

# Edge Airport France





---

# Table des matières

<b>L-DCS</b> .....	
<b>Local Departure Control System</b> .....	
<b>Description</b> .....	
<b>Weight &amp; balance</b> .....	
<b>LDCS - Ecran principal</b> .....	
<b>Plans cabines</b> .....	
<b>PNL - Intégration des listes de passagers</b> .....	
<b>Check-in</b> .....	
<b>Sélection automatique du vol</b> .....	
<b>Boarding</b> .....	
<b>Loadsheet</b> .....	
<b>Les guides</b> .....	
<b>Les formations</b> .....	
<b>Edge Airport France</b> .....	



# L-DCS



## Local Departure Control System

IATA / CUPPS compliant

Fonctionnalités :

- gestion graphique des plans cabines ;
- intégration des messages IATA , PNL, ADL ... ;
- APIS et EBorders ;
- traçabilité des passagers (PAXTracer) ;
- réconciliation des bagages ;
- document de vol ;
- génération et envoi des messages opérationnels PFS, LDM, FTL, ETL ... ;
- Weight & Balance ;
- calcul de centrage exprimé en %MAC ;
- génération des loadsheets.

## Description

**Airport Manager LDCS** est un système d'enregistrement automatique des passagers. Chaque banque d'enregistrement peut gérer simultanément plusieurs vols.

Le programme est compatible avec l'utilisation de multiples périphériques CUPPS :

- MS Lecteurs de passeport (Optical Character Reader) ;
- OC : Lecteurs de cartes magnétiques (Magnetic Swipe Reader) ;
- BC : Lecteurs de code-barres ;
- BP : Imprimantes cartes d'accès à bord (CAB) ;
- BT : Imprimantes étiquettes bagages (TAG) ;
- BG : Lecteurs de cartes d'embarquement (BGR) ;
- PR : Imprimantes documents de vols.

## Weight & balance

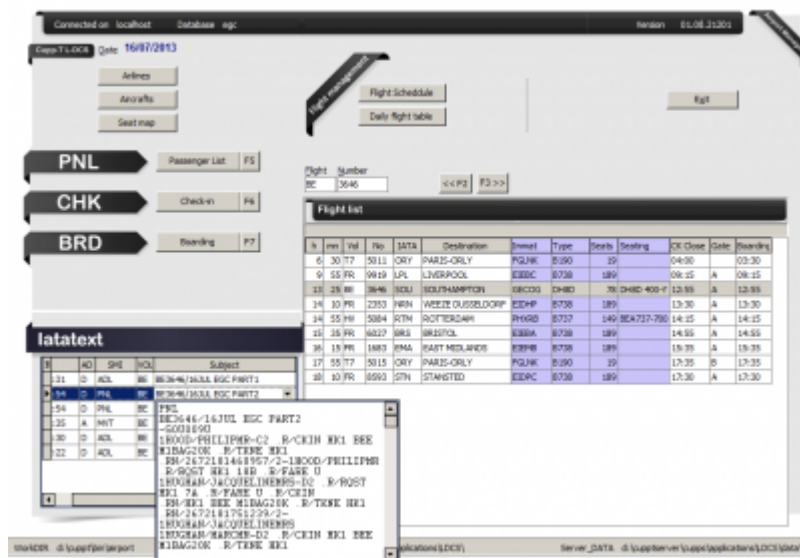
Le L-DCS inclut un module « Weight & Balance » permettant de calculer les masses et centrage des avions. Il calcule les différentes masses et effectue le calcul de centrage exprimé en %MAC. Les résultats sont envoyés dans des fichiers Excel qui sont présentés sous forme de loadsheet.

L'utilisation du module « Weight & Balance » est soumise à des conditions de certification entre Edge-airport et les Compagnies aériennes.

