# AMInvoicing - Règles d'ouverture

## Edge Airport France

# Table des matières

**AMInvoicing : Règles d'ouverture** .....
***Codification*** .....
Codification des pays .....
Codification des aéroports .....
Le code clients .....
Généralités .....
Code client des compagnies aériennes .....
Code client des militaires .....
Code client des officiels .....
Codes clients particuliers .....
Les types d'aéronef .....
Cas général .....
Cas particulier .....
La fiche immatriculation .....
***Prise en main de BIL*** .....
Débuter avec BIL .....
Ergonomie des différents écrans .....
Les champs de saisie .....
Les dates .....
Les heures .....
Raccourcis clavier .....
F10 .....
Recherche par le début du nom .....
Recherche partielle en utilisant le % .....
Trier, filtrer et grouper les données .....
Trier les données .....
Trier une seule colonne .....
Trier plusieurs colonnes ensemble .....
Inverser l'ordre de classement de la colonne .....
Annuler le tri .....
Filtrer les données .....
Filtrer une seule donnée .....
Filtrer plusieurs données ensemble .....
Annuler ou modifier le filtre .....
Grouper les données .....
Grouper les données .....
Dégrouper les données .....
Créer une arborescence .....
**Edge Airport France** .....

# AMInvoicing : Règles d'ouverture

Le logiciel AMInvoicing vous permet de gérer toutes vos données aéroportuaires.

Dans un souci de mutualisation des données, AMInvoicing s’appuie sur des règles de codification.

Ce guide utilisateur va vous aider dans la saisie des données afin qu’elles soient mutualisables.

> Toutes les opérations décrites nécessitent d’être connecté(e) à Airport Manager.

## Codification

### Codification des pays

> La codification utilisée est celle des bigrammes définis par **l’OACI**.

Exemples :

| | | | |
|---|---|---|---|
| **LF** | France | **ED** | Allemagne |
| **LE** | Espagne | **EG** | Grande-Bretagne |
| **LI** | Italie | **EH** | Pays-Bas |
| **EB** | Belgique | **EL** | Luxembourg |

### Codification des aéroports

> Les aéroports sont identifiés par un code **OACI** à 4 caractères. Les 2 premiers caractères correspondent au code pays.

Les aéroports ayant ou ayant eu une activité commerciale ont un second code à 3 caractères défini par **IATA**.

Exemples :

| OACI | IATA | Aéroport |
|---|---|---|
| LFAQ | BYF | Albert-Picardie |
| LFBA | AGF | Agen |
| LFBE | EGC | Bergerac |
| LFMU | BZR | Béziers-Cap d'Agde |
| LFBH | LRH | La Rochelle |
| DIAP | ABJ | Abidjan |
| EBBR | BRU | Bruxelles |
| EGLL | LHR | Londres Heathrow |
| EGSS | STN | Londres Stansted |

## Le code clients

> La codification du code client revêt une importance particulière dans la mesure où les fiches créées par un aéroport peuvent être utilisées par un autre aéroport. Il est donc important d'utiliser les mêmes règles de codification.

Il existe 4 types de code client différents :

- le code client standard,
- la compagnie aérienne,
- les militaires,
- les clients spéciaux.

### Généralités

Le code client est **toujours** composé de :

- un préfixe sur 3 caractères signifiant sa catégorie.

Il peut être suivi de :

- un code OACI (4 caractères) **et**
- un n° d'ordre allant de 1 à 99 pour les codes ayant en préfixe en ACB, EPI, PVF, PVE.

**OU** de :

- un code pays,
- un identifiant,
- un code pays ET un identifiant.

|**Code client**|**Catégorie**|**Remarques**|

| | | |
|---|---|---|
| **XXX** | Compagnies aériennes | Trigramme de la compagnie |
| **ACBXXXXXX** | Aéro-clubs | **ACB + Code OACI + n° de 01 à 99** |
| **EPIXXXXXX** | Ecole de pilotage | **EPI + Code OACI + n° de 01 à 99** |
| **PVFXXXXXX** | Privés français | **PVF + Code OACI + n° de 01 à 99** |
| **PVEXXXXXX** | Privés étrangers | **PVI + Code OACI + n° de 01 à 99** |
| **MIFXXXX** | Militaires français | **MIF + Corps d'armée (CEV, FAF, FNY, FMY ou GEN)** |
| **MIEXX** | Militaires étrangers | **MIE + Code pays sur 2 caractères** |
| **OFFXXXXXX** | Officiels français | **OFF + code identifiant** |
| **OFEXXXXXX** | Officiels étrangers | **OFE + code pays + code identifiant** |
| **XXAXXXXXX** | Autres exploitants d'aéronefs | **XXA + code identifiant** |
| **XXTXXXXXX** | Transitaires | **XXT + code identifiant** |
| **XXDXXXXXX** | Clients domaniaux | **XXD + code identifiant** |

**Code client des compagnies aériennes**

Chaque compagnie aérienne est identifiée par un code client de 3 caractères alphanumériques appelé « trigramme ».

