# Fonctions de base

## Edge Airport France

# Table des matières

**Fonctions de base**
***Règles de codification des données***
Objectif
Codification
La liste des pays
La liste des aéroports
Codification des fiches clients
Codification des compagnies aériennes
Codification des militaires
Immatriculation des aéronefs militaires
Facturation des militaires
Codification des clients divers
Codification de certains clients
Les types d'aéronefs
Quelques codes OACI fréquemment utilisés en aviation légère :
ULM & Planeurs
Quelques avions anciens
Aéronefs militaires
Hélicoptères
Certains aéronefs n'ont pas de type codifié, nous utiliserons alors l'un des codes suivants :
Le registre des immatriculations
***F10, liste et recherche***
Recherche par le début du nom
Recherche partielle en utilisant le caractère %
Champs fonctionnels avec la touche F10
***Trier, filtrer et grouper***
But
Principe
Trier
Tri mono-colonne
Annuler le tri
Tri multi-colonnes
Filtrer
Filtre multi-colonnes
Annuler le ou les filtres
Grouper les données
Dégrouper les données
Grouper plusieurs colonnes (arborescence)
**Edge Airport France**

# Fonctions de base

## Règles de codification des données

### Objectif

Airport Manager offre aux différents aéroports une mutualisation des données communes que sont :

- Les pays
- Les aéroports
- Les fiches clients
- Les types d'aéronefs
- Le registre des immatriculations des aéronefs

Il est alors important d'utiliser les mêmes règles de codification.

### Codification

#### La liste des pays

La codification utilisée est celle des bigrammes définis par l'OACI.

Quelques exemples de pays Européens :

| | |
|---|---|
| LF | France |
| LE | Espagne |
| LI | Italie |
| EB | Belgique |
| ED | Allemagne |
| EG | Grande-Bretagne |
| EH | Pays-Bas |
| EL | Luxembourg |

#### La liste des aéroports

2 codifications OACI et IATA

Les aéroports sont identifiés par un code **OACI à 4 caractères**. Les 2 premiers caractères correspondent au code pays. Les aéroports ayant ou ayant eu une activité commerciale ont un 2ème code à **3 caractères défini par IATA**.

Exemple :

| OACI | IATA | Nom |
|---|---|---|
| LFAQ | BYF | Albert Picardie |
| LFBA | AGF | Agen |
| LFBE | EGC | Bergerac |
| LFMU | BZR | Béziers |
| LFBH | LRH | La Rochelle |
| DIAP | ABJ | Abidjan |
| EBBR | BRU | Bruxelles |
| EGLL | LHR | Londres Heathrow |
| EGSS | STN | Londres Stansted |

### Codification des fiches clients

LA codification des fiches client revêt une importance particulière dans la mesure où les fiches créées par un aéroport peuvent être utilisées par un autre aéroport. Il est important d'utiliser la même règle de codification afin de permettre la mutualisation des informations entre les différents aéroports.

Un code client est composé de :

- Un préfixe sur 3 caractères éventuellement
- 4 caractères indiquant son emplacement OACI ou son identifiant
- Un n° d'ordre allant de 01 à 99 terminera les codes des clients ayant les préfixes ACB, EPI, PVF, PVE.

| Code client | Catégorie | Remarques |
|---|---|---|
| □□□ | Compagnies aériennes | Trigramme de la compagnie |
| **EPI**□□□□□□ | Ecoles de pilotage | **EPI** + Code OACI + No 01 à 99 |
| **ACB**□□□□□□ | Aéro-clubs | **ACB** + Code OACI + No 01 à 99 |
| **PVF**□□□□□□ | Privés Français | **PVF** + Code OACI + No 01 à 99 |
| **PVE**□□□□□□ | Privés Etrangers | **PVF** + Code OACI + No 01 à 99 |
| **MIF**□□□□ | Militaires Français | MIF + Corps d'armée soit : CEV, FAF, FNY, FMY, GEN |
| **MIE**□□ | Militaires Etrangers | **MIE + Code pays sur 2 caractères** |
| **OFF**□□□□□□ | Officiels Français | **OFF + Code identifiant. Ex : OFFDGAC** |
| **OFE**□□□□□□ | Officiels Etrangers | **OFE + Code pays sur 2 caractères + Identifiant** |
| **XXA**□□□□□□ | Autres exploitants d'aéronefs | **XXA + Code identifiant** |
| **XXT**□□□□□□ | Transitaires | **XXT + Code identifiant** |
| **XXD**□□□□□□ | Clients domaniaux | **XXD + Code identifiant** |