## LDCS - Ecran principal

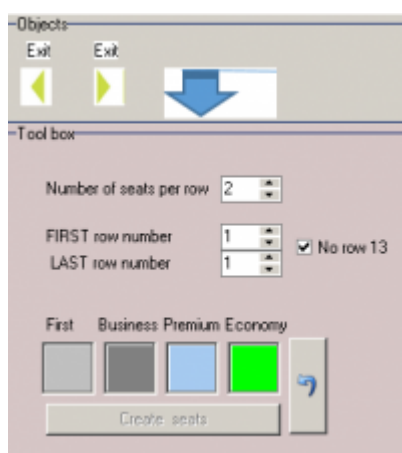
Liste des vols du jour

Messages IATA de chaque vol



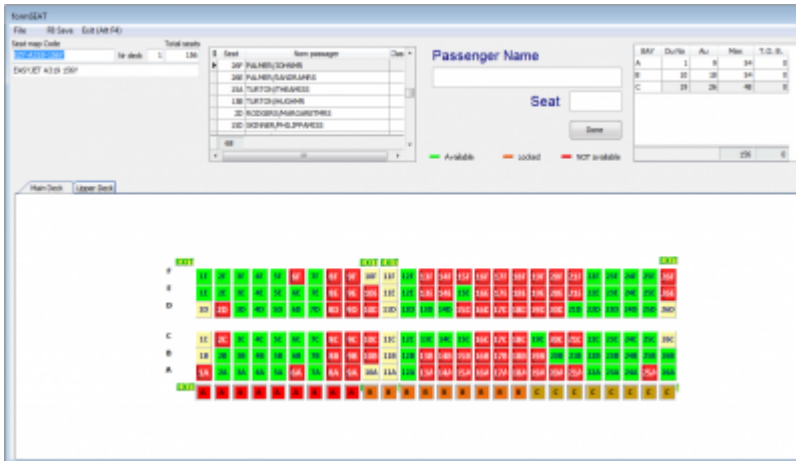
## Plans cabines

L'outil graphique permet de créer facilement des plans cabines :



- gestion de 2 ponts (principal et supérieur (B747 ou A380)) ;
- multi-classes de passagers ;
- positionnement des issues de secours ;
- blocage de sièges ;

- gestion des zones.

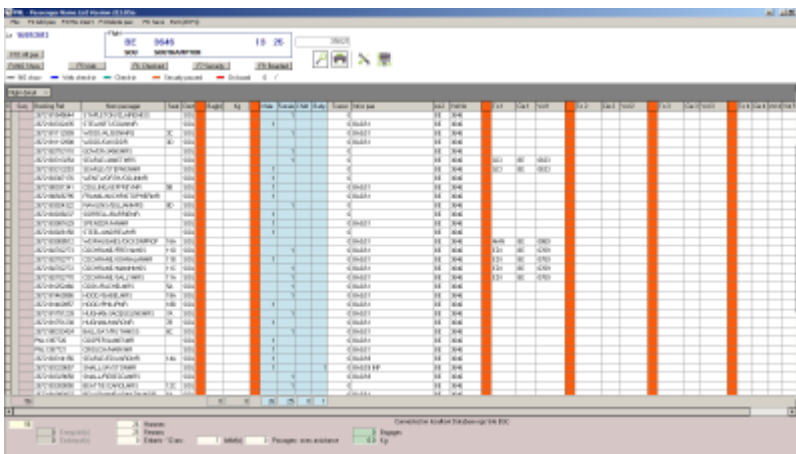


## PNL - Intégration des listes de passagers

Le programme intègre les messages PNL et ADL et génère ainsi la liste des passagers. Avec cet outil, la préparation des vols sur le L-DCS ne prend que quelques minutes.

Les points forts de cette fonctionnalité sont la récupération automatique des données suivantes :

- n° de séquence pour les passagers enregistrés sur internet (web check-in) ;
- nom de chaque passager et référence de réservation ou n° de E-ticket ;
- n° de siège ;
- comptage des hommes, femmes, enfants (-12 ans) et bébés ;
- informations particulières (bagages prépayés, chaise roulante, ...) ;
- vols en correspondance (permet d'imprimer les étiquettes bagages jusqu'à la destination finale).



