Fonctions de base

Edge Airport France

Table des matières

Fonctions de base
Règles de codification des données
Objectif
Codification
La liste des pays
La liste des aéroports
Codification des fiches clients
Codification des compagnies aériennes
Codification des militaires
Immatriculation des aéronefs militaires
Facturation des militaires
Codification des clients divers
Codification de certains clients
Les types d'aéronefs
Quelques codes OACI fréquemment utilisés en aviation légère :
ULM & Planeurs
Quelques avions anciens
Aéronefs militaires
Hélicoptères
Certains aéronefs n'ont pas de type codifié, nous utiliserons alors l'un des codes suivants :
Le registre des immatriculations
F10, liste et recherche
Recherche par le début du nom
Recherche partielle en utilisant le caractère %
Champs fonctionnels avec la touche F10
Trier, filtrer et grouper
But
Principe
Trier
Tri mono-colonne
Annuler le tri
Tri multi-colonnes
Filtrer
Filtre multi-colonnes
Annuler le ou les filtres
Grouper les données
Dégrouper les données
Grouper plusieurs colonnes (arborescence)
Edge Airport France

Fonctions de base

Règles de codification des données

Objectif

Airport Manager offre aux différents aéroports une mutualisation des données communes que sont :

- Les pays
- Les aéroports
- Les fiches clients
- Les types d'aéronefs
- Le registre des immatriculations des aéronefs

Il est alors important d'utiliser les mêmes règles de codification.

Codification

La liste des pays

La codification utilisée est celle des bigrammes définis par l'OACI.

Quelques exemples de pays Européens :

LF	France
LE	Espagne
LI	Italie
EB	Belgique
ED	Allemagne
EG	Grande-Bretagne
EH	Pays-Bas
EL	Luxembourg

La liste des aéroports

2 codifications OACI et IATA

Les aéroports sont identifiés par un code **OACI à 4 caractères**. Les 2 premiers caractères correspondent au code pays. Les aéroports ayant ou ayant eu une activité commerciale ont un 2ème code à **3 caractères défini par IATA**.

Exemple :

OACI	IATA	Nom
LFAQ	BYF	Albert Picardie
LFBA	AGF	Agen
LFBE	EGC	Bergerac
LFMU	BZR	Béziers
LFBH	LRH	La Rochelle
DIAP	ABJ	Abidjan
EBBR	BRU	Bruxelles
EGLL	LHR	Londres Heathrow
EGSS	STN	Londres Stansted

Codification des fiches clients

LA codification des fiches client revêt une importance particulière dans la mesure où les fiches créées par un aéroport peuvent être utilisées par un autre aéroport. Il est important d'utiliser la même règle de codification afin de permettre la mutualisation des informations entre les différents aéroports.

Un code client est composé de :

- Un préfixe sur 3 caractères éventuellement
- 4 caractères indiquant son emplacement OACI ou son identifiant
- Un n° d'ordre allant de 01 à 99 terminera les codes des clients ayant les préfixes ACB, EPI, PVF, PVE.

Code client	Catégorie	Remarques
□□□	Compagnies aériennes	Trigramme de la compagnie
EPI□□□□□□	Ecoles de pilotage	**EPI** + Code OACI + No 01 à 99
ACB□□□□□□	Aéro-clubs	**ACB** + Code OACI + No 01 à 99
PVF□□□□□□	Privés Français	**PVF** + Code OACI + No 01 à 99
PVE□□□□□□	Privés Etrangers	**PVF** + Code OACI + No 01 à 99
MIF□□□□	Militaires Français	MIF + Corps d'armée soit : CEV, FAF, FNY, FMY, GEN
MIE□□	Militaires Etrangers	**MIE + Code pays sur 2 caractères**
OFF□□□□□□	Officiels Français	**OFF + Code identifiant. Ex : OFFDGAC**
OFE□□□□□□	Officiels Etrangers	**OFE + Code pays sur 2 caractères + Identifiant**
XXA□□□□□□	Autres exploitants d'aéronefs	**XXA + Code identifiant**
XXT□□□□□□	Transitaires	**XXT + Code identifiant**
XXD□□□□□□	Clients domaniaux	**XXD + Code identifiant**