### Codification des compagnies aériennes

Chaque compagnie aérienne est identifiée par 1 code de 3 caractères alphanumériques appelé « trigramme ». Les fiches clients de ces compagnies aériennes seront codifiées avec ce trigramme dont voici quelques exemples :

| | | | |
|---|---|---|---|
| **AFR** | Air France (AF) | **BEE** | FLYBE (BE) |
| **ATI** | Airbus Transport International (ATI) | **EXS** | JET2 (LS) |
| **AUR** | AURIGNY (AUR) | **EZY** | EASYJET (EZY) |
| **CIM** | CIMBER AIR (QI) | **RLA** | AIRLINAIR (A5) |
| **BZH** | BRITAIR (AF) | **RYR** | RYANAIR (FR) |

### Codification des militaires

Les militaires sont répartis dans 5 corps d'armée qui sont identifiés à l'aide de l'un des trigrammes suivants :

| | |
|---|---|
| **FAF** | Forces Aériennes Françaises |
| **FNY** | Aéronavale |
| **FMY** | Aviation Légère de l'Armée de Terre |
| **CEV** | Centre d'Essai en Vol |
| **FGN ou GEN** | Gendarmerie Nationale |
| **MIF** | Commandant de la Nième Région Adresse de facturation des redevances des militaires |

### Immatriculation des aéronefs militaires

En règle générale, les aéronefs militaires ne communiquent pas ou n'ont pas d'immatriculation. Ils utilisent uniquement des indicatifs de vol comme par exemple : MUSTANG24.

Nous déconseillons d'utiliser cet indicatif de vol car il peut très bien venir un jour avec un C160 sous l'indicatif MUSTANG24 et revenir 2 semaines plus tard avec le même indicatif MUSTANG24 mais cette fois-ci avec un C130.

Aussi, nous conseillons de créer l'immatriculation des aéronefs en utilisant la méthode suivante :

IMMAT = XXXYYYY

Où XXX = Corps d'armée (FAF, FMY, FNY, CEV, GEN ou FGE ) ;

Et YYY = Type d'aéronef code OACI.

Exemple pour un AS55 des Forces Aériennes Françaises : IMMAT **= FAFAS55**

Un C160 de l'Armée de Terre ou ALAT (FMY) : IMMAT = **FMYC160**

### Facturation des militaires

La facturation des militaires repose sur une procédure spécifique qui est la suivante :

1. Impression des « modèles A » qui sont des relevés de mouvements aériens d'aéronefs militaires. Il y a un relevé « modèle A » par corps d'armée.

2. Calcul et impression des « modèles B » qui mentionnent les prix des différentes redevances de ces mouvements militaires. Il y a aussi un relevé par corps d'armée.

3. Calcul et impression d'un seul « modèle C » qui est la facture adressée au Comandant de Région. Cette facture regroupe les « modèles B » de tous les corps d'armée.

La facture (modèle C) est envoyée à une seule adresse dont la fiche client est codifiée « MIF ».

### Codification des clients divers

Lors de la facturation au comptant, les agents en charge de cette opération n'ont pas toujours les moyens ou le droit de créer des nouveaux clients. Ils peuvent alors utiliser l'un des 4 codes clients suivants :

| | |
|---|---|
| **ACB** | Divers aéroclubs |
| **PVF** | Divers Privés Français |
| **PVE** | Divers Privés Etrangers |
| **CMX** | Divers Commerciaux |
| **EXO** | Divers Clients Exonérés de TVA |

### Codification de certains clients

| | | | |
|---|---|---|---|
| **SAMU89** | SAMU 89 | **FDO56** | Douanes Nantes |
| **SAMU34** | SAMU 34 | **FDO33** | Douanes Bordeaux |
| **FDO75** | Douanes Montreuil | **FDO83** | Douanes Marseille |
| **FDO76** | Douanes Rouen | **SEFA** | SEFA |
| **FDO93** | Douanes Dugny | **DGAC** | DGAC |

### Les types d'aéronefs

Les types d'aéronef sont identifiés par un code OACI composé de 3 à 4 caractères alphanumériques. La liste fournie avec Airport Manager contient plus de 1700 types codifiés.

