

FiDS - Solution de téléaffichage

Edge Airport France

Table des matières


FiDS - Solution de téléaffichage	
Présentation	
Solution universelle	
Flexible et facile à mettre en place	
Mise à jour automatique des informations de vol	
Export au format HTML et XML	
Réduction des coûts	
Générer des revenus supplémentaires	
Les écrans SoC Samsung	
Fonctionnalités	
Liste des vols	
Informations sur le vol	
Personnalisation de l’affichage	
Gestion de l’affichage des écrans	
Gestion des messages d’alerte	
Exemples de présentation	
SuperVision (Module complémentaire)	
Présentation de la Supervision	
Administration centralisée et supervision à distance	
Planification d’affichage	
Exemples d’écran de Supervision	
Edge Airport France	

FiDS - Solution de téléaffichage



Le système de téléaffichage **FiDS** utilise les technologies internet (HTML5, XML et CSS). Il permet d'afficher les informations de vols, mais aussi de diffuser des publicités, des vidéos, des séquences d'images, etc.


ARRIVEE			08-02-2016 16:43
20:20	AF 036	SAN PEDRO	
22:35	TF 961	ISTANBUL (ATATURK) / COTONOU	
22:50	HP 913	LOME	
Mardi 9 Février 2016			
00:50	AT 520	CASABLANCA	
09:15	ME 573	BEYROUTH / LAGOS	
10:35	21 907	OUAGADOUGOU / BOBO DIULASSO	
11:40	HD 520	NAIROBI	
14:25	HK 707	DUBAI / ACCRA	
15:20	BT 907	ADDIS ABABA / LOME	
16:15	SA 385	BRUXELLES	



A5 4011 * 06:10
LYON ST EXUPERY

* Vol opéré par un appareil et un équipage HOP - AIR FRANCE

Embarquement
Boarding



Présentation

Avec cette technologie, vous bénéficiez d'une grande liberté de création, vous permettant de réaliser vos propres pages web à diffuser sur le parc d'écrans géré par le FiDS.

Solution universelle

Edge Airport FiDS est multilingue et affiche en temps réel les informations de vol, leurs statuts à l'arrivée et/ou au départ. Chaque écran ou groupe d'écrans peut bénéficier d'un affichage personnalisé en fonction de sa localisation et/ou de son utilité.

Flexible et facile à mettre en place

Grâce à une interface utilisateur simple et ergonomique, l'affichage de chaque écran peut être piloté individuellement ou mutualisé en s'intégrant dans un groupe du parc d'écrans.

Ainsi, vous choisissez où, quand et comment les informations doivent être diffusées pour une meilleure expérience passager.

Mise à jour automatique des informations de vol

Les données récoltées par Edge Airport FiDS proviennent de l'AODB (Airport Operational DataBase) et sont mises à jour automatiquement en temps réel.

Export au format HTML et XML

Les informations de vol sont exportées nativement au format XML et HTML vers le(s) site(s) internet de l'aéroport, **sans surcoût d'un quelconque système supplémentaire.**

Réduction des coûts

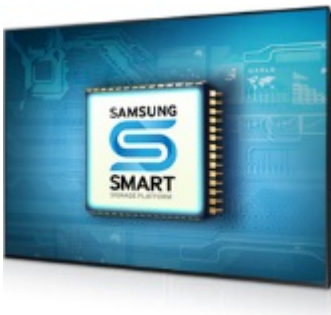
Edge Airport FiDS propose la programmation automatique d'allumage et d'extinction des écrans, générant ainsi de substantielles économies.

Générer des revenus supplémentaires

Les écrans peuvent aussi servir à la diffusion de vidéos promotionnelles ou d'informations touristiques, permettant ainsi de générer des revenus supplémentaires pour l'aéroport.

Les écrans SoC Samsung

Edge Airport, en partenariat avec Samsung, a développé une application FiDS directement intégrée sur le **SoC** des écrans Samsung, évitant ainsi l'achat et la gestion de players externes supplémentaires.

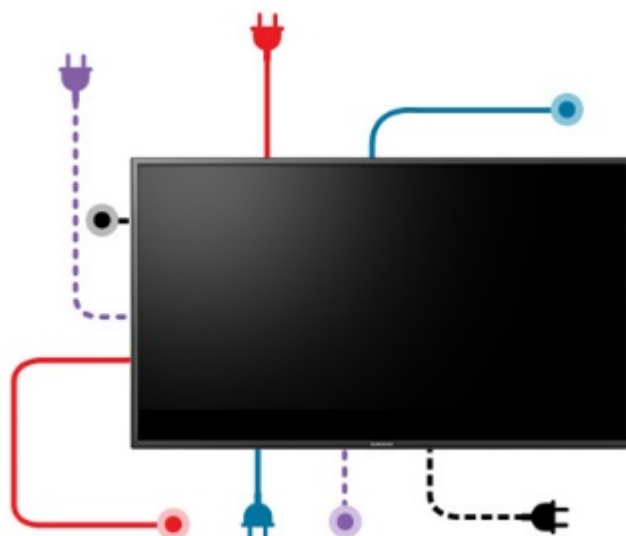


Une solution **tout-en-un** pour offrir une nouvelle expérience d'affichage.

La plate-forme SSSP est une solution tout-en-un intégrant un lecteur multimédia et un ordinateur doté d'un logiciel de gestion de l'affichage. Elle est plus évoluée que jamais grâce à ses solides fonctionnalités et à son puissant système intégré sur puce (System-on-Chip ou SoC) quadri-cœur.

Cette nouveauté élimine le besoin d'un PC externe tout en réduisant les contraintes d'installation et de maintenance. En utilisant notre FiDS, vous pouvez créer, planifier, et déployer vos contenus sans effort.

De multiples types de contenus peuvent être affichés en simultané et en continu grâce au processeur quatre coeur, et aux 8Go à 16 Go de stockage.

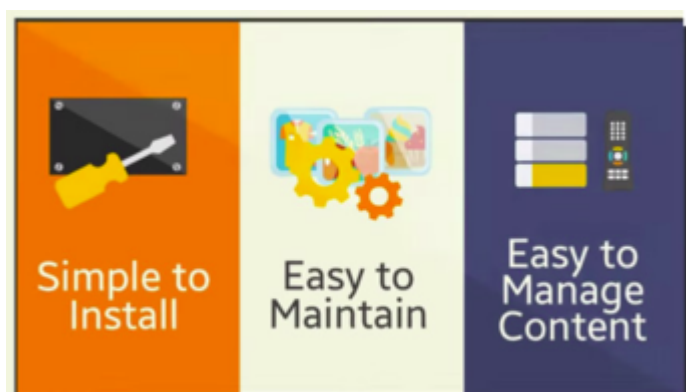


Une installation facilitée avec une solution prête à l'emploi

En incluant le lecteur média dans nos solutions, la technologie SSSP permet une intégration simple des produits et élimine les coûts liés à une installation lourde. Enfin vous n'avez plus besoin d'un PC externe ou d'un logiciel d'affichage, ce qui représente une économie réelle sur vos frais de gestion et à l'achat du moniteur.

Avec SSSP il vous faut seulement **deux câbles** pour faire fonctionner un moniteur Samsung : **un câble d'alimentation et un câble RJ-45.**

Réalisez des économies avec une solution tout-en-un Edge airport FiDS.

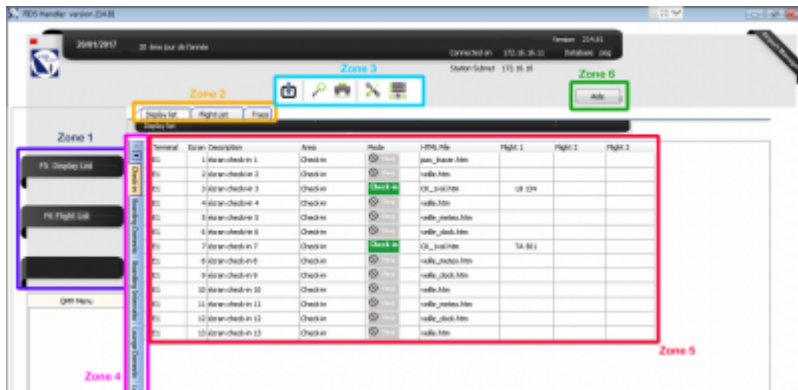


En incluant l'ensemble des éléments nécessaires pour réaliser un affichage dynamique professionnel, la **solution Edge SSSP** permet de réduire sensiblement vos coûts en éliminant le besoin d'avoir un PC externe, un Système d'exploitation, un Antivirus et un logiciel d'affichage.

Les aéroports peuvent également réduire leurs dépenses avec nos solutions simples d'accès nécessitant moins de personnes pour administrer leur affichage.

Connecteur HDMI sur les écrans COTEP existant.

Fonctionnalités



L'écran d'accueil du programme FIDS génère un aperçu de tous les écrans et de toutes les zones de votre aérogare.

Il est découpé en 6 grandes zones dont les fonctionnalités sont :

Zone 1 :

- Display List (liste des écrans) : pour gérer le contenu des écrans.
- Flight List (liste des vols) : pour afficher les informations de vol.

Zone 2 :

Cette zone est constituée de 3 onglets vous permettant d'afficher :

- La liste des écrans ;
- La liste des vols ;
- Les traces (historique des principaux événements gérés par le programme).

Zone 3 :

Il s'agit d'une zone d'outils (Copier, Aperçu, Imprimer, paramètres d'impression, Design Report).

Zone 4 :

Liste des zones où sont situés les écrans : Check-In, Boarding, Lounge, bagage belt, ...

Le nombre de zones et leur dénomination est libre.

Zone 5 :

Liste des écrans dans la zone choisie.

Zone 6 :

Bouton d'aide vous permettant d'accéder directement à notre aide en ligne.

Liste des vols

La prévision des vols est intégrée automatiquement dans le système de téléaffichage. Ce dernier permet également de saisir les différentes informations de vol en temps réel.

Informations sur le vol

AD	PDate locale	niveau loc	nn	Flight_L	Vol No	SATA	Aéroport	OK open	OK Close	GT Open	Porte	Flight Information	h. locale	nn
D	06/02/2017	7	30	LIB 125	125	LEV	LIBREVILLE	06:00	05:30				7	30
A	06/02/2017	8	80	PARS 301	301	LEV	LIBREVILLE	06:30	06:00				8	0
D	06/02/2017	8	20	PARS 302	302	LEV	LIBREVILLE	06:30	06:20				8	20
A	06/02/2017	9	20	LIB 126	126	LEV	LIBREVILLE	07:00	06:30				9	20
D	06/02/2017	10	80	LIB 127	127	LEV	LIBREVILLE						10	0
D	06/02/2017	10	80	MLU 01	01	GAR	GAMBA						10	0
A	06/02/2017	12	80	MLU 02	02	GAR	GAMBA						12	0
D	06/02/2017	13	30	MLU 03	03	GAR	GAMBA						13	30
A	06/02/2017	15	80	MLU 04	04	GAR	GAMBA						15	0
D	06/02/2017	16	15	PARS 132	132	LEV	LIBREVILLE	08:00	07:30				16	15
A	06/02/2017	17	80	PARS 305	305	LEV	LIBREVILLE	15:30	15:00				17	0
A	06/02/2017	17	15	LIB 128	128	LEV	LIBREVILLE	15:45	15:25				17	15
D	06/02/2017	17	25	PARS 306	306	LEV	LIBREVILLE	15:55	15:25				17	25
D	06/02/2017	18	30	LIB 311	311	LEV	LIBREVILLE	17:00	16:30				18	30
A	06/02/2017	19	90	LIB 318	318	LEV	LIBREVILLE	18:25	17:50				19	90

Ajouter information de vol
 Effacer information de vol
 Affecter une ressource
 Valider le vol

A partir de la liste des vols, plusieurs actions peuvent être effectuées.

Liste des choix possibles

Annulé
 Avancé à :HR
 Clôturé
 Début de l'enregistrement à :HDE
 Déroulé
 En approche
 Enregistrement fermé
 Estimé à :HR
 Posé
 Pré enregistrement
 Prévu à l'heure
 Reporté à demain
 Retardé
 Retardé à :HR

Cliquez 2 fois sur l'enregistrement à sélectionner.

Pour chaque vol, l'opérateur peut :

- afficher son statut ;
- modifier son statut ;
- lui affecter une ressource.

Affectation des ressources

Tout effacer (F4) Enregistrer (F8)

Quitter

Terminal

Terminal

Hall

Porte(s)