Codification des compagnies aériennes

Chaque compagnie aérienne est identifiée par 1 code de 3 caractères alphanumériques appelé « trigramme ». Les fiches clients de ces compagnies aériennes seront codifiées avec ce trigramme dont voici quelques exemples :

AFR	Air France (AF)	**BEE**	FLYBE (BE)
ATI	Airbus Transport International (ATI)	**EXS**	JET2 (LS)
AUR	AURIGNY (AUR)	**EZY**	EASYJET (EZY)
CIM	CIMBER AIR (QI)	**RLA**	AIRLINAIR (A5)
BZH	BRITAIR (AF)	**RYR**	RYANAIR (FR)

Codification des militaires

Les militaires sont répartis dans 5 corps d'armée qui sont identifiés à l'aide de l'un des trigrammes suivants :

FAF	Forces Aériennes Françaises
FNY	Aéronavale
FMY	Aviation Légère de l'Armée de Terre
CEV	Centre d'Essai en Vol
FGN ou GEN	Gendarmerie Nationale
MIF	Commandant de la Nième Région Adresse de facturation des redevances des militaires

Immatriculation des aéronefs militaires

En règle générale, les aéronefs militaires ne communiquent pas ou n'ont pas d'immatriculation. Ils utilisent uniquement des indicatifs de vol comme par exemple : MUSTANG24.

Nous déconseillons d'utiliser cet indicatif de vol car il peut très bien venir un jour avec un C160 sous l'indicatif MUSTANG24 et revenir 2 semaines plus tard avec le même indicatif MUSTANG24 mais cette fois-ci avec un C130.

Aussi, nous conseillons de créer l'immatriculation des aéronefs en utilisant la méthode suivante :

IMMAT = XXXYYYY

Où XXX = Corps d'armée (FAF, FMY, FNY, CEV, GEN ou FGE) ;

Et YYY = Type d'aéronef code OACI.

Exemple pour un AS55 des Forces Aériennes Françaises : IMMAT **= FAFAS55**

Un C160 de l'Armée de Terre ou ALAT (FMY) : IMMAT = **FMYC160**

Facturation des militaires

La facturation des militaires repose sur une procédure spécifique qui est la suivante :

1. Impression des « modèles A » qui sont des relevés de mouvements aériens d'aéronefs militaires. Il y a un relevé « modèle A » par corps d'armée.

2. Calcul et impression des « modèles B » qui mentionnent les prix des différentes redevances de ces mouvements militaires. Il y a aussi un relevé par corps d'armée.

3. Calcul et impression d'un seul « modèle C » qui est la facture adressée au Comandant de Région. Cette facture regroupe les « modèles B » de tous les corps d'armée.

La facture (modèle C) est envoyée à une seule adresse dont la fiche client est codifiée « MIF ».

Codification des clients divers

Lors de la facturation au comptant, les agents en charge de cette opération n'ont pas toujours les moyens ou le droit de créer des nouveaux clients. Ils peuvent alors utiliser l'un des 4 codes clients suivants :

ACB	Divers aéroclubs
PVF	Divers Privés Français
PVE	Divers Privés Etrangers
CMX	Divers Commerciaux
EXO	Divers Clients Exonérés de TVA

Codification de certains clients

SAMU89	SAMU 89	**FDO56**	Douanes Nantes
SAMU34	SAMU 34	**FDO33**	Douanes Bordeaux
FDO75	Douanes Montreuil	**FDO83**	Douanes Marseille
FDO76	Douanes Rouen	**SEFA**	SEFA
FDO93	Douanes Dugny	**DGAC**	DGAC

Les types d'aéronefs

Les types d'aéronef sont identifiés par un code OACI composé de 3 à 4 caractères alphanumériques. La liste fournie avec Airport Manager contient plus de 1700 types codifiés.