#### Quelques codes OACI fréquemment utilisés en aviation légère :

| | | | |
|---|---|---|---|
| **J3** | PIPER J3 | **C172** | CESNA 172 |
| **P28A** | PIPER PA28 A | **C182** | CESNA 182 |
| **PA23** | PIPER PA23 BIMOTEUR | **DR40** | ROBIN DR 400 |
| **BE36** | BEECH 36 BONANZA | **RALL** | RALLYE (tous modèles) |
| **BE55** | BARON BEECH 55 MONOMOTEUR | **TAMP** | TB9 SOCATA TAMPICO |

| | | | |
|---|---|---|---|
| **BE58** | BARON BEECH 58 BIMOTEUR | **TOBA** | TB10 SOCATA TOBAGO |
| **BE90** | BEECH 90 BITURBINE 9 SIEGES | **TRIN** | TB20/TB30 SOCATA TRINIDAD |
| **C152** | CESNA 152 | | |

**ULM & Planeurs**

| | |
|---|---|
| ULM | ULM (MTOW ⇐450 kg) |
| PLANEUR | PLANEURS (tous types mono et biplaces) |

**Quelques avions anciens**

| | | | |
|---|---|---|---|
| F156 | STORCH | N110 | NORD 1101, 1102 NORALPHA, RAMIER |
| FLAM | DASSAULT 311/312 FLAMANT | FOUG | FOUGA MAGISTER |

**Aéronefs militaires**

| | | | |
|---|---|---|---|
| MIR2 | MIRAGE 2000 | E121 | XINGU EMBRAER 121 |
| MIR4 | MIRAGE 4 | C130 | HERCULE C130 |
| MIRA | MIRAGE 3 | C160 | TRANSALL C160 |
| TB30 | EPISLON TB30 SOCATA | | |

**Hélicoptères**

| | |
|---|---|
| AS50 | AS-350/55O ECUREUIL, ASTAR, SUPERSTAR |
| AS55 | AS-355/555 ECUREUIL 2, TWINSTAR, FENNEC |

**Certains aéronefs n'ont pas de type codifié, nous utiliserons alors l'un des codes suivants :**

| | |
|---|---|
| XX10 | Aéronefs dont la MTOW est inférieure ou égale à 1 Tonne |
| XX15 | Aéronefs dont la MTOW est supérieure à 1 tonne et inférieure ou égale à 1,5 tonne |
| XX20 | Aéronefs dont la MTOW est supérieure à 1,5 tonne et inférieure ou égale à 2 tonnes |
| XX25 | Aéronefs dont la MTOW est supérieure à 2 tonnes et inférieure ou égale à 2,5 tonnes |
| XX30 | Aéronefs dont la MTOW est supérieure à 2,5 tonnes et inférieure ou égale à 3 tonnes |
| XX40 | Aéronefs dont la MTOW est supérieure à 3,5 tonnes et inférieure ou égale à 4 tonnes |
| XX45 | Aéronefs dont la MTOW est supérieure à 4 tonnes et inférieure ou égale à 4,5 tonnes |
| XX50 | Aéronefs dont la MTOW est supérieure à 4,5 tonnes et inférieure ou égale à 5 tonnes |
| XX55 | Aéronefs dont la MTOW est supérieure à 5 tonnes et inférieure ou égale à 5,5 tonnes |

## Le registre des immatriculations

Dans **Airport Manager**, les immatriculations des aéronefs sont enregistrées sans espace, ni tiret, ni autres caractères de ponctuation. Une fiche aéronef doit contenir u minimum les informations suivantes :

| | |
|---|---|
| IMA | Immatriculation |
| TPA | Type d'Aéronef |
| MTOW | Maximum Take Off Weight (Masse maximale au décollage), exprimée en tonne(s) |

| | |
|---|---|
| CLI | Code client de l'exploitant |

A ces informations minimales s'ajoutent les renseignements suivants :

Nombre de sièges offerts (sièges passagers)

