

# Fonctions de base

Edge Airport France



# Table des matières

<b>Fonctions de base</b>	.....
<b>Règles de codification des données</b>	.....
Objectif	.....
Codification	.....
La liste des pays	.....
La liste des aéroports	.....
Codification des fiches clients	.....
Codification des compagnies aériennes	.....
Codification des militaires	.....
Immatriculation des aéronefs militaires	.....
Facturation des militaires	.....
Codification des clients divers	.....
Codification de certains clients	.....
Les types d'aéronefs	.....
Quelques codes OACI fréquemment utilisés en aviation légère :	.....
ULM & Planeurs	.....
Quelques avions anciens	.....
Aéronefs militaires	.....
Hélicoptères	.....
Certains aéronefs n'ont pas de type codifié, nous utiliserons alors l'un des codes suivants :	.....
Le registre des immatriculations	.....
<b>F10, liste et recherche</b>	.....
Recherche par le début du nom	.....
Recherche partielle en utilisant le caractère %	.....
Champs fonctionnels avec la touche F10	.....
<b>Trier, filtrer et grouper</b>	.....
But	.....
Principe	.....
Trier	.....
Tri mono-colonne	.....
Annuler le tri	.....
Tri multi-colonnes	.....
Filtrer	.....
Filtre multi-colonnes	.....
Annuler le ou les filtres	.....
Grouper les données	.....
Dégrouper les données	.....
Grouper plusieurs colonnes (arborescence)	.....
<b>Edge Airport France</b>	.....



# Fonctions de base

## Règles de codification des données

### Objectif

Airport Manager offre aux différents aéroports une mutualisation des données communes que sont :

- Les pays
- Les aéroports
- Les fiches clients
- Les types d'aéronefs
- Le registre des immatriculations des aéronefs

Il est alors important d'utiliser les mêmes règles de codification.

### Codification

#### La liste des pays

La codification utilisée est celle des bigrammes définis par l'OACI.

Quelques exemples de pays Européens :

LF	France
LE	Espagne
LI	Italie
EB	Belgique
ED	Allemagne
EG	Grande-Bretagne
EH	Pays-Bas
EL	Luxembourg

#### La liste des aéroports

2 codifications OACI et IATA

Les aéroports sont identifiés par un code **OACI à 4 caractères**. Les 2 premiers caractères correspondent au code pays. Les aéroports ayant ou ayant eu une activité commerciale ont un 2ème code à **3 caractères défini par IATA**.

Exemple :

OACI	IATA	Nom
LFAQ	BYF	Albert Picardie
LFBA	AGF	Agen
LFBE	EGC	Bergerac
LFMU	BZR	Béziers
LFBH	LRH	La Rochelle
DIAP	ABJ	Abidjan
EBBR	BRU	Bruxelles
EGLL	LHR	Londres Heathrow
EGSS	STN	Londres Stansted

## Codification des fiches clients

LA codification des fiches client revêt une importance particulière dans la mesure où les fiches créées par un aéroport peuvent être utilisées par un autre aéroport. Il est important d'utiliser la même règle de codification afin de permettre la mutualisation des informations entre les différents aéroports.

Un code client est composé de :

- Un préfixe sur 3 caractères éventuellement
- 4 caractères indiquant son emplacement OACI ou son identifiant
- Un n° d'ordre allant de 01 à 99 terminera les codes des clients ayant les préfixes ACB, EPI, PVF, PVE.

Code client	Catégorie	Remarques
□□□	Compagnies aériennes	Trigramme de la compagnie
EPI□□□□□	Ecoles de pilotage	EPI + Code OACI + No 01 à 99
ACB□□□□□	Aéro-clubs	ACB + Code OACI + No 01 à 99
PVF□□□□□	Privés Français	PVF + Code OACI + No 01 à 99
PVE□□□□□	Privés Etrangers	PVE + Code OACI + No 01 à 99
MIF□□□□	Militaires Français	MIF + Corps d'armée soit : CEV, FAF, FNY, FMY, GEN
MIE□□	Militaires Etrangers	MIE + Code pays sur 2 caractères
OFF□□□□□□	Officiels Français	OFF + Code identifiant. Ex : OFFDGAC
OFE□□□□□□	Officiels Etrangers	OFE + Code pays sur 2 caractères + Identifiant
XXA□□□□□□	Autres exploitants d'aéronefs	XXA + Code identifiant
XXT□□□□□□	Transitaires	XXT + Code identifiant
XXD□□□□□□	Clients domaniaux	XXD + Code identifiant