## Check-in

Enregistrer les passagers, imprimer les cartes d'embarquement et les étiquettes bagages sont

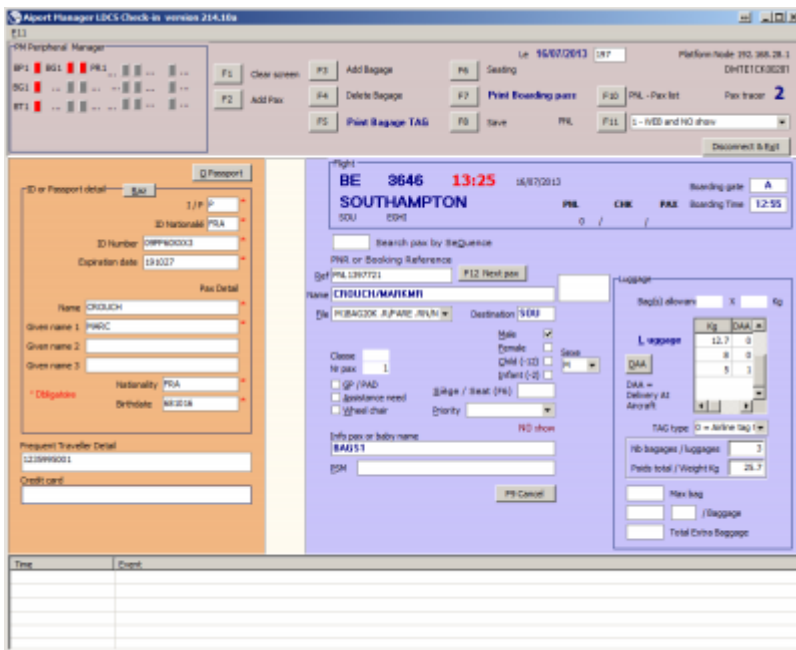
facilités par l'ergonomie du logiciel.

La recherche du passager peut s'effectuer de plusieurs façons :

- en passant le passeport du passager dans le lecteur prévu à cet effet ;
- en composant partiellement le début de son nom ;
- en affichant la liste des passagers (PNL).

## Sélection automatique du vol

En lisant le passeport d'un passager, le programme retrouve automatiquement le vol sur lequel le passager voyage.



## Boarding

Le L-DCS offre la possibilité de connecter jusqu'à 3 BGR permettant ainsi de réaliser des embarquements rapides. Le 3<sup>ème</sup> BGR peut être un lecteur de CAB sans fil ou encore une porte automatique.

Le logiciel peut aussi être utilisé sans BGR. Il suffit de taper le n° de séquence de chaque carte d'embarquement pour embarquer un passager.



**Aiport Manager LDCS Boarding version 213.D1a**

Le 16/07/2013 197 F3 Sequence F5  Voir tous les pax F7 P.I.L. Print Manifest Platform Node 192.168.28.1  
 DMTE1CK00201 Pax tracer 4  
 F8 Flight Closure F10 Pax list Exit Alt F4  
 Flight detail: BE 3646 13:25  
 SOU SOUTHAMPTON 16/07/2013 378127

PM Peripheral Manager  
 BP1 BG1 PR1 ...  
 BG1 ...  
 BT1 ...