Exemples :

| Code client | Nom de la compagnie |
|---|---|
| **AFR** | Air France (AF) |
| **ATI** | Airbus Transport International (ATI) |
| **AUR** | Aurigny (AUR) |
| **CIM** | Cimber Air (QI) |
| **BZH** | Britair (AF) |
| **BEE** | FlyBe (BE) |
| **EXS** | Jet2 (LS) |
| **EZY** | EasyJet (EZY) |
| **RLA** | AirLinair (A5) |
| **RYR** | RyanAir (FR) |

**Code client des militaires**

Les militaires sont regroupés dans 5 corps d'armée qui sont identifiés à l'aide des trigrammes

suivants :

| Code client | Nom du corps d'armée |
|---|---|
| **FAF** | Forces aériennes Françaises |
| **FNY** | Aéronavale |
| **FMY** | ALAT Aviation Légère de l'Armée de Terre |
| **CEV** | Centre d'Essai en Vol |
| **FGN ou GEN** | Gendarmerie |

Composition du code client des militaires :

| Code client | Catégorie | Remarques |
|---|---|---|
| **MIFXXXX** | Militaires français | **MIF + Corps d'armée (CEV, FAF, FNY, FMY ou GEN)** |
| **MIEXX** | Militaires étrangers | **MIE + Code pays sur 2 caractères** |

#### Code client des officiels

Composition du code client des officiels :

| Code client | Catégorie | Remarques |
|---|---|---|
| **OFFXXXXXX** | Officiels français | **OFF + code identifiant** |
| **OFEXXXXXX** | Officiels étrangers | **OFE + code pays + code identifiant** |

#### Codes clients particuliers

| Code client | Nom de la compagnie |
|---|---|
| **SAMU89** | SAMU 89 |
| **SAMU34** | SAMU 34 |
| **FDO75** | Douanes Montreuil |
| **FDO76** | Douanes Rouen |
| **FDO93** | Douanes Dugny |
| **FDO56** | Douanes Nantes |
| **FDO33** | Douanes |
| **FDO83** | Douanes Marseille |
| **SEFA** | ENAC / SEFA |
| **DGAC** | DGAC |

## Les types d'aéronef

#### Cas général

> Les types d'aéronefs sont identifiés par un code OACI composé de 2 à 6 caractères alphanumériques.

La liste fournie avec Airport Manager contient plus de 1700 types codifiés.

Voici quelques codes OACI fréquemment utilisés en aviation légère :

| Code | Type d'aéronef |
|---|---|
| **Quelques exemples** | |
| J3 | PIPER J3 |
| P28A | PIPER PA28A |
| BE36 | BEECH 36 BONANZA |
| BE55 | BARON BEECH 55 |
| BE 90 | BEECH 90 |
| C152 | CESNA 152 |
| C172 | CESNA 172 |
| C182 | CESNA 182 |
| DR40 | ROBIN DR 400 |
| RALL | RALLYE |
| TAMP | TB9 SOCATA TAMPICO |
| TOBA | TB10 SOCATA TOBAGO |
| TRIN | TB20 / TB30 SOCATA TRINIDAD |
| **ULM et Planeurs** | |
| ULM | ULM |
| PLANEUR | Planeurs ( tous types mono et biplace) |
| **Quelques avions anciens** | |
| F156 | STORCH |
| FLAM | DASSSAULT 311/312 FLAMANT |
| N110 | NORD 1101, 1102 NORALPHA, RAMIER |
| FOUG | FOUGA MAGISTER |
| **Aéronefs militaires** | |
| MIR2 | MIRAGE 2000 |
| MIR4 | MIRAGE 4 |
| MIRA | MIRAGE 3 |
| TB30 | EPSILON TB30 SOCATA |
| E121 | XINGU EMBRAER 121 |
| C130 | HERCULES C130 |
| C160 | TRANSALL C160 |
| **Hélicoptères** | |
| AS50 | AS-350/550 ECUREUIL, ASTAR, SUPERSTAR |
| AS55 | AS-355/555 ECUREUIL 2 TWINSTAR, FENNEC |