Quelques codes OACI fréquemment utilisés en aviation légère :

J3	PIPER J3	**C172**	CESNA 172
P28A	PIPER PA28 A	**C182**	CESNA 182
PA23	PIPER PA23 BIMOTEUR	**DR40**	ROBIN DR 400
BE36	BEECH 36 BONANZA	**RALL**	RALLYE (tous modèles)
BE55	BARON BEECH 55 MONOMOTEUR	**TAMP**	TB9 SOCATA TAMPICO

BE58	BARON BEECH 58 BIMOTEUR	**TOBA**	TB10 SOCATA TOBAGO
BE90	BEECH 90 BITURBINE 9 SIEGES	**TRIN**	TB20/TB30 SOCATA TRINIDAD
C152	CESNA 152		

ULM & Planeurs

ULM	ULM (MTOW ⇐450 kg)
PLANEUR	PLANEURS (tous types mono et biplaces)

Quelques avions anciens

F156	STORCH	N110	NORD 1101, 1102 NORALPHA, RAMIER
FLAM	DASSAULT 311/312 FLAMANT	FOUG	FOUGA MAGISTER

Aéronefs militaires

MIR2	MIRAGE 2000	E121	XINGU EMBRAER 121
MIR4	MIRAGE 4	C130	HERCULE C130
MIRA	MIRAGE 3	C160	TRANSALL C160
TB30	EPISLON TB30 SOCATA		

Hélicoptères

AS50	AS-350/55O ECUREUIL, ASTAR, SUPERSTAR
AS55	AS-355/555 ECUREUIL 2, TWINSTAR, FENNEC

Certains aéronefs n'ont pas de type codifié, nous utiliserons alors l'un des codes suivants :

XX10	Aéronefs dont la MTOW est inférieure ou égale à 1 Tonne
XX15	Aéronefs dont la MTOW est supérieure à 1 tonne et inférieure ou égale à 1,5 tonne
XX20	Aéronefs dont la MTOW est supérieure à 1,5 tonne et inférieure ou égale à 2 tonnes
XX25	Aéronefs dont la MTOW est supérieure à 2 tonnes et inférieure ou égale à 2,5 tonnes
XX30	Aéronefs dont la MTOW est supérieure à 2,5 tonnes et inférieure ou égale à 3 tonnes
XX40	Aéronefs dont la MTOW est supérieure à 3,5 tonnes et inférieure ou égale à 4 tonnes
XX45	Aéronefs dont la MTOW est supérieure à 4 tonnes et inférieure ou égale à 4,5 tonnes
XX50	Aéronefs dont la MTOW est supérieure à 4,5 tonnes et inférieure ou égale à 5 tonnes
XX55	Aéronefs dont la MTOW est supérieure à 5 tonnes et inférieure ou égale à 5,5 tonnes

Le registre des immatriculations

Dans **Airport Manager**, les immatriculations des aéronefs sont enregistrées sans espace, ni tiret, ni autres caractères de ponctuation. Une fiche aéronef doit contenir u minimum les informations suivantes :

IMA	Immatriculation
TPA	Type d'Aéronef
MTOW	Maximum Take Off Weight (Masse maximale au décollage), exprimée en tonne(s)

CLI	Code client de l'exploitant

A ces informations minimales s'ajoutent les renseignements suivants :

Nombre de sièges offerts (sièges passagers)

Type de propulsion (moteur à pistons, Turbopropulseur, Réacteurs, etc)

Nombre de moteurs

Catégorie de turbulence

Exemple :

Immatriculation	TPA	MTOW Tonnes	CLI – Code client	Sièges	Propulsion	Moteurs	Turbulence
FGSRI	DR40	1	ACBLFAQ01	3	P	1	**L**
EICDK	B738	67	RYR	189	J	2	**M**
GEMBH	E145	20	BEE	50	J	2	**M**
GCELH	B737	58	EXS	130	J	2	**M**

F10, liste et recherche

La touche de fonction F10 vous permet d'afficher une liste des enregistrements existants.