Pax selection by SEAT  Print boarding pass   
 Aperçu

NO show Web check-in Check-in Security passed On board

Seq	Nom passager	Nat	Class	Seat	Dest	Bag(s)	Kg	Pax tracer
	HUGHAN/MARCMR			7B	SOU			0
	BALLISAT/RUTHMISS			6C	SOU			0
	COOPER/JAMESMR				SOU			0
	CROUCH/MARKMR				SOU			0
	SEARLE/EDWARDMR			14A	SOU			0
	SMALL/JAYSTONMR				SOU			0
	SMALL/REBECCAMRS				SOU			0
	BEATTIE/CAROLMRS			12C	SOU			0
	BEAUCHAMP/JONATHANDR			6A	SOU			0
	BURKE/ANNEMRS				SOU			0
	BURKE/JULIANMR				SOU			0
	CAHILL/NIAMHMISS			18C	SOU			0
	COYNE/LORNAMS				SOU			0
	HARFIELD/BARRYMR			.RN	SOU			0
	HARFIELD/MICHAELMR			21A	SOU			0
	HEALD/ANNADR			6B	SOU			0
	SNELL/ADRIANMR				SOU			0
	STEPHEN/CHRISTINEMRS				SOU			0
	STEPHEN/IANMR				SOU			0
	WICKHAM/PETERMR				SOU			0
	WYCKMANS/DAVIDMR				SOU			0
	WYCKMANS/SUSANMRS				SOU			0
	LORD/HUGOMR				SOU			0
1	BLOOD/FIONAMRS		Y	12B	SOU			2
2	COCHRANE/FREYAMISS		Y	11D	SOU			4

Boarding Gate Reader 1 Boarding Gate Reader 2 Boarding Gate Reader 3

Sequence (F3) PNL 56 / CHK 2 / PAX 1 Flight  
 Pax Name COCHRANE/FREYAMISS  
 Booking Reference OK  
 2  
 Siège / Seat Classe

Time Event Status

d:\cuppt\bin\airport

## Loadsheet

Pour les compagnies certifiées sur le système « Weight & Balance », il est possible de générer les loadsheet dans des fichiers Excel.

<b>BASIC WEIGHT</b>		13 411	FLT Nb:						
Corrections	crew	528	DATE: 24-dec						
Corrected basic weight		13 939	A/C: ATR72-500						
TAKEOFF FUEL +		2 230	CPT:						
Operational weight		16 169	CRW:						
			DESTINATION: ORY						
DEST	PASSENGERS	TOTAL WEIGHT	CARGO			MAXIMUM WEIGHT	Zero fuel	Takeoff	Landing
			LH FWD	RH FWD	AFT	TAKEOFF FUEL	20 800	22 350	22 350
HAH	AD	CH	0	0	0	2 230	Trip fuel	250	
	TR	B	0	0	0	23 030	22 500	22 600	
	C					LIMITATION (Lowest of the 3)			
	M					16 169	16 169	16 169	
	T		0	0	0	OPERATIONAL WEIGHT			
	B					6 861	6 331	6 431	
	C					LOADING			
	M								
	T								
						BASIC INDEX			
						-12.55			

LAST MINUTE CHANGE LMC			BASIC INDEX CORRECTION			
DEST	SPRICATION	CL OPT	WEIGHT	3rd crew mbr index		
				0.0		
				WEIGHT VARIATION		
				ZONES D E F		
				10 KG -0.09 +0.46 +0.81		
				10 KG +0.09 -0.46 -0.81		
TOTAL LMC +/-				INDEX CORRECTION		
0				CORRECTED INDEX		
				-12.00		

ZONES	Nb	WEIGHT KG
CABIN A	18	1335
CABIN B	21	1380
CABIN C	12	913
FWD CARGO		220
AFT CARGO		330
FUEL		2 230

Cargo weight (KG) A	550	Corrected weight
Passengers weight (KG) B	3 617	
LOADING A + B	4 167	
CORRECTED BASIC WEIGHT	13 939	
ZERO FUEL WEIGHT	18 106	
MAX	20 800	
TAKEOFF FUEL	2 230	
TAKEOFF WEIGHT	20 336	
MAX	22 800	
TRIP FUEL	250	
LANDING WEIGHT	20 086	
MAX	22 350	

PREPARED BY	APPROