

# **AMInvoicing - Règles d'ouverture**

**Edge Airport France**



## Table des matières

<b>AMInvoicing - Règles d'ouverture</b>	
<b>Codification</b>	
Codification des pays	
Codification des aéroports	
Le code clients	
Généralités	
Code client des compagnies aériennes	
Code client des militaires	
Code client des officiels	
Codes clients particuliers	
Les types d'aéronef	
Cas général	
Cas particulier	
La fiche immatriculation	
<b>Prise en main d'AMInvoicing</b>	
Débuter avec AMInvoicing	
Ergonomie des différents écrans	
Les champs de saisie	
Les dates	
Les heures	
Raccourcis clavier	
F10	
Recherche par le début du nom	
Recherche partielle en utilisant le %	
Trier, filtrer et grouper les données	
Trier les données	
Trier une seule colonne	
Trier plusieurs colonnes ensemble	
Inverser l'ordre de classement de la colonne	
Annuler le tri	
Filtrer les données	
Filtrer une seule donnée	
Filtrer plusieurs données ensemble	
Annuler ou modifier le filtre	
Grouper les données	
Grouper les données	
Dégrouper les données	
Créer une arborescence	
<b>Edge Airport France</b>	



# AMInvoicing - Règles d'ouverture



Le logiciel AMInvoicing vous permet de gérer toutes vos données aéroportuaires.

Dans un souci de mutualisation des données, AMInvoicing s'appuie sur des règles de codification.

Ce guide utilisateur va vous aider dans la saisie des données afin qu'elles soient mutualisables.

Toutes les opérations décrites nécessitent d'être connecté(e) à Airport Manager.

## Codification

### Codification des pays

La codification utilisée est celle des bigrammes définis par l'**OACI**.

Exemples :

<b>LF</b>	France	<b>ED</b>	Allemagne
<b>LE</b>	Espagne	<b>EG</b>	Grande-Bretagne
<b>LI</b>	Italie	<b>EH</b>	Pays-Bas
<b>EB</b>	Belgique	<b>EL</b>	Luxembourg

### Codification des aéroports

Les aéroports sont identifiés par un code **OACI** à 4 caractères. Les 2 premiers caractères correspondent au code pays.

Les aéroports ayant ou ayant eu une activité commerciale ont un second code à 3 caractères défini par **IATA**.

Exemples :

<b>OACI</b>	<b>IATA</b>	<b>Aéroport</b>
LFAQ	BYF	Albert-Picardie
LFBA	AGF	Agen
LFBE	EGC	Bergerac
LFMU	BZR	Béziers-Cap d'Agde
LFBH	LRH	La Rochelle
DIAP	ABJ	Abidjan
EBBR	BRU	Bruxelles
EGLL	LHR	Londres Heathrow
EGSS	STN	Londres Stansted

## Le code clients

La codification du code client revêt une importance particulière dans la mesure où les fiches créées par un aéroport peuvent être utilisées par un autre aéroport. Il est donc important d'utiliser les mêmes règles de codification.

Il existe 4 types de code client différents :

- le code client standard,
- la compagnie aérienne,
- les militaires,
- les clients spéciaux.

## Généralités

Le code client est **toujours** composé de :

- un préfixe sur 3 caractères signifiant sa catégorie.

Il peut être suivi de :

- un code OACI (4 caractères) **et**
- un n° d'ordre allant de 1 à 99 pour les codes ayant en préfixe en ACB, EPI, PVF, PVE.

**OU** de :

- un code pays,
- un identifiant,
- un code pays ET un identifiant.

**|Code client|Catégorie|Remarques|**

<b>XXX</b>	Compagnies aériennes	Trigramme de la compagnie
<b>ACBXXXXXX</b>	Aéro-clubs	<b>ACB + Code OACI + n° de 01 à 99</b>
<b>EPIXXXXXX</b>	Ecole de pilotage	<b>EPI + Code OACI + n° de 01 à 99</b>
<b>PVFXXXXXX</b>	Privés français	<b>PVF + Code OACI + n° de 01 à 99</b>
<b>PVEXXXXXX</b>	Privés étrangers	<b>PVI + Code OACI + n° de 01 à 99</b>
<b>MIFXXXXX</b>	Militaires français	<b>MIF + Corps d'armée (CEV, FAF, FNY, FMY ou GEN)</b>
<b>MIEXX</b>	Militaires étrangers	<b>MIE + Code pays sur 2 caractères</b>
<b>OFFXXXXXX</b>	Officiels français	<b>OFF + code identifiant</b>
<b>OFEXXXXXX</b>	Officiels étrangers	<b>OFE + code pays + code identifiant</b>
<b>XXAXXXXXX</b>	Autres exploitants d'aéronefs	<b>XXA + code identifiant</b>
<b>XXTXXXXXX</b>	Transitaires	<b>XXT + code identifiant</b>
<b>XXDXXXXXX</b>	Clients domaniaux	<b>XXD + code identifiant</b>