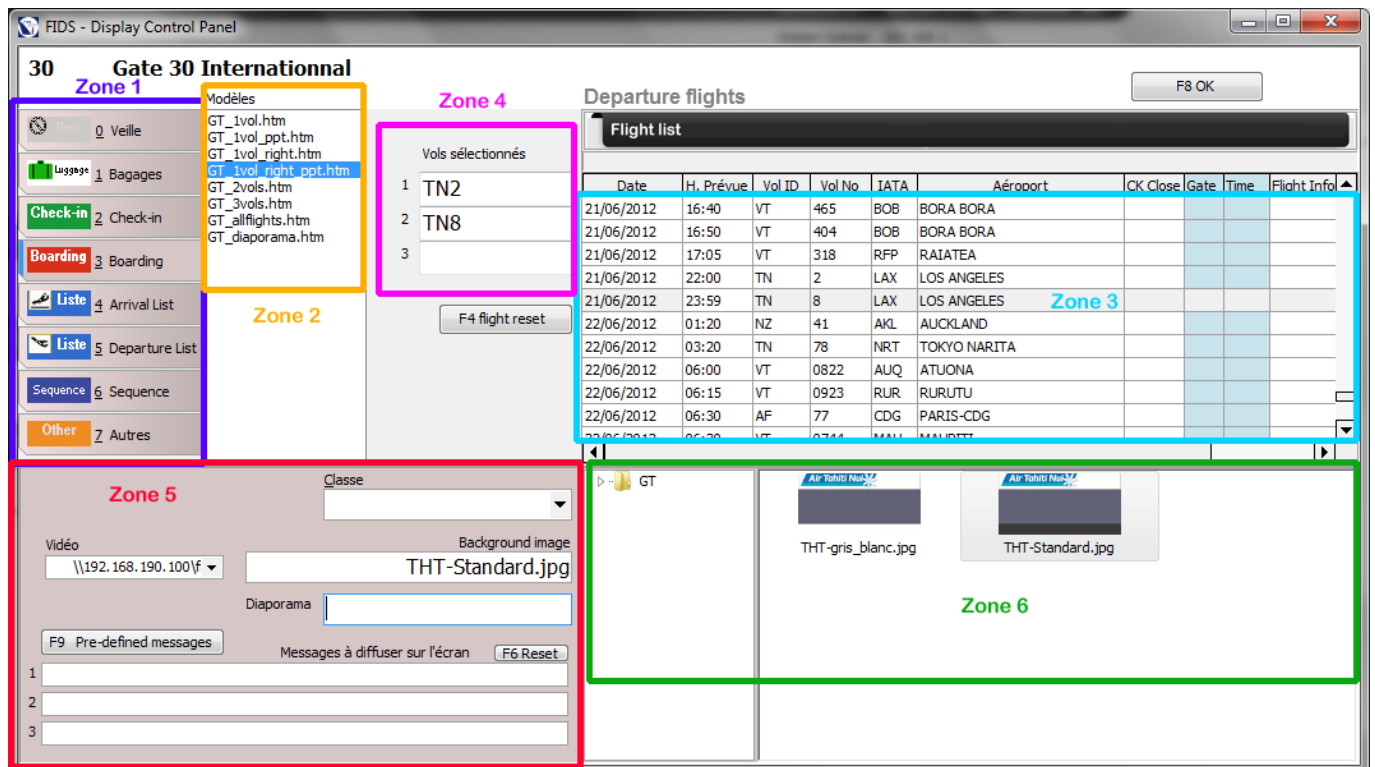
Si plusieurs portes, séparez les par un tiret -

Arrivée

Tapis bagages

Si plusieurs tapis, séparez les par un tiret -

Personnalisation de l'affichage



Pour chaque écran, vous pouvez définir le contenu à afficher.

Zone 1 :

Définition du mode d'affichage de l'écran.

Zone 2 :

Sélection du modèle à utiliser pour l'affichage.

Zone 3 :

Liste des vols.

Zone 4 :

Vols sur lesquels l'affichage sera effectif.

Zone 5 :

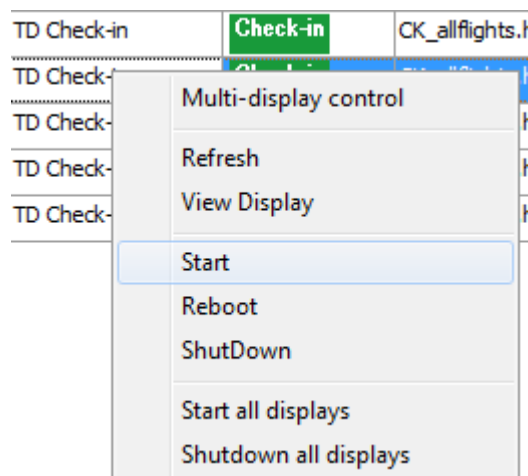
Panneau de gestion des compléments d'affichage. A partir de ce panneau, vous pouvez afficher :

1. des images ;
2. des vidéos ;
3. des diaporamas ;
4. des messages libres.

Zone 6 :

Répertoire des images d'arrière-plan disponibles. L'opérateur intègre dans ce répertoire les contenus à afficher : séquences publicitaires, images, diaporamas, ...

Gestion de l'affichage des écrans



Pour chaque écran, groupe d'écrans ou zone vous pouvez :

1. Allumer ou éteindre un seul écran ;
2. Allumer ou éteindre tous les écrans d'un groupe ou d'une zone ;
3. Redémarrer un seul écran ;
4. Redémarrer tous les écrans d'un groupe ou d'une zone.