Exemple : Vous êtes dans le fichier client. Vous souhaitez retrouver la fiche du client **AIR SELECT**. Plusieurs moyens de recherche s'offrent à vous.

Recherche par le début du nom

Code client AIR

Vous tapez AIR dans le champ `Code client` puis vous appuyez sur la touche F10 de votre clavier.

La liste de tous les clients dont le NOM ou le CODE commence par « AIR » s'affiche.

Recherche partielle en utilisant le caractère %

Code client %SELECT

Vous tapez %SELECT dans le champ `Code client` puis vous appuyez sur la touche F10 de votre clavier.

La liste de tous les clients dont le NOM ou le CODE contient le mot « SELECT » s'affiche.

Champs fonctionnels avec la touche F10

La touche de fonction F10 peut être utilisée lorsque le curseur se trouve dans tous les champs correspondant à des codes.

Exemple :

Code client,

Code pays,

Type d'aéronef,

Code OACI d'un aéroport

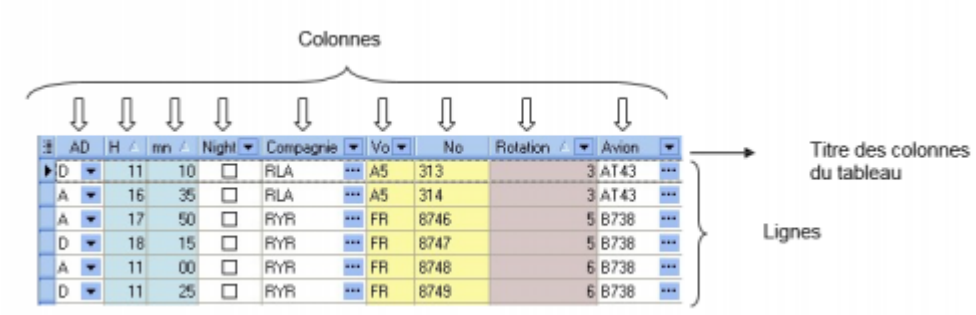
Trier, filtrer et grouper

But

Classer, filtrer et grouper les enregistrements contenus dans un tableau.

Principe

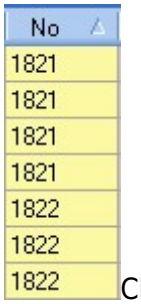
Un tableau se compose de « colonnes » et de « lignes ».



Trier

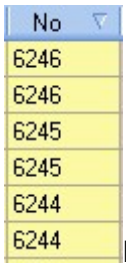
Les enregistrements d'un tableau peuvent être classés en ordre croissant ou décroissant. L'utilisateur peut choisir une ou plusieurs colonnes pour trier les lignes du tableau.

Tri mono-colonne



Cliquez une première fois sur le titre de la colonne souhaitée. Les lignes sont classées dans l'ordre croissant.

Le symbole en forme de triangle indique le sens du classement. Pointe vers le haut = ordre croissant, pointe vers le bas = décroissant.



En cliquant une nouvelle fois sur le titre de la colonne, le tri est inversé. Le sommet du triangle pointe vers le bas indiquant un tri décroissant.

A chaque fois que vous cliquez sur le titre d'une colonne, vous inversez le sens du tri.

Annuler le tri

Maintenez enfoncée la touche CTRL de votre clavier et cliquez sur le ou les titres des colonnes triées.

Tri multi-colonnes

Pour sélectionner plusieurs colonnes, maintenez enfoncée la touche « SHIFT » de votre clavier et cliquez sur le ou les titres des colonnes.

« SHIFT » Touche « MAJUSCULE » non verrouillable de votre clavier.

Filtrer

Filtrer consiste à n'afficher à l'écran qu'une partie des lignes d'un tableau en fonction d'un ou plusieurs critères choisis par l'utilisateur.