### Code client des compagnies aériennes

Chaque compagnie aérienne est identifiée par un code client de 3 caractères alphanumériques appelé « trigramme ».

Exemples :

Code client	Nom de la compagnie
<b>AFR</b>	Air France (AF)
<b>ATI</b>	Airbus Transport International (ATI)
<b>AUR</b>	Aurigny (AUR)
<b>CIM</b>	Cimber Air (QI)
<b>BZH</b>	Britair (AF)
<b>BEE</b>	FlyBe (BE)
<b>EXS</b>	Jet2 (LS)
<b>EZY</b>	EasyJet (EZY)
<b>RLA</b>	AirLinair (A5)
<b>RZR</b>	RyanAir (FR)

### Code client des militaires

Les militaires sont regroupés dans 5 corps d'armée qui sont identifiés à l'aide des trigrammes

suivants :

Code client	Nom du corps d'armée
<b>FAF</b>	Forces aériennes Françaises
<b>FNY</b>	Aéronavale
<b>FMY</b>	ALAT Aviation Légère de l'Armée de Terre
<b>CEV</b>	Centre d'Essai en Vol
<b>FGN ou GEN</b>	Gendarmerie

Composition du code client des militaires :

Code client	Catégorie	Remarques
<b>MIFXXX</b>	Militaires français	<b>MIF + Corps d'armée (CEV, FAF, FNY, FMY ou GEN)</b>
<b>MIEXX</b>	Militaires étrangers	<b>MIE + Code pays sur 2 caractères</b>

### Code client des officiels

Composition du code client des officiels :

Code client	Catégorie	Remarques
<b>OFFXXXXXX</b>	Officiels français	<b>OFF + code identifiant</b>
<b>OFEXXXXXX</b>	Officiels étrangers	<b>OFE + code pays + code identifiant</b>

### Codes clients particuliers

Code client	Nom de la compagnie
<b>SAMU89</b>	SAMU 89
<b>SAMU34</b>	SAMU 34
<b>FD075</b>	Douanes Montreuil
<b>FD076</b>	Douanes Rouen
<b>FD093</b>	Douanes Dugny
<b>FD056</b>	Douanes Nantes
<b>FD033</b>	Douanes
<b>FD083</b>	Douanes Marseille
<b>SEFA</b>	ENAC / SEFA
<b>DGAC</b>	DGAC

### Les types d'aéronef

#### Cas général

Les types d'aéronefs sont identifiés par un code OACI composé de 2 à 6 caractères alphanumériques.

La liste fournie avec Airport Manager contient plus de 1700 types codifiés.

Voici quelques codes OACI fréquemment utilisés en aviation légère :

Code	Type d'aéronef
<b>Quelques exemples</b>	
J3	PIPER J3
P28A	PIPER PA28A
BE36	BEECH 36 BONANZA
BE55	BARON BEECH 55
BE 90	BEECH 90
C152	CESNA 152
C172	CESNA 172
C182	CESNA 182
DR40	ROBIN DR 400
RALL	RALLYE
TAMP	TB9 SOCATA TAMPICO
TOBA	TB10 SOCATA TOBAGO
TRIN	TB20 / TB30 SOCATA TRINIDAD
<b>ULM et Planeurs</b>	
ULM	ULM
PLANEUR	Planeurs ( tous types mono et biplace)
<b>Quelques avions anciens</b>	
F156	STORCH
FLAM	DASSSAULT 311/312 FLAMANT
N110	NORD 1101, 1102 NORALPHA, RAMIER
FOUG	FOUGA MAGISTER
<b>Aéronefs militaires</b>	
MIR2	MIRAGE 2000
MIR4	MIRAGE 4
MIRA	MIRAGE 3
TB30	EPSILON TB30 SOCATA
E121	XINGU EMBRAER 121
C130	HERCULES C130
C160	TRANSALL C160
<b>Hélicoptères</b>	
AS50	AS-350/550 ECUREUIL, ASTAR, SUPERSTAR
AS55	AS-355/555 ECUREUIL 2 TWINSTAR, FENNEC

### Cas particulier

Certains aéronefs n'ont pas de type codifié. Aussi, nous utiliserons les codes suivants pour les définir :

Code	Type d'aéronef
<b>XX10</b>	Divers aéronefs MTOW $\leq$ 1 tonne.