## Codification des compagnies aériennes

Chaque compagnie aérienne est identifiée par 1 code de 3 caractères alphanumériques appelé « trigramme ». Les fiches clients de ces compagnies aériennes seront codifiées avec ce trigramme dont voici quelques exemples :

<b>AFR</b>	Air France (AF)	<b>BEE</b>	FLYBE (BE)
<b>ATI</b>	Airbus Transport International (ATI)	<b>EXS</b>	JET2 (LS)
<b>AUR</b>	AURIGNY (AUR)	<b>EZY</b>	EASYJET (EZY)
<b>CIM</b>	CIMBER AIR (QI)	<b>RLA</b>	AIRLINAIR (A5)
<b>BZH</b>	BRITAIR (AF)	<b>RYP</b>	RYANAIR (FR)

## Codification des militaires

Les militaires sont répartis dans 5 corps d'armée qui sont identifiés à l'aide de l'un des trigrammes suivants :

<b>FAF</b>	Forces Aériennes Françaises
<b>FNY</b>	Aéronavale
<b>FMY</b>	Aviation Légère de l'Armée de Terre
<b>CEV</b>	Centre d'Essai en Vol
<b>FGN ou GEN</b>	Gendarmerie Nationale
<b>MIF</b>	Commandant de la Nième Région Adresse de facturation des redevances des militaires

## Immatriculation des aéronefs militaires

En règle générale, les aéronefs militaires ne communiquent pas ou n'ont pas d'immatriculation. Ils utilisent uniquement des indicatifs de vol comme par exemple : MUSTANG24.

Nous déconseillons d'utiliser cet indicatif de vol car il peut très bien venir un jour avec un C160 sous l'indicatif MUSTANG24 et revenir 2 semaines plus tard avec le même indicatif MUSTANG24 mais cette fois-ci avec un C130.

Aussi, nous conseillons de créer l'immatriculation des aéronefs en utilisant la méthode suivante :

IMMAT = XXXYYYY

Où XXX = Corps d'armée (FAF, FMY, FNY, CEV, GEN ou FGE) ;

Et YYY = Type d'aéronef code OACI.

Exemple pour un AS55 des Forces Aériennes Françaises : IMMAT = **FAFAS55**

Un C160 de l'Armée de Terre ou ALAT (FMY) : IMMAT = **FMYC160**

## Facturation des militaires

La facturation des militaires repose sur une procédure spécifique qui est la suivante :

1. Impression des « modèles A » qui sont des relevés de mouvements aériens d'aéronefs militaires. Il y a un relevé « modèle A » par corps d'armée.
2. Calcul et impression des « modèles B » qui mentionnent les prix des différentes redevances de ces mouvements militaires. Il y a aussi un relevé par corps d'armée.
3. Calcul et impression d'un seul « modèle C » qui est la facture adressée au Comandant de Région. Cette facture regroupe les « modèles B » de tous les corps d'armée.

La facture (modèle C) est envoyée à une seule adresse dont la fiche client est codifiée « MIF ».

## Codification des clients divers

Lors de la facturation au comptant, les agents en charge de cette opération n'ont pas toujours les moyens ou le droit de créer des nouveaux clients. Ils peuvent alors utiliser l'un des 4 codes clients suivants :

<b>ACB</b>	Divers aéroclubs
<b>PVF</b>	Divers Privés Français
<b>PVE</b>	Divers Privés Etrangers
<b>CMX</b>	Divers Commerciaux
<b>EXO</b>	Divers Clients Exonérés de TVA

## Codification de certains clients

<b>SAMU89</b>	SAMU 89	<b>FD056</b>	Douanes Nantes
<b>SAMU34</b>	SAMU 34	<b>FD033</b>	Douanes Bordeaux
<b>FD075</b>	Douanes Montreuil	<b>FD083</b>	Douanes Marseille
<b>FD076</b>	Douanes Rouen	<b>SEFA</b>	SEFA
<b>FD093</b>	Douanes Dugny	<b>DGAC</b>	DGAC

## Les types d'aéronefs

Les types d'aéronef sont identifiés par un code OACI composé de 3 à 4 caractères alphanumériques. La liste fournie avec Airport Manager contient plus de 1700 types codifiés.

Quelques codes OACI fréquemment utilisés en aviation légère :

<b>J3</b>	PIPER J3	<b>C172</b>	CESNA 172
<b>P28A</b>	PIPER PA28 A	<b>C182</b>	CESNA 182
<b>PA23</b>	PIPER PA23 BIMOTEUR	<b>DR40</b>	ROBIN DR 400
<b>BE36</b>	BEECH 36 BONANZA	<b>RALL</b>	RALLYE (tous modèles)
<b>BE55</b>	BARON BEECH 55 MONOMOTEUR	<b>TAMP</b>	TB9 SOCATA TAMPICO



<b>BE58</b>	BARON BEECH 58 BIMOTEUR	<b>TOBA</b>	TB10 SOCATA TOBAGO
<b>BE90</b>	BEECH 90 BITURBINE 9 SIEGES	<b>TRIN</b>	TB20/TB30 SOCATA TRINIDAD
<b>C152</b>	CESNA 152		

#### ULM & Planeurs

ULM	ULM (MTOW ≤450 kg)
PLANEUR	PLANEURS (tous types mono et biplaces)

#### Quelques avions anciens

F156	STORCH	N110	NORD 1101, 1102 NORALPHA, RAMIER
FLAM	DASSAULT 311/312 FLAMANT	FOUG	FOUGA MAGISTER

#### Aéronefs militaires

MIR2	MIRAGE 2000	E121	XINGU EMBRAER 121
MIR4	MIRAGE 4	C130	HERCULE C130
MIRA	MIRAGE 3	C160	TRANSALL C160
TB30	EPISLON TB30 SOCATA		

#### Hélicoptères

AS50	AS-350/550 ECUREUIL, ASTAR, SUPERSTAR
AS55	AS-355/555 ECUREUIL 2, TWINSTAR, FENNEC

**Certains aéronefs n'ont pas de type codifié, nous utiliserons alors l'un des codes suivants :**

XX10	Aéronefs dont la MTOW est inférieure ou égale à 1 Tonne
XX15	Aéronefs dont la MTOW est supérieure à 1 tonne et inférieure ou égale à 1,5 tonne
XX20	Aéronefs dont la MTOW est supérieure à 1,5 tonne et inférieure ou égale à 2 tonnes
XX25	Aéronefs dont la MTOW est supérieure à 2 tonnes et inférieure ou égale à 2,5 tonnes
XX30	Aéronefs dont la MTOW est supérieure à 2,5 tonnes et inférieure ou égale à 3 tonnes
XX40	Aéronefs dont la MTOW est supérieure à 3,5 tonnes et inférieure ou égale à 4 tonnes
XX45	Aéronefs dont la MTOW est supérieure à 4 tonnes et inférieure ou égale à 4,5 tonnes
XX50	Aéronefs dont la MTOW est supérieure à 4,5 tonnes et inférieure ou égale à 5 tonnes
XX55	Aéronefs dont la MTOW est supérieure à 5 tonnes et inférieure ou égale à 5,5 tonnes

## Le registre des immatriculations

Dans **Airport Manager**, les immatriculations des aéronefs sont enregistrées sans espace, ni tiret, ni autres caractères de ponctuation. Une fiche aéronef doit contenir u minimum les informations suivantes :

IMA	Immatriculation
TPA	Type d'Aéronef
MTOW	Maximum Take Off Weight (Masse maximale au décollage), exprimée en tonne(s)

CLI	Code client de l'exploitant
-----	-----------------------------

A ces informations minimales s'ajoutent les renseignements suivants :

Nombre de sièges offerts (sièges passagers)

Type de propulsion (moteur à pistons, Turbopropulseur, Réacteurs, etc)

Nombre de moteurs

Catégorie de turbulence

Exemple :

Immatriculation	TPA	MTOW Tonnes	CLI - Code client	Sièges	Propulsion	Moteurs	Turbulence
FGSRI	DR40	1	ACBLFAQ01	3	P	1	<b>L</b>
EICDK	B738	67	RYR	189	J	2	<b>M</b>
GEMBH	E145	20	BEE	50	J	2	<b>M</b>
GCELH	B737	58	EXS	130	J	2	<b>M</b>

## F10, liste et recherche

La touche de fonction F10 vous permet d'afficher une liste des enregistrements existants.

