FAQ AMInvoicing : Règles de codification des données

Edge Airport France

Table des matières

FAQ AMInvoicing : Règles de codification des données .....
Objectif .....
Codification .....
Liste des pays .....
Liste des aéroports : codification OACI et IATA .....
Codification des fiches clients .....
Codification des compagnies aériennes .....
Codification des militaires .....
Immatriculation des aéronefs militaires .....
Facturation des militaires .....
Codification des clients divers .....
Les types d'aéronefs .....
Le registre des immatriculations .....
Edge Airport France .....

FAQ AMInvoicing : Règles de codification des données

Objectif

Airport Manager offre aux différents aéroports une mutualisation des données communes que sont :

- Les pays
- Les aéroports
- Les fiches clients
- Les types d'aéronefs
- Le registre des immatriculations des aéronefs

Il est alors important d'utiliser les mêmes règles de codification.

Codification

Liste des pays

La codification utilisée est celle des bigrammes définis par l'OACI. Quelques exemples de pays européens :

LF	France
LE	Espagne
LI	Italie
EB	Belgique
ED	Allemagne
EG	Grande Bretagne
EH	Pays Bas
EL	Luxembourg

Liste des aéroports : codification OACI et IATA

Les aéroports sont identifiés par un **code OACI à 4 caractères**. Les 2 premiers caractères correspondent au code pays. Les aéroports ayant ou ayant eu une activité commerciale ont un **2ème code à 3 caractères défini par IATA**.

Exemple :

Code OACI	Code IATA	Aéroport
LFAQ	BYF	Albert Picardie

Code OACI	Code IATA	Aéroport
LFBA	AGF	Agen
LFBE	EGC	Bergerac
LFMU	BZR	Béziers Cap d'Agde
LFBH	LRH	La Rochelle
DIAP	ABJ	Abidjan
EBBR	BRU	Bruxelles
EGLL	LHR	Londres Heathrow
EGSS	STN	Londres Stansted

Codification des fiches clients

LA codification des fiches clients revêt une importance particulière dans la mesure où les fiches créées par un aéroport peuvent être utilisées par un autre aéroport. Il est important d'utiliser la même règle de codification afin de permettre la mutualisation des informations entre les différents aéroports.

Un code client est composé de :

- un préfixe sur 3 caractères éventuellement
- 4 caractères indiquant son emplacement OACI ou son identifiant
- Un N° d'ordre allant de 01 à 99 terminera les codes clients ayant les préfixes ACB, EPI, PVF, PVE

Code client	Catégorie	Remarques
□□□	Compagnies aériennes	Trigramme de la compagnie
EPI□□□□□□	Ecoles de pilotage	**EPI** + Code OACI + No 01 à 99
ACB□□□□□□	Aéro-clubs	**ACB** + Code OACI + No 01 à 99
PVF□□□□□□	Privés Français	**PVF** + Code OACI + No 01 à 99
PVE□□□□□□	Privés Etrangers	**PVF** + Code OACI + No 01 à 99
MIF□□□□	Militaires Français	MIF + Corps d'armée soit : CEV, FAF, FNY, FMY, GEN
MIE□□	Militaires Etrangers	**MIE + Code pays sur 2 caractères**
OFF□□□□□□	Officiels Français	**OFF + Code identifiant. Ex : OFFDGAC**
OFE□□□□□□	Officiels Etrangers	**OFE + Code pays sur 2 caractères + Identifiant**
XXA□□□□□□	Autres exploitants d'aéronefs	**XXA + Code identifiant**
XXT□□□□□□	Transitaires	**XXT + Code identifiant**
XXD□□□□□□	Clients domaniaux	**XXD + Code identifiant**

Codification des compagnies aériennes

Chaque compagnie aérienne est identifiée par 1 code de 3 caractères alphanumériques appelé “trigramme”. Les fiches clients de ces compagnies aériennes seront codifiées avec ce trigramme dont voici quelques exemples :

AFR	AIR FRANCE (AF)
ATI	AIRBUS TRANSPORT INTERNATIONAL (ATI)
AUR	AURIGNY (AUR)
CIM	CIMBER AIR (QI)
BZH	BRITAIR(AF)
BEE	FLYBE (BE)
EXS	JET2 (LS)
EZY	EASYJET (EZY)
RLA	AIRLINAIR (A5)
RYR	RYANAIR (FR)

Codification des militaires

Les militaires sont répartis en 5 corps d'armée qui sont identifiés à l'aide des trigrammes suivants :

Code corps d'armée	Définition
FAF	Forces Aériennes Française
FNY	Aéronavale
FMY	Aviation légère de l'armée de terre
CEV	Centre d'Essai en Vol
FGN ou GEN	Gendarmerie Nationale
MIF	Commandant de la Nième région → Adresse de facturation des redevances des Militaires

Immatriculation des aéronefs militaires

En règle générale, les aéronefs militaires ne communiquent pas ou n'ont pas d'immatriculation. Ils utilisent uniquement des indicatifs de vol comme par exemple : MUSTANG24

Nous déconseillons d'utiliser cet indicatif car il peut très bien venir un jour avec un C160 sous l'indicatif MUSTANG24 et revenir 2 semaines plus tard avec le même indicatif MUSTANG24 mais cette fois-ci avec un C130.

Aussi, nous conseillons de créer l'immatriculation des aéronefs en utilisant la méthode suivante :

IMMAT = **XXXYYY**

Où :

XXX = Code du corps d'armée

YYY = Type d'aéronef code OACI

Exemple :

- Pour un AS55 des Forces Aériennes Françaises : IMMAT = **FAFAS55**
- Pour un C160 de l'Armée de Terre ou ALAT (FMY) : IMMAT = **FMYC160**

Facturation des militaires

Codification des clients divers

Les types d'aéronefs

Le registre des immatriculations

From:
https://oldwiki.embross-airport-services.com/ - **Documentation Embross (ex Edge Airport)**

Permanent link:
https://oldwiki.embross-airport-services.com/doku.php?id=faq:aminvoicing:codification&rev=1522310691

Last update: **29/03/2018 10:04**

Edge Airport France

Airport Manager Solutions

Phone: +33 553 801 366

Service commercial : contact@edge-airport.com

Support technique : support@edge-airport.com

Edge Airport France SAS au capital de 150 000 €

RCS Bergerac 529 125 346 Les Lèches TVA : FR53529125346 / EORI : FR52912534600039

Tel : +33(0)553 801 366 contact@edge-airport.com www.edge-airport.com