<b>XX15</b>	Divers aéronefs dont le MTOW est compris entre 1 tonne et 1,5 tonne.
<b>XX20</b>	Divers aéronefs dont le MTOW est compris entre 1,5 tonne et 2 tonnes.
<b>XX25</b>	Divers aéronefs dont le MTOW est compris entre 2 tonnes et 2,5 tonnes.
<b>XX30</b>	Divers aéronefs dont le MTOW est compris entre 2,5 tonnes et 3 tonnes.
<b>XX35</b>	Divers aéronefs dont le MTOW est compris entre 3 tonnes et 3,5 tonnes.
<b>XX40</b>	Divers aéronefs dont le MTOW est compris entre 3,5 tonnes et 4 tonnes.
<b>XX45</b>	Divers aéronefs dont le MTOW est compris entre 4 tonnes et 4,5 tonnes.
<b>XX50</b>	Divers aéronefs dont le MTOW est compris entre 4,5 tonnes et 5 tonnes.
<b>XX55</b>	Divers aéronefs dont le MTOW est compris entre 5 tonnes et 5,5 tonnes.

## La fiche immatriculation

Dans Airport Manager, les immatriculations sont saisies sans espace, ni tiret, ni autres caractères de ponctuation.

La fiche immatriculation doit être composée **OBLIGATOIREMENT** et au minimum de :

- IMMAT : l'immatriculation de l'appareil.
- TPA : le type de l'aéronef.
- MTOW : Masse maximale au décollage (Maximum Take Off Weight), exprimée en tonne (s).
- CLI : Code client de l'exploitant.

A ces informations obligatoires s'ajoutent les renseignements suivants :

- Nombre de sièges offerts (sièges passagers).
- Type de propulsion (moteur à pistons, turbopropulseur, réacteurs ...).
- Nombre de moteurs.
- Catégorie de turbulence.

## Prise en main d'AMInvoicing

### Débuter avec AMInvoicing

#### Ergonomie des différents écrans

Les écrans se présentent de la manière suivante :



La barre de titre est composée du nom du programme utilisé avec son code et sa version.

La ligne de menu contient les différents éléments du menu.

Le bandeau supérieur contient la date du jour et la période à traiter, d'éventuelles fonctions ou filtres de recherche, l'icône pour imprimer et sa liste déroulante pour choisir le modèle d'impression.

Le corps de l'écran qui peut contenir des onglets.

Le bandeau inférieur.

### Les champs de saisie

Ce sont des champs dans lesquels les données vont être saisies.

Les types de données acceptées sont :

- Alphanumérique,
- Numérique,
- Date,
- Heure.

Le contenu de chaque champ doit être validé à l'aide de la touche tabulation (TAB) du clavier.

## Les dates

Les dates doivent être saisies avec 8 chiffres, sans espace ni aucun caractère de séparation.

Le format est le suivant :

**JJMMAAAA**

Avec :

**JJ** = Jour

**MM** = Mois

**AAAA** = Année.

## Les heures

Les heures doivent être saisies avec 4 chiffres, sans espace ni aucun caractère de séparation.

Le format est le suivant :

**HHMM**

**HH** = Heures

**MM** = Minutes

## Raccourcis clavier

### F10

La touche F10 du clavier sert à afficher une liste d'enregistrements existants.

La touche F10 fonctionne sur tous les champs correspondants à des codes (code client, code pays, type d'aéronefs, code OACI).

Mode d'emploi de la touche F10 :

- Cliquer dans le champ désiré.
- Appuyer sur la touche F10 du clavier.
- La liste des codes demandés s'affiche dans une nouvelle fenêtre.
- Double cliquer sur le code désiré.
- Le champ se pré-remplit automatiquement.

### Recherche par le début du nom

- Saisir le début du nom dans le champ.
- Appuyer sur la touche F10 du clavier.
  - Une fenêtre s'ouvre présentant toutes les occurrences **débutant** par la saisie effectuée précédemment.

### Recherche partielle en utilisant le %

- Saisir le début du nom dans le champ précédé du symbole %.
- Appuyer sur la touche F10 du clavier.
  - Une fenêtre s'ouvre présentant toutes les occurrences **contenant** la saisie effectuée précédemment.

## Trier, filtrer et grouper les données

### Trier les données

#### Trier une seule colonne

- Cliquer sur l'en-tête de la colonne à trier.
- Le tableau se classe selon l'ordre de cette colonne.

#### Trier plusieurs colonnes ensemble

- Maintenir la touche Shift ou MAJ du clavier appuyée.
- Cliquer sur les différentes colonnes à trier.
- Relâcher la touche Shift ou MAJ.
- Le tableau se classe selon ces colonnes.

#### Inverser l'ordre de classement de la colonne

- Cliquer de nouveau sur l'en-tête de la colonne.
- Le tableau se classe en sens inverse.

## Annuler le tri

- Maintenir la touche Ctrl du clavier enfoncé.
- Cliquer sur la ou les colonnes concernées.
- Relâcher la touche Ctrl.
- Le tri est annulé.

## Filtrer les données

Toutes les colonnes ne contiennent pas des données filtrables.

Les colonnes filtrables possèdent, dans l'en-tête, un triangle entouré d'un carré qui apparaît au survol de la souris.

### Filtrer une seule donnée

- Cliquer sur le triangle entouré d'un carré.
- Une liste déroulante se déroule.
- Cliquer sur la valeur à filtrer.
- Seuls les vols concernant cette valeur s'affichent.

### Filtrer plusieurs données ensemble

- Maintenir la touche Shift ou MAJ du clavier appuyée.
- **Pour chaque colonne**, cliquer sur le triangle entouré d'un carré.
- Une liste déroulante se déroule.
- Cliquer sur la valeur à filtrer.
- Relâcher la touche Shift ou MAJ après la dernière donnée à filtrer sélectionnée.
- Seuls les vols concernant ces valeurs s'affichent.

### Annuler ou modifier le filtre

Les données filtrées sont référencées dans le bandeau inférieur.

- Cliquer sur la croix rouge pour annuler le filtre.
- Cliquer sur le triangle pour modifier la valeur du filtre.

## Grouper les données

### Grouper les données

Vous pouvez déposer dans la zone grisée intitulé « Déplacer ici le titre d'une colonne pour grouper les données » afin de grouper les données.

- Cliquer dans le titre de la colonne désirée.

- Glisser la colonne désirée dans la zone grisée tout en maintenant le bouton gauche de la souris appuyé.
- Relâcher le bouton de la souris.
- L'affichage du tableau s'effectue maintenant en fonction des données de la colonne.

### Dé grouper les données

- Cliquer sur le titre de la colonne.
- Glisser la colonne désirée vers le haut, hors de la zone grisé tout en maintenant le bouton gauche de la souris appuyé.
- Relâcher le bouton de la souris.
  - La colonne se replace à sa dernière position dans le tableau.

### Créer une arborescence

Créer une arborescence consiste à grouper plusieurs données.

Pour cela, il suffit de déplacer plusieurs colonnes dans la zone grisée intitulé « Déplacer ici le titre d'une colonne pour grouper les données ».

Dans notre cas, cela nous permet de savoir quels types d'aéronefs composent la flotte du client.

Il est aussi possible d'inverser ou de modifier l'arborescence. Pour cela, tout en restant dans la zone grisée :

- Cliquer sur la colonne à déplacer.
- Tout en restant cliqué, la déplacer pour modifier l'arborescence.
- Relâcher le clic de la souris.
  - L'arborescence est modifiée.

From:

<https://oldwiki.embross-airport-services.com/> - **Documentation Embross (ex Edge Airport)**

Permanent link:

<https://oldwiki.embross-airport-services.com/doku.php?id=guides:utilisation:aminvoicing:regle&rev=1505207991>

Last update: **12/09/2017 11:19**

# Edge Airport France

## Airport Manager Solutions

**Phone: +33 553 801 366**

**Service commercial : [contact@edge-airport.com](mailto:contact@edge-airport.com)**

**Support technique : [support@edge-airport.com](mailto:support@edge-airport.com)**

**Edge Airport France SAS au capital de 150 000 €**

**RCS Bergerac 529 125 346 Les Lèches TVA : FR53529125346 / EORI : FR52912534600039**

**Tel : +33(0)553 801 366 [contact@edge-airport.com](mailto:contact@edge-airport.com) [www.edge-airport.com](http://www.edge-airport.com)**