Exemple : Vous êtes dans le fichier client. Vous souhaitez retrouver la fiche du client **AIR SELECT**. Plusieurs moyens de recherche s'offrent à vous.

### Recherche par le début du nom

Code client AIR

Vous tapez AIR dans le champ Code client puis vous appuyez sur la touche F10 de votre clavier.

La liste de tous les clients dont le NOM ou le CODE commence par « AIR » s'affiche.

### Recherche partielle en utilisant le caractère %

Code client %SELECT

Vous tapez %SELECT dans le champ Code client puis vous appuyez sur la touche F10 de votre clavier.

La liste de tous les clients dont le NOM ou le CODE contient le mot « SELECT » s'affiche.

### Champs fonctionnels avec la touche F10

La touche de fonction F10 peut être utilisée lorsque le curseur se trouve dans tous les champs correspondant à des codes.

Exemple :

Code client,

Code pays,

Type d'aéronef,

Code OACI d'un aéroport

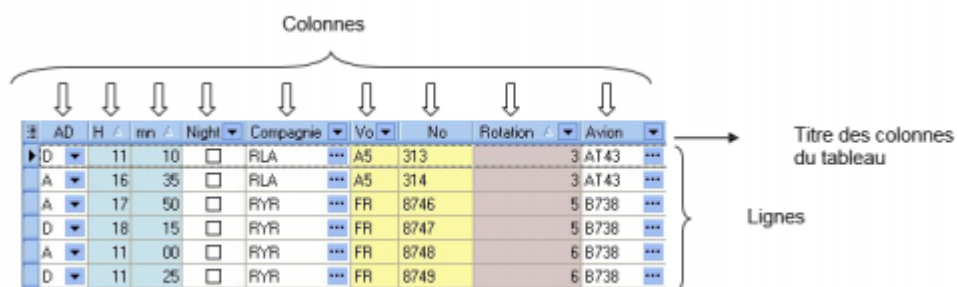
## Trier, filtrer et grouper

### But

Classer, filtrer et grouper les enregistrements contenus dans un tableau.

### Principe

Un tableau se compose de « colonnes » et de « lignes ».



AD	H	min	Night	Compagnie	Vo	No	Rotation	Avion
D	11	10	<input type="checkbox"/>	RLA	A5	313		3 AT43
A	16	35	<input type="checkbox"/>	RLA	A5	314		3 AT43
A	17	50	<input type="checkbox"/>	FYR	FR	8746		5 B738
D	18	15	<input type="checkbox"/>	FYR	FR	8747		5 B738
A	11	00	<input type="checkbox"/>	FYR	FR	8748		6 B738
D	11	25	<input type="checkbox"/>	FYR	FR	8749		6 B738

### Trier

Les enregistrements d'un tableau peuvent être classés en ordre croissant ou décroissant. L'utilisateur peut choisir une ou plusieurs colonnes pour trier les lignes du tableau.

### Tri mono-colonne

No ▲
1821
1821
1821
1821
1822
1822
1822

Cliquez une première fois sur le titre de la colonne souhaitée. Les lignes sont classées dans l'ordre croissant.

Le symbole en forme de triangle indique le sens du classement. Pointe vers le haut = ordre croissant, pointe vers le bas = décroissant.

No ▼
6246
6246
6245
6245
6244
6244

En cliquant une nouvelle fois sur le titre de la colonne, le tri est inversé. Le sommet du triangle pointe vers le bas indiquant un tri décroissant.

A chaque fois que vous cliquez sur le titre d'une colonne, vous inversez le sens du tri.

## Annuler le tri

Maintenez enfoncée la touche CTRL de votre clavier et cliquez sur le ou les titres des colonnes triées.

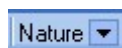
## Tri multi-colonnes

Pour sélectionner plusieurs colonnes, maintenez enfoncée la touche SHIFT de votre clavier et cliquez sur le ou les titres des colonnes.

La touche SHIFT correspond à la touche Maj non verrouillable de votre clavier.

## Filtrer

Filtrer consiste à n'afficher à l'écran qu'une partie des lignes d'un tableau en fonction d'un ou plusieurs critères choisis par l'utilisateur.



Le titre de certaines colonnes du tableau est suivi de ce symbole : .

En cliquant dessus, une liste déroulante s'ouvre. Cliquez sur l'une des valeurs de cette liste. Seuls les enregistrements répondant à cette valeur seront affichés.

## Filtre multi-colonnes

Pour sélectionner plusieurs colonnes, maintenez enfoncée la touche SHIFT de votre clavier et cliquez sur le ou les titres des colonnes.

La touche SHIFT correspond à la touche Maj non verrouillable de votre clavier.

## Annuler le ou les filtres

En bas de l'écran, lorsqu'un ou plusieurs filtres ont été activés par l'utilisateur, l'affichage ressemble à la figure ci- dessous :



Cliquer sur la croix pour annuler le ou les filtres.

## Grouper les données

Les tableaux qui affichent un bandeau supérieur dans lequel il est inscrit **Déposer ici le titre d'une colonne pour grouper les données** offrent une fonctionnalité intéressante de groupage des données.

Déplacer ici le titre d'une colonne pour grouper les données.							
Valide du	au	Compagnie	Rotati	AD	H	mn	
27/03/2010	12/09/2010	EZY	...	A	15	00	
27/03/2010	12/09/2010	EZY	...	D	15	25	
19/05/2010	08/09/2010	BEE	...	204 A	13	20	
19/05/2010	08/09/2010	BEE	...	204 D	13	45	

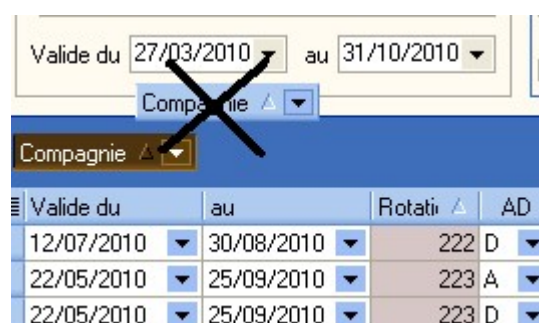
Dans l'exemple ci-dessus, il est possible de grouper les données par compagnie en glissant le titre de la colonne **Compagnie** dans le bandeau bleu marine. Vous obtenez alors le résultat ci-après :

Compagnie ▲▼												
Valide du	au	Rotati ▲	AD	H	mn	Night ▼	Vol ▼	No	OACI ▼	Aéroport ▼	L	
01/04/2010 ▼	28/10/2010 ▼	233	D ▼	13	40	<input type="checkbox"/>	BE	1822	EGHI ...	SOUTHAMPTON	<input type="checkbox"/>	
03/04/2010 ▼	16/04/2010 ▼	234	A ▼	16	20	<input type="checkbox"/>	BE	1821	EGHI ...	SOUTHAMPTON	<input type="checkbox"/>	
03/04/2010 ▼	16/04/2010 ▼	234	D ▼	16	45	<input type="checkbox"/>	BE	1822	EGHI ...	SOUTHAMPTON	<input type="checkbox"/>	
17/04/2010 ▼	30/10/2010 ▼	235	A ▼	13	20	<input type="checkbox"/>	BE	1821	EGHI ...	SOUTHAMPTON	<input type="checkbox"/>	
17/04/2010 ▼	30/10/2010 ▼	235	D ▼	13	45	<input type="checkbox"/>	BE	1822	EGHI ...	SOUTHAMPTON	<input type="checkbox"/>	
30/05/2010 ▼	17/10/2010 ▼	236	A ▼	13	15	<input type="checkbox"/>	BE	1821	EGHI ...	SOUTHAMPTON	<input type="checkbox"/>	
30/05/2010 ▼	17/10/2010 ▼	236	D ▼	13	40	<input type="checkbox"/>	BE	1822	EGHI ...	SOUTHAMPTON	<input type="checkbox"/>	
Compagnie : EIN												
22/06/2010 ▼	31/08/2010 ▼	240	A ▼	11	40	<input type="checkbox"/>	EI	3826	EICK ...	CORK	<input type="checkbox"/>	
22/06/2010 ▼	31/08/2010 ▼	240	D ▼	12	15	<input type="checkbox"/>	EI	3827	EICK ...	CORK	<input type="checkbox"/>	
22/05/2010 ▼	04/09/2010 ▼	241	A ▼	19	55	<input type="checkbox"/>	EI	3826	EICK ...	CORK	<input type="checkbox"/>	
22/05/2010 ▼	04/09/2010 ▼	241	D ▼	20	30	<input type="checkbox"/>	EI	3827	EICK ...	CORK	<input type="checkbox"/>	
Compagnie : EXS												
29/05/2010 ▼	04/09/2010 ▼	214	A ▼	18	30	<input type="checkbox"/>	LS	859	EGPH ...	EDIMBOURG	<input type="checkbox"/>	
29/05/2010 ▼	04/09/2010 ▼	214	D ▼	19	05	<input type="checkbox"/>	LS	860	EGPH ...	EDIMBOURG	<input type="checkbox"/>	
22/05/2010 ▼	25/09/2010 ▼	217	A ▼	13	15	<input type="checkbox"/>	LS	489	EGNM ...	LEEDS AND BRADFORD	<input type="checkbox"/>	
22/05/2010 ▼	25/09/2010 ▼	217	D ▼	13	45	<input type="checkbox"/>	LS	490	EGNM ...	LEEDS AND BRADFORD	<input type="checkbox"/>	
Compagnie : EZY												
27/03/2010 ▼	12/09/2010 ▼		A ▼	15	00	<input type="checkbox"/>	U2	6145	EGGD ...	BRISTOL	<input type="checkbox"/>	
27/03/2010 ▼	12/09/2010 ▼		D ▼	15	35	<input type="checkbox"/>	U2	6146	EGGD ...	BRISTOL	<input type="checkbox"/>	