### Cas particulier

Certains aéronefs n'ont pas de type codifié. Aussi, nous utiliserons les codes suivants pour les définir :

| Code | Type d'aéronef |
|---|---|
| **XX10** | Divers aéronefs MTOW ⇐ 1 tonne. |

| | |
|---|---|
| **XX15** | Divers aéronefs dont le MTOW est compris entre 1 tonne et 1,5 tonne. |
| **XX20** | Divers aéronefs dont le MTOW est compris entre 1,5 tonne et 2 tonnes. |
| **XX25** | Divers aéronefs dont le MTOW est compris entre 2 tonnes et 2,5 tonnes. |
| **XX30** | Divers aéronefs dont le MTOW est compris entre 2,5 tonnes et 3 tonnes. |
| **XX35** | Divers aéronefs dont le MTOW est compris entre 3 tonnes et 3,5 tonnes. |
| **XX40** | Divers aéronefs dont le MTOW est compris entre 3,5 tonnes et 4 tonnes. |
| **XX45** | Divers aéronefs dont le MTOW est compris entre 4 tonnes et 4,5 tonnes. |
| **XX50** | Divers aéronefs dont le MTOW est compris entre 4,5 tonnes et 5 tonnes. |
| **XX55** | Divers aéronefs dont le MTOW est compris entre 5 tonnes et 5,5 tonnes. |

### La fiche immatriculation

> Dans Airport Manager, les immatriculations sont saisies sans espace, ni tiret, ni autres caractères de ponctuation.

La fiche immatriculation doit être composée **OBLIGATOIREMENT** et au minimum de :

- IMMAT : l'immatriculation de l'appareil.
- TPA : le type de l'aéronef.
- MTOW : Masse maximale au décollage (Maximum Take Off Weight), exprimée en tonne (s).
- CLI : Code client de l'exploitant.

A ces informations obligatoires s'ajoutent les renseignements suivants :

- Nombre de sièges offerts (sièges passagers).
- Type de propulsion (moteur à pistons, turbopropulseur, réacteurs ...).
- Nombre de moteurs.
- Catégorie de turbulence.

# Prise en main de BIL

## Débuter avec BIL

#### Ergonomie des différents écrans

Les écrans se présentent de la manière suivante :




La barre de titre est composée du nom du programme utilisé avec son code et sa version.

La ligne de menu contient les différents éléments du menu.

Le bandeau supérieur contient la date du jour et la période à traiter, d'éventuelles fonctions ou filtres de recherche, l'icône pour imprimer et sa liste déroulante pour choisir le modèle d'impression.

Le corps de l'écran qui peut contenir des onglets.

Le bandeau inférieur.

**Les champs de saisie**

Ce sont des champs dans lesquels les données vont être saisies.

Les types de données acceptées sont :

- Alphanumérique,
- Numérique,
- Date,
- Heure.

> Le contenu de chaque champ doit être validé à l'aide de la touche tabulation (TAB) du clavier.

**Les dates**

> Les dates doivent être saisies avec 8 chiffres, sans espace ni aucun caractère de séparation.

Le format est le suivant :

**JJMMAAAA**

Avec :

**JJ** = Jour

**MM** = Mois

**AAAA** = Année.

**Les heures**

> Les heures doivent être saisies avec 4 chiffres, sans espace ni aucun caractère de séparation.

Le format est le suivant :

**HHMM**

**HH** = Heures

**MM** = Minutes

## Raccourcis clavier

**F10**

La touche F10 du clavier sert à afficher une liste d'enregistrements existants.

La touche F10 fonctionne sur tous les champs correspondants à des codes (code client, code pays, type d'aéronefs, code OACI).

Mode d’emploi de la touche F10 :

- Cliquer dans le champ désiré.
- Appuyer sur la touche F10 du clavier.
- La liste des codes demandés s’affiche dans une nouvelle fenêtre.
- Double cliquer sur le code désiré.
- Le champ se pré-remplit automatiquement.

#### Recherche par le début du nom

- Saisir le début du nom dans le champ.
- Appuyer sur la touche F10 du clavier.
- Une fenêtre s’ouvre présentant toutes les occurrences **débutant** par la saisie effectuée précédemment.

#### Recherche partielle en utilisant le %

- Saisir le début du nom dans le champ précédé du symbole %.
- Appuyer sur la touche F10 du clavier.
- Une fenêtre s’ouvre présentant toutes les occurrences **contenant** la saisie effectuée précédemment.

## Trier, filtrer et grouper les données

### Trier les données

#### Trier une seule colonne

- Cliquer sur l’en-tête de la colonne à trier.
- Le tableau se classe selon l’ordre de cette colonne.

#### Trier plusieurs colonnes ensemble

- Maintenir la touche Shift ou MAJ du clavier appuyée.
- Cliquer sur les différentes colonnes à trier.
- Relâcher la touche Shift ou MAJ.
- Le tableau se classe selon ces colonnes.

#### Inverser l’ordre de classement de la colonne

- Cliquer de nouveau sur l’en-tête de la colonne.
- Le tableau se classe en sens inverse.

#### Annuler le tri

- Maintenir la touche Ctrl du clavier enfoncé.
- Cliquer sur la ou les colonnes concernées.
- Relâcher la touche Ctrl.
- Le tri est annulé.

### Filtrer les données

Toutes les colonnes ne contiennent pas des données filtrables.

Les colonnes filtrables possèdent, dans l'en-tête, un triangle entouré d'un carré qui apparaît au survol de la souris.

#### Filtrer une seule donnée

- Cliquer sur le triangle entouré d'un carré.
- Une liste déroulante se déroule.
- Cliquer sur la valeur à filtrer.
- Seuls les vols concernant cette valeur s'affichent.

#### Filtrer plusieurs données ensemble

- Maintenir la touche Shift ou MAJ du clavier appuyée.
- **Pour chaque colonne**, cliquer sur le triangle entouré d'un carré.
- Une liste déroulante se déroule.
- Cliquer sur la valeur à filtrer.
- Relâcher la touche Shift ou MAJ après la dernière donnée à filtrer sélectionnée.
- Seuls les vols concernant ces valeurs s'affichent.

#### Annuler ou modifier le filtre

Les données filtrées sont référencées dans le bandeau inférieur.

- Cliquer sur la croix rouge pour annuler le filtre.
- Cliquer sur le triangle pour modifier la valeur du filtre.

### Grouper les données

#### Grouper les données

Vous pouvez déposer dans la zone grisée intitulé « Déplacer ici le titre d'une colonne pour grouper les données » afin de grouper les données.

- Cliquer dans le titre de la colonne désirée.

- Glisser la colonne désirée dans la zone grisée tout en maintenant le bouton gauche de la souris appuyé.
- Relâcher le bouton de la souris.
- L'affichage du tableau s'effectue maintenant en fonction des données de la colonne.

#### Dégrouper les données

- Cliquer sur le titre de la colonne.
- Glisser la colonne désirée vers le haut, hors de la zone grisé tout en maintenant le bouton gauche de la souris appuyé.
- Relâcher le bouton de la souris.
- La colonne se replace à sa dernière position dans le tableau.

#### Créer une arborescence

Créer une arborescence consiste à grouper plusieurs données.

Pour cela, il suffit de déplacer plusieurs colonnes dans la zone grisée intitulé « Déplacer ici le titre d'une colonne pour grouper les données ».

Dans notre cas, cela nous permet de savoir quels types d'aéronefs composent la flotte du client.

Il est aussi possible d'inverser ou de modifier l'arborescence. Pour cela, tout en restant dans la zone grisée :

- Cliquer sur la colonne à déplacer.
- Tout en restant cliqué, la déplacer pour modifier l'arborescence.
- Relâcher le clic de la souris.
- L'arborescence est modifiée.

From:
https://oldwiki.embross-airport-services.com/ - **Documentation Embross (ex Edge Airport)**

Permanent link:
**https://oldwiki.embross-airport-services.com/doku.php?id=guides:utilisation:aminvoicing:regle&rev=1499169467**

Last update: **04/07/2017 13:57**

# Edge Airport France

## Airport Manager Solutions

**Phone: +33 553 801 366**

**Service commercial : contact@edge-airport.com**

**Support technique : support@edge-airport.com**

**Edge Airport France SAS au capital de 150 000 €**

**RCS Bergerac 529 125 346 Les Lèches TVA : FR53529125346 / EORI : FR52912534600039**

**Tel : +33(0)553 801 366 contact@edge-airport.com www.edge-airport.com**