Type de propulsion (moteur à pistons, Turbopropulseur, Réacteurs, etc)

Nombre de moteurs

Catégorie de turbulence

Exemple :

| Immatriculation | TPA | MTOW Tonnes | CLI – Code client | Sièges | Propulsion | Moteurs | Turbulence |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| FGSRI | DR40 | 1 | ACBLFAQ01 | 3 | P | 1 | **L** |
| EICDK | B738 | 67 | RYR | 189 | J | 2 | **M** |
| GEMBH | E145 | 20 | BEE | 50 | J | 2 | **M** |
| GCELH | B737 | 58 | EXS | 130 | J | 2 | **M** |

# F10, liste et recherche

La touche de fonction F10 vous permet d'afficher une liste des enregistrements existants.

Exemple : Vous êtes dans le fichier client. Vous souhaitez retrouver la fiche du client **AIR SELECT**. Plusieurs moyens de recherche s'offrent à vous.

## Recherche par le début du nom

Code client AIR

Vous tapez AIR dans le champ `Code client` puis vous appuyez sur la touche F10 de votre clavier.

La liste de tous les clients dont le NOM ou le CODE commence par « AIR » s'affiche.

## Recherche partielle en utilisant le caractère %

Code client %SELECT

Vous tapez %SELECT dans le champ `Code client` puis vous appuyez sur la touche F10 de votre clavier.

La liste de tous les clients dont le NOM ou le CODE contient le mot « SELECT » s'affiche.

## Champs fonctionnels avec la touche F10

La touche de fonction F10 peut être utilisée lorsque le curseur se trouve dans tous les champs correspondant à des codes.

Exemple :

Code client,

Code pays,

Type d'aéronef,

Code OACI d'un aéroport

# Trier, filtrer et grouper

## But

Classer, filtrer et grouper les enregistrements contenus dans un tableau.

## Principe

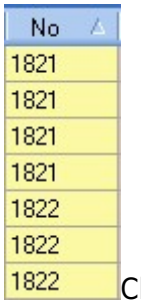
Un tableau se compose de « colonnes » et de « lignes ».

| AD | H | mn | Night | Compagnie | Vo | No | Rotation | Avion |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| D | 11 | 10 | ☐ | RLA | A5 | 313 | 3 | AT43 |
| A | 16 | 35 | ☐ | RLA | A5 | 314 | 3 | AT43 |
| A | 17 | 50 | ☐ | RYR | FR | 8746 | 5 | B738 |
| D | 18 | 15 | ☐ | RYR | FR | 8747 | 5 | B738 |
| A | 11 | 00 | ☐ | RYR | FR | 8748 | 6 | B738 |
| D | 11 | 25 | ☐ | RYR | FR | 8749 | 6 | B738 |

## Trier

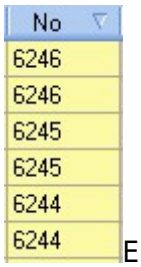
Les enregistrements d'un tableau peuvent être classés en ordre croissant ou décroissant. L'utilisateur peut choisir une ou plusieurs colonnes pour trier les lignes du tableau.

### Tri mono-colonne



Cliquez une première fois sur le titre de la colonne souhaitée. Les lignes sont classées dans l'ordre croissant.

Ce symbole en forme de triangle indique le sens du classement. Pointe vers le haut = ordre croissant, vers le bas = décroissant.



En cliquant une nouvelle fois sur le titre de la colonne, le tri est inversé. Le sommet du triangle pointe vers le bas indiquant un tri décroissant.

Et à chaque fois que vous cliquez sur le titre d'une colonne, vous inversez le sens du tri.

#### Annuler le tri

Maintenez enfoncée la touche « CTRL » de votre clavier et cliquez sur le ou les titres des colonnes triées.

#### Tri multi-colonnes

Pour sélectionner plusieurs colonnes, maintenez enfoncée la touche « SHIFT » de votre clavier et cliquez sur le ou les titres des colonnes.

« SHIFT » Touche « MAJUSCULE » non verrouillable de votre clavier.

## Filtrer

Filtrer consiste à n'afficher à l'écran qu'une partie des lignes d'un tableau en fonction d'un ou plusieurs critères choisis par l'utilisateur.





Le titre de certaines colonnes du tableau est suivi de ce symbole :

En cliquant dessus, une liste déroulante s'ouvre. Cliquez sur l'une des valeurs de cette liste. Seuls les enregistrements répondant à cette valeur seront affichés.

**Filtre multi-colonnes**

Pour sélectionner plusieurs colonnes, maintenez enfoncée la touche « SHIFT » de votre clavier et cliquez sur le ou les titres des colonnes.

« SHIFT » Touche « MAJUSCULE » non verrouillable de votre clavier.

**Annuler le ou les filtres**

En bas de l'écran, lorsqu'un ou plusieurs filtres ont été activés par l'utilisateur, l'affichage ressemble à la figure ci- dessous :



Cliquez sur cette croix pour annuler le ou les filtres.

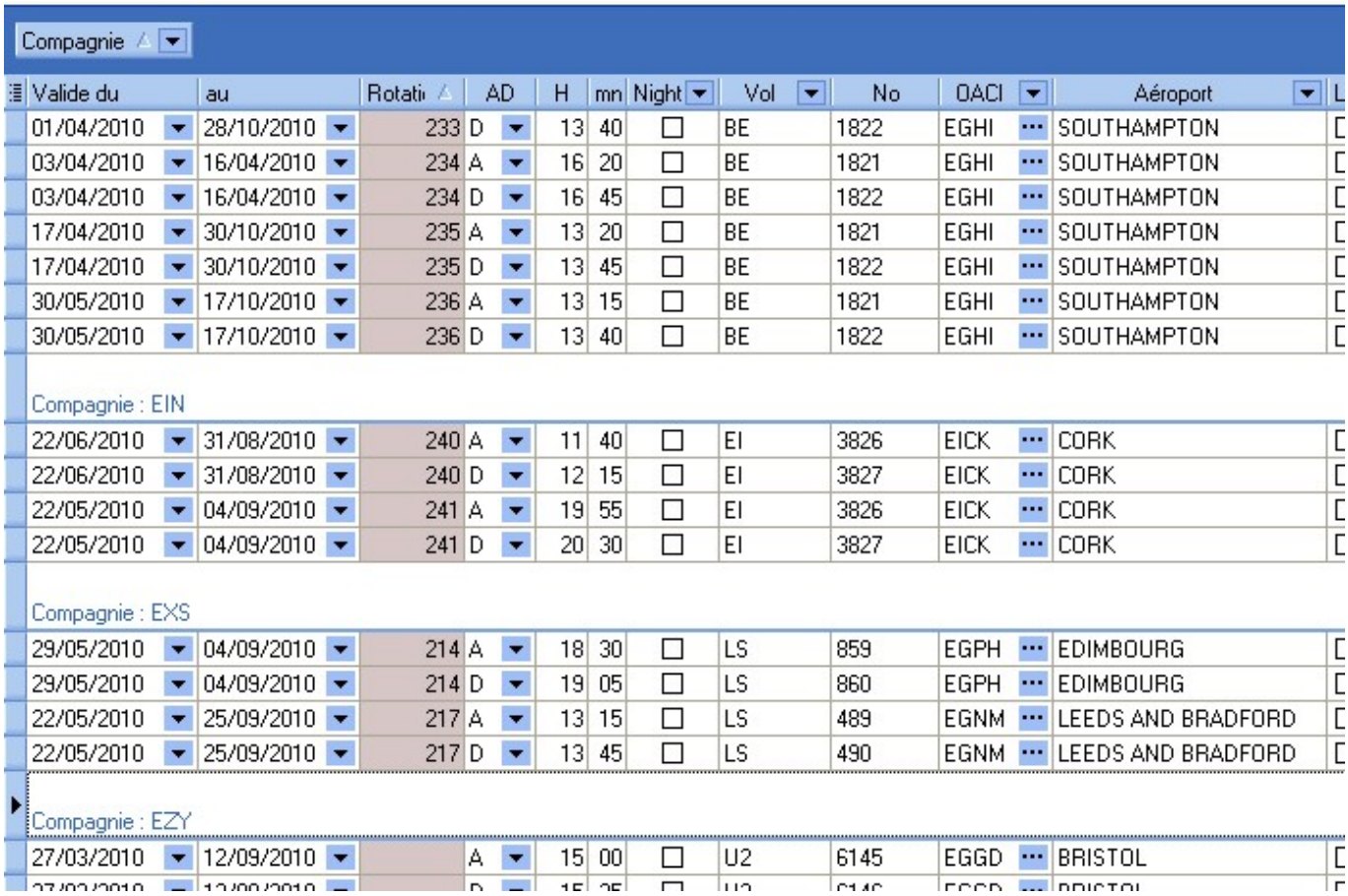
## Grouper les données

Les tableaux qui affichent un bandeau supérieur dans lequel il est inscrit : «Déposer ici le titre d'une colonne pour grouper les données » offrent une fonctionnalité intéressante de groupage des données.




Dans l'exemple ci-dessus, il est possible de grouper les données par compagnie en glissant le titre de la colonne

« Compagnie » dans le bandeau bleu marine. Vous obtenez alors le résultat ci-après :

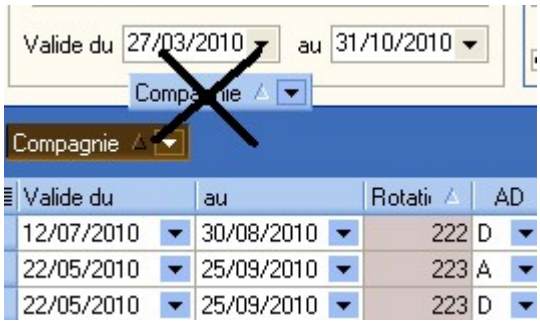



{{}}

Cette présentation permet une meilleure lisibilité des données.

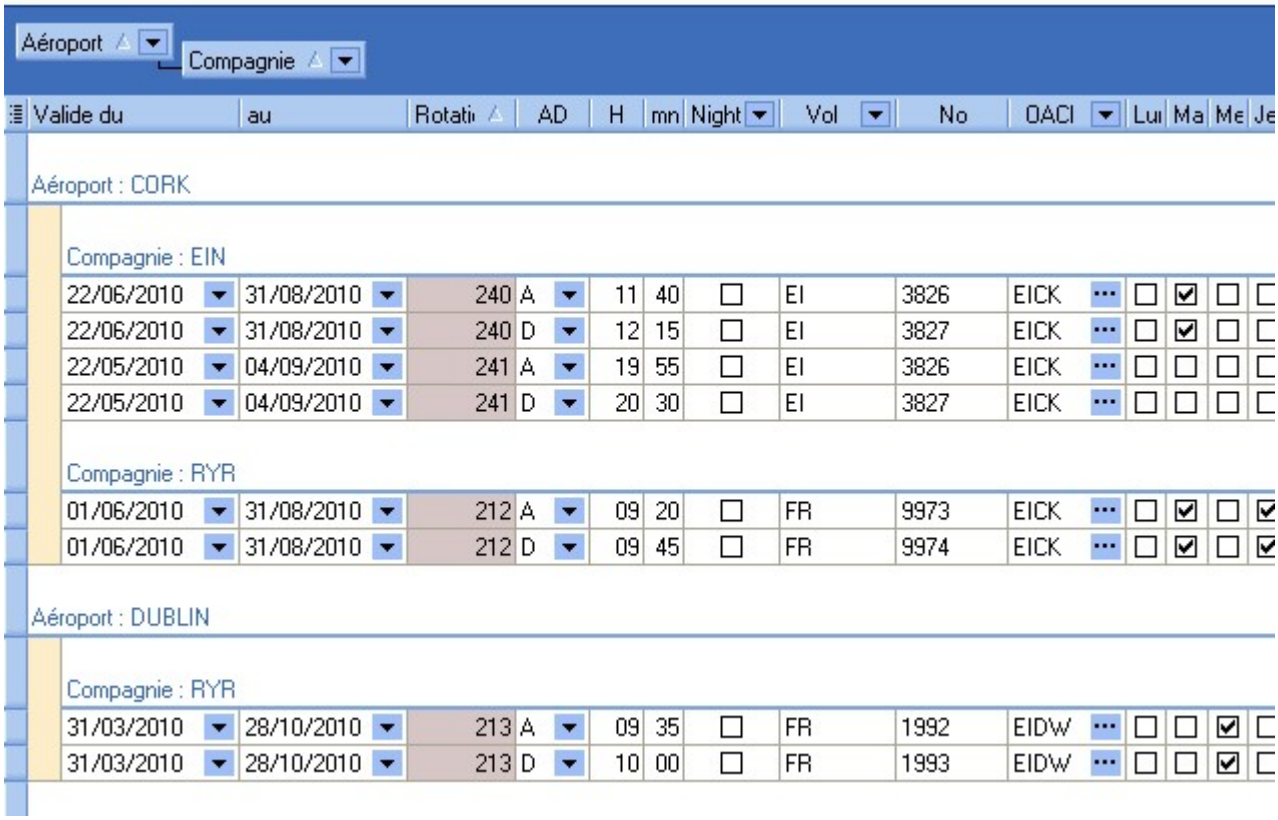
### Dégrouper les données

Pour retirer le groupage des données, il suffit de faire glisser le titre de la colonne vers le haut en le sortant du tableau. La colonne se replace automatiquement à sa dernière position (position qu'elle occupait avant le groupage




### Grouper plusieurs colonnes (arborescence)

Il est possible de grouper les données sur plusieurs colonnes, cela s'appelle créer une arborescence. La figure ci- dessous montre comment grouper les vols par aéroport et par compagnie. Ainsi, d'un seul coup d'œil vous pouvez voir quelles sont les compagnies qui desservent une destination.



Aéroport | Compagnie

| Valide du | au | Rotati | AD | H | mn | Night | Vol | No | OACI | Lui | Ma | Me | Je |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **Aéroport : CORK** | | | | | | | | | | | | | |
| **Compagnie : EIN** | | | | | | | | | | | | | |
| 22/06/2010 | 31/08/2010 | 240 | A | 11 | 40 | ☐ | EI | 3826 | EICK | ☐ | ☑ | ☐ | ☐ |
| 22/06/2010 | 31/08/2010 | 240 | D | 12 | 15 | ☐ | EI | 3827 | EICK | ☐ | ☑ | ☐ | ☐ |
| 22/05/2010 | 04/09/2010 | 241 | A | 19 | 55 | ☐ | EI | 3826 | EICK | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ |
| 22/05/2010 | 04/09/2010 | 241 | D | 20 | 30 | ☐ | EI | 3827 | EICK | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ |
| **Compagnie : RYR** | | | | | | | | | | | | | |
| 01/06/2010 | 31/08/2010 | 212 | A | 09 | 20 | ☐ | FR | 9973 | EICK | ☐ | ☑ | ☐ | ☑ |
| 01/06/2010 | 31/08/2010 | 212 | D | 09 | 45 | ☐ | FR | 9974 | EICK | ☐ | ☑ | ☐ | ☑ |
| **Aéroport : DUBLIN** | | | | | | | | | | | | | |
| **Compagnie : RYR** | | | | | | | | | | | | | |
| 31/03/2010 | 28/10/2010 | 213 | A | 09 | 35 | ☐ | FR | 1992 | EIDW | ☐ | ☐ | ☑ | ☐ |
| 31/03/2010 | 28/10/2010 | 213 | D | 10 | 00 | ☐ | FR | 1993 | EIDW | ☐ | ☐ | ☑ | ☐ |

Dans l'exemple ci-dessus, vous pouvez voir que CORK est desservi par 2 compagnies aériennes : EIN et RYR.

From:
https://oldwiki.embross-airport-services.com/ - **Documentation Embross (ex Edge Airport)**

Permanent link:
**https://oldwiki.embross-airport-services.com/doku.php?id=faq:fonctionsbase&rev=1548412591**

Last update: **25/01/2019 11:36**

# Edge Airport France

## Airport Manager Solutions

**Phone: +33 553 801 366**

**Service commercial : contact@edge-airport.com**

**Support technique : support@edge-airport.com**

**Edge Airport France SAS au capital de 150 000 €**

**RCS Bergerac 529 125 346 Les Lèches TVA : FR53529125346 / EORI : FR52912534600039**

**Tel : +33(0)553 801 366 contact@edge-airport.com www.edge-airport.com**