Le titre de certaines colonnes du tableau est suivi de ce symbole :

En cliquant dessus, une liste déroulante s'ouvre. Cliquez sur l'une des valeurs de cette liste. Seuls les enregistrements répondant à cette valeur seront affichés.

Filtre multi-colonnes

Pour sélectionner plusieurs colonnes, maintenez enfoncée la touche « SHIFT » de votre clavier et cliquez sur le ou les titres des colonnes.

« SHIFT » Touche « MAJUSCULE » non verrouillable de votre clavier.

Annuler le ou les filtres

En bas de l'écran, lorsqu'un ou plusieurs filtres ont été activés par l'utilisateur, l'affichage ressemble à la figure ci- dessous :



Cliquez sur cette croix pour annuler le ou les filtres.

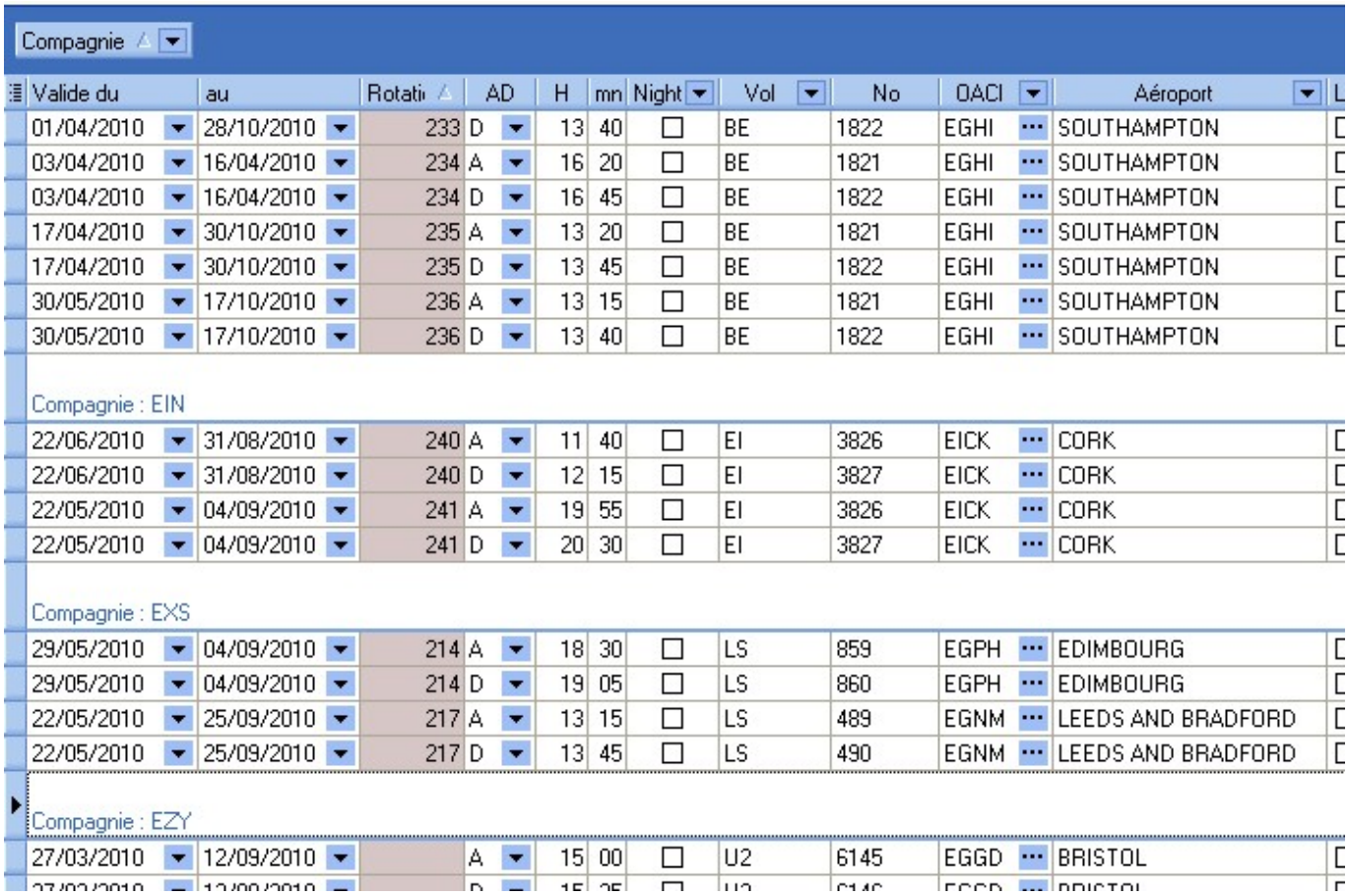
Grouper les données

Les tableaux qui affichent un bandeau supérieur dans lequel il est inscrit : «Déposer ici le titre d'une colonne pour grouper les données » offrent une fonctionnalité intéressante de groupage des données.



Dans l'exemple ci-dessus, il est possible de grouper les données par compagnie en glissant le titre de la colonne

« Compagnie » dans le bandeau bleu marine. Vous obtenez alors le résultat ci-après :

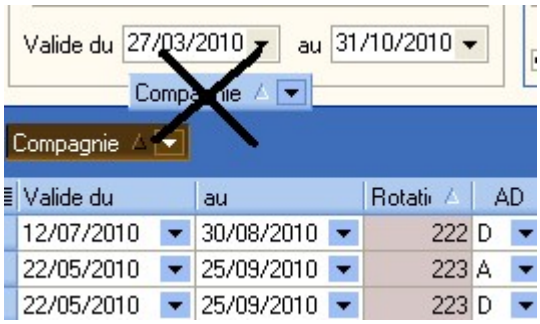


{{}}

Cette présentation permet une meilleure lisibilité des données.

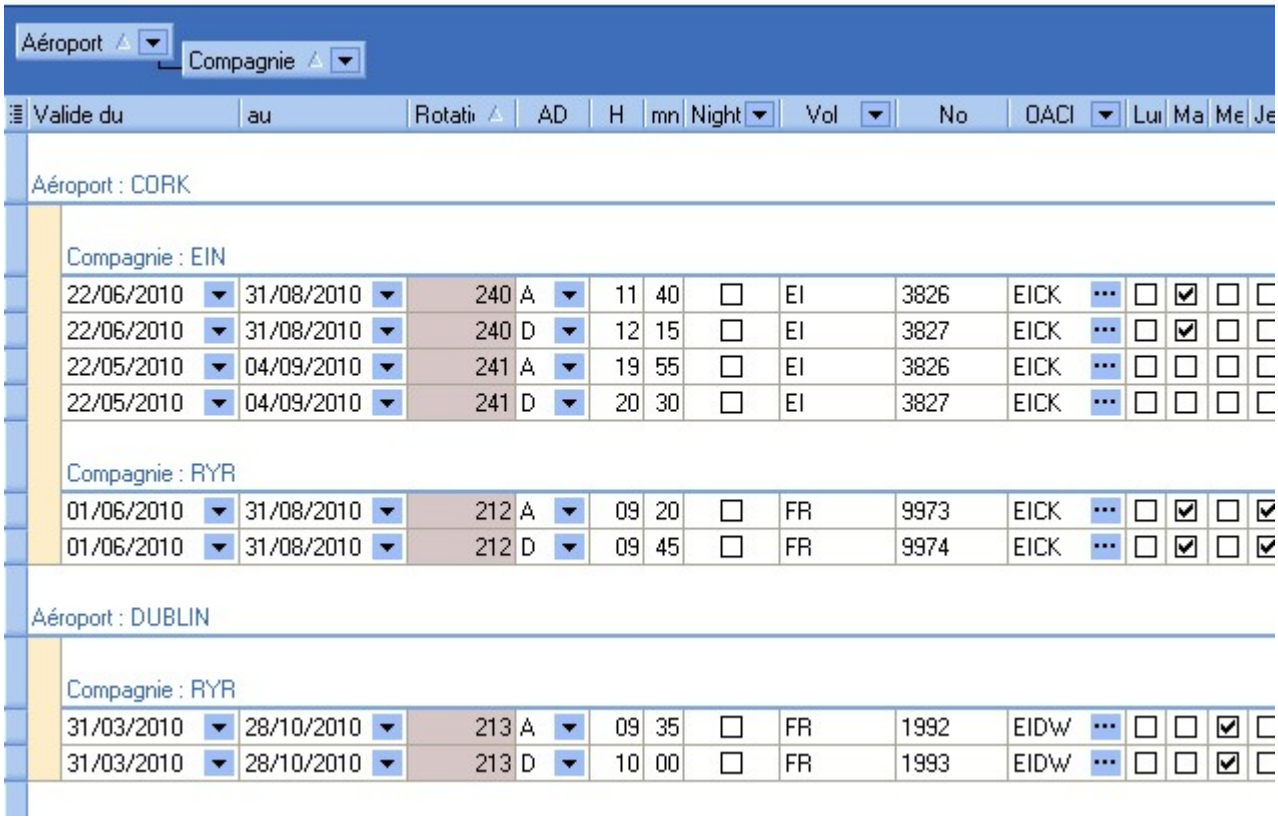
Dégrouper les données

Pour retirer le groupage des données, il suffit de faire glisser le titre de la colonne vers le haut en le sortant du tableau. La colonne se replace automatiquement à sa dernière position (position qu'elle occupait avant le groupage



Grouper plusieurs colonnes (arborescence)

Il est possible de grouper les données sur plusieurs colonnes, cela s'appelle créer une arborescence. La figure ci- dessous montre comment grouper les vols par aéroport et par compagnie. Ainsi, d'un seul coup d'œil vous pouvez voir quelles sont les compagnies qui desservent une destination.



Valide du	au	Rotati	AD	H	mn	Night	Vol	No	OACI	Lui	Ma	Me	Je
Aéroport : CORK													
Compagnie : EIN													
22/06/2010	31/08/2010	240	A	11	40	☐	EI	3826	EICK	☐	☑	☐	☐
22/06/2010	31/08/2010	240	D	12	15	☐	EI	3827	EICK	☐	☑	☐	☐
22/05/2010	04/09/2010	241	A	19	55	☐	EI	3826	EICK	☐	☐	☐	☐
22/05/2010	04/09/2010	241	D	20	30	☐	EI	3827	EICK	☐	☐	☐	☐
Compagnie : RYR													
01/06/2010	31/08/2010	212	A	09	20	☐	FR	9973	EICK	☐	☑	☐	☑
01/06/2010	31/08/2010	212	D	09	45	☐	FR	9974	EICK	☐	☑	☐	☑
Aéroport : DUBLIN													
Compagnie : RYR													
31/03/2010	28/10/2010	213	A	09	35	☐	FR	1992	EIDW	☐	☐	☑	☐
31/03/2010	28/10/2010	213	D	10	00	☐	FR	1993	EIDW	☐	☐	☑	☐

Dans l'exemple ci-dessus, vous pouvez voir que CORK est desservi par 2 compagnies aériennes : EIN et RYR.

From:
https://oldwiki.embross-airport-services.com/ - **Documentation Embross (ex Edge Airport)**

Permanent link:
https://oldwiki.embross-airport-services.com/doku.php?id=faq:fonctionsbase&rev=1548413598

Last update: **25/01/2019 11:53**

Edge Airport France

Airport Manager Solutions

Phone: +33 553 801 366

Service commercial : contact@edge-airport.com

Support technique : support@edge-airport.com

Edge Airport France SAS au capital de 150 000 €

RCS Bergerac 529 125 346 Les Lèches TVA : FR53529125346 / EORI : FR52912534600039

Tel : +33(0)553 801 366 contact@edge-airport.com www.edge-airport.com