Gestion des messages d'alerte



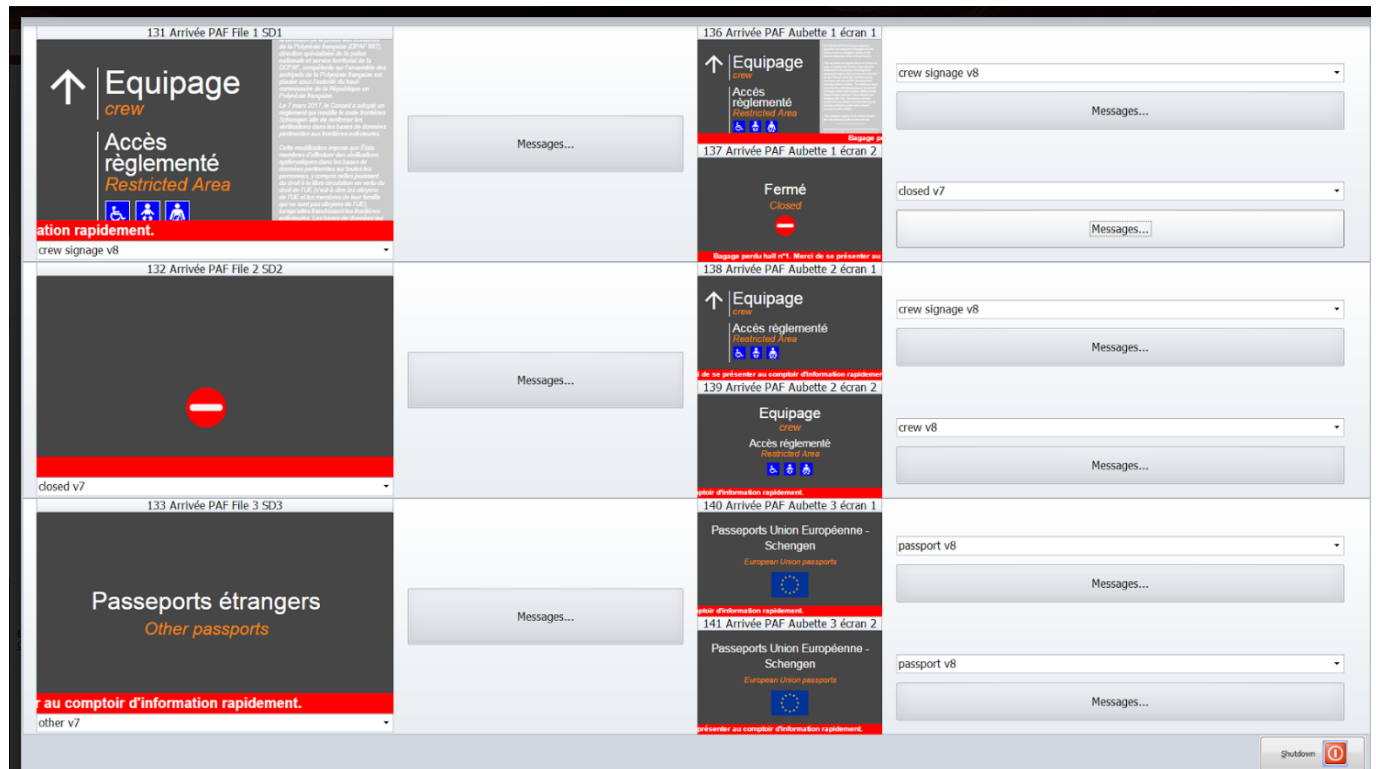
Le module d'alerte permet:

1. d'afficher simultanément sur tous les écrans :











2. soit un message d'alerte sous forme de bandeau défilant,
3. soit une image d'information générale à la place de l'affichage.

Option :

Un module complémentaire « FIDS-PAF » permet de déléguer à une administration le pilotage des écrans de téléaffichage de sa zone. Le module a été déployé pour la police aux frontières de Tahiti.



Exemples de présentation

AERIA		ARRIVEE		08-02-2016 16:41
20:20	 HF 035	SAN PEDRO		
22:35	 TK 561	ISTANBUL (ATATURK) / COTONOU		
22:50	 HF 513	LOME		
Mardi 9 Février 2016				
00:50	 AT 533	CASABLANCA		
09:15	 ME 571	BEYROUTH / LAGOS		
10:35	 2J 507	OUAGADOUGOU / BOBO DIOULASSO		
11:40	 KQ 520	NAIROBI		
14:25	 EK 767	DUBAI / ACCRA		
15:20	 ET 907	ADDIS ABEBA / LOME		
16:15	 SN 285	BRUXELLES		

Information de vol à l'arrivée

Voici un exemple d'affichage des vols qui est utilisé à Abidjan. On y voit les vols prévus dans la soirée ainsi que les premiers vols de la journée suivante.

					
BRAZZAVILLE		BRAZZAVILLE		BRAZZAVILLE	
Flight #		Flight #		Flight #	
LC 112		ABF 714		Q8 897	
Time	Gate	Time	Gate	Time	Gate
18:15		17:30		18:00	

Information de guidage des passagers

Dans cet exemple qui est utilisé à Pointe Noire, les passagers sont invités à suivre l'un des 3 couloirs qui mènent à l'embarquement.



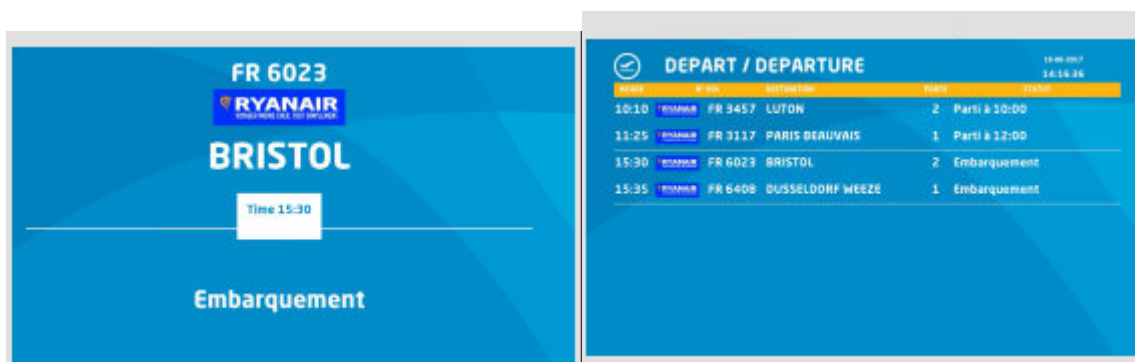
Ecran check-In pour South African

Le FiDS permet de personnaliser complètement les écrans par compagnie. Il est possible d'insérer des images d'arrière plan, une vidéo, des textes défilants sur lesquels viennent se superposer les informations de vol.



Ecran Check-In modèle par défaut

Lorsque la compagnie ne fournit pas d'images ou de consignes particulières, voici ce que donne l'affichage d'un vol au check-in.



Béziers

Aéroport de

SuperVision (Module complémentaire)

✖ La **SuperVision** est un complément idéal pour le FiDS. Il permet de visualiser en temps réel ce qui est diffusé, aussi bien sur les écrans que sur les PCs monitorés par l'outil. Cette application, unique en son genre, permet un contrôle total des écrans SoC Samsung (plateforme SSSP) avec intégration de la télécommande virtuelle.

Présentation de la Supervision

Visualiser et paramétrer

La SuperVision permet de visualiser en direct tous les écrans et PCs connectés, et de paramétrer la

mosaïque d'affichage pour regrouper les stations par fonction, lieu, types...

Contrôler chaque station

L'outil permet de prendre le contrôle de chaque écran et de réaliser les opérations suivantes : arrêt/marche programmé, redémarrage, indication en ligne, utilisation du CPU et de la RAM, visualisation en temps réel, fonction de télécommande « virtuelle » des écrans.

Prendre la main individuellement

La SuperVision permet de prendre la main à distance sur un écran ou un PC connecté, indépendamment des autres, afin de réaliser une action manuelle si nécessaire.

Une solution multiplateforme

La SuperVision permet l'administration de plusieurs plateformes. Elle est déclinée nativement en 2 versions pour les solutions Edge Airport : une pour les solutions de téléaffichage **FiDS** et une autre pour la supervision de la solution Cupp-T (plateforme IATA CUPPS).

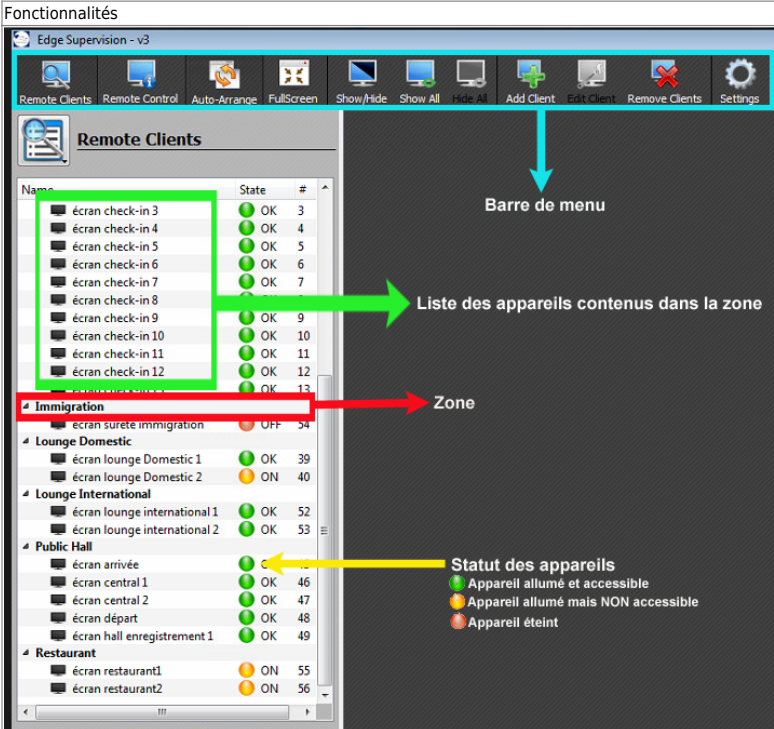
Ecrans SOC Samsung

Le module « SoC Samsung Communication Service » permet la communication entre les écrans Samsung et la SuperVision.

Administration centralisée et supervision à distance

Avec notre outil de SuperVision, vous avez une vision globale du contenu de tous les écrans et stations de travail raccordés au système.

Fonctionnalités



Barre de menu

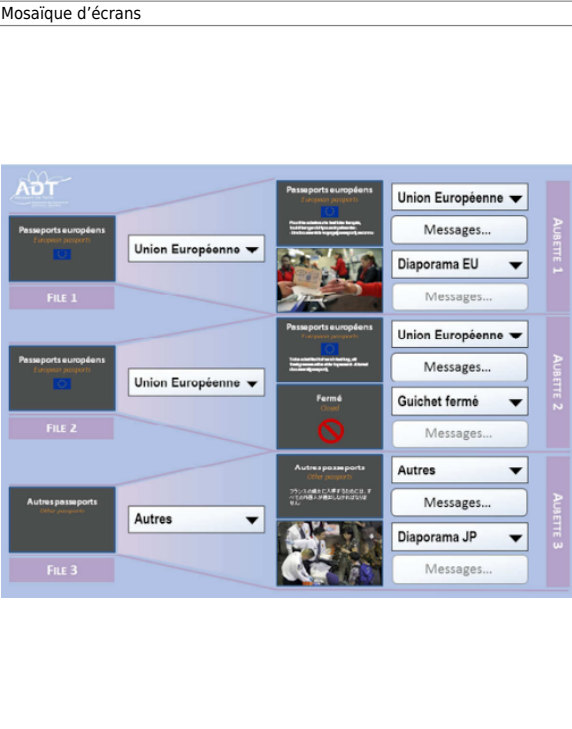
Liste des appareils contenus dans la zone

Zone

Statut des appareils

- Appareil allumé et accessible
- Appareil allumé mais NON accessible
- Appareil éteint

Mosaïque d'écrans

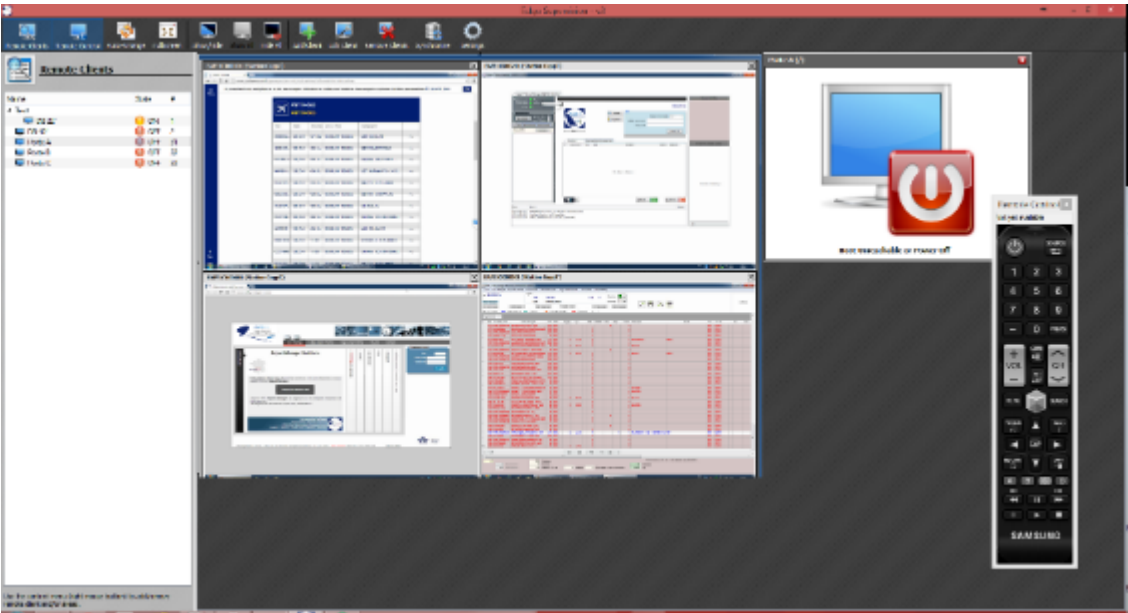
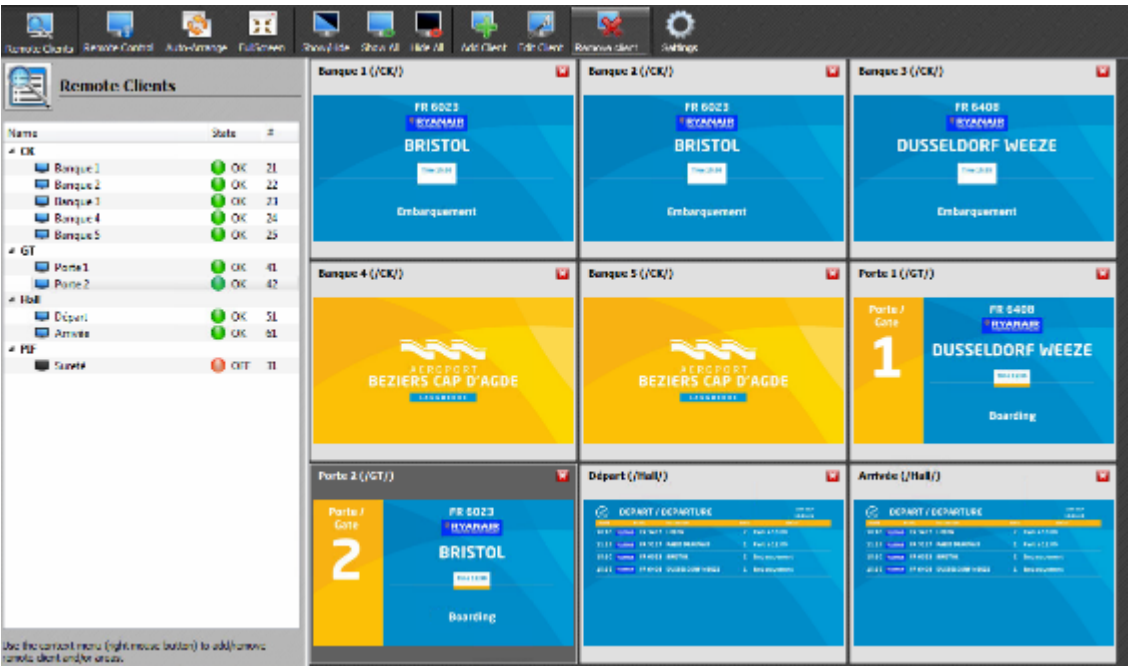


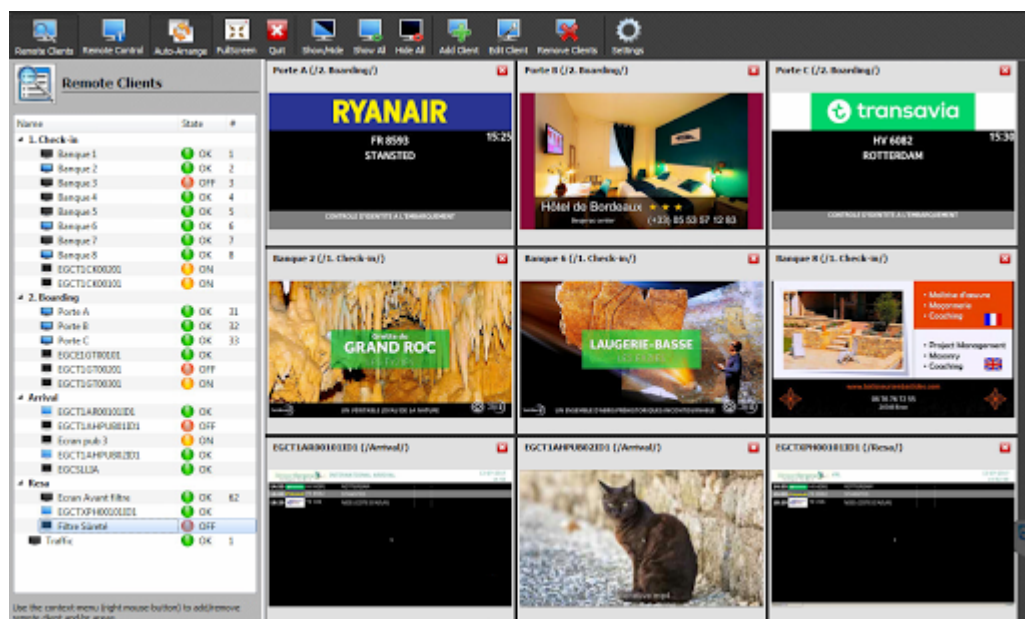
Planification d’affichage

L’affichage des écrans peut être programmé de manière simple



Exemples d’écran de Supervision





From:

<https://oldwiki.embross-airport-services.com/> - Documentation Embross (ex Edge Airport)

Permanent link:

<https://oldwiki.embross-airport-services.com/doku.php?id=solutions:fidsmenu:fids&rev=1510572459>

Last update: 13/11/2017 12:27

Edge Airport France

Airport Manager Solutions

Phone: +33 553 801 366

Service commercial : contact@edge-airport.com

Support technique : support@edge-airport.com

Edge Airport France SAS au capital de 150 000 €

RCS Bergerac 529 125 346 Les Lèches TVA : FR53529125346 / EORI : FR52912534600039

Tel : +33(0)553 801 366 contact@edge-airport.com www.edge-airport.com