Cette présentation permet une meilleure lisibilité des données.

## Dégrouper les données

Pour retirer le groupage des données, il suffit de faire glisser le titre de la colonne vers le haut en le sortant du tableau. La colonne se replace automatiquement à sa dernière position (position qu'elle occupait avant le groupage)



## Grouper plusieurs colonnes (arborescence)

Il est possible de grouper les données sur plusieurs colonnes, cela s'appelle créer une arborescence. La figure ci-dessous montre comment grouper les vols par aéroport et par compagnie. Ainsi, d'un seul coup d'œil vous pouvez voir quelles sont les compagnies qui desservent une destination.

Aéroport ▼
Compagnie ▼

Valide du au Rotati AD H mn Night ▼ Vol ▼ No OACI ▼ Lui Ma Me Je

Aéroport : CORK

Compagnie : EIN

22/06/2010 ▼	31/08/2010 ▼	240	A ▼	11	40	<input type="checkbox"/>	EI	3826	EICK	...	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
22/06/2010 ▼	31/08/2010 ▼	240	D ▼	12	15	<input type="checkbox"/>	EI	3827	EICK	...	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
22/05/2010 ▼	04/09/2010 ▼	241	A ▼	19	55	<input type="checkbox"/>	EI	3826	EICK	...	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
22/05/2010 ▼	04/09/2010 ▼	241	D ▼	20	30	<input type="checkbox"/>	EI	3827	EICK	...	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Compagnie : RYR

01/06/2010 ▼	31/08/2010 ▼	212	A ▼	09	20	<input type="checkbox"/>	FR	9973	EICK	...	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
01/06/2010 ▼	31/08/2010 ▼	212	D ▼	09	45	<input type="checkbox"/>	FR	9974	EICK	...	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>

Aéroport : DUBLIN

Compagnie : RYR

31/03/2010 ▼	28/10/2010 ▼	213	A ▼	09	35	<input type="checkbox"/>	FR	1992	EIDW	...	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
31/03/2010 ▼	28/10/2010 ▼	213	D ▼	10	00	<input type="checkbox"/>	FR	1993	EIDW	...	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Dans l'exemple ci-dessus, vous pouvez voir que CORK est desservi par 2 compagnies aériennes : EIN et RYR.

From:

<https://oldwiki.embross-airport-services.com/> - **Documentation Embross (ex Edge Airport)**

Permanent link:

<https://oldwiki.embross-airport-services.com/doku.php?id=faq:fonctionsbase>



Last update: **25/01/2019 12:28**

# Edge Airport France

## Airport Manager Solutions

**Phone: +33 553 801 366**

**Service commercial : [contact@edge-airport.com](mailto:contact@edge-airport.com)**

**Support technique : [support@edge-airport.com](mailto:support@edge-airport.com)**

**Edge Airport France SAS au capital de 150 000 €**

**RCS Bergerac 529 125 346 Les Lèches TVA : FR53529125346 / EORI : FR52912534600039**

**Tel : +33(0)553 801 366 [contact@edge-airport.com](mailto:contact@edge-airport.com) [www.edge-airport.com](http://www.edge-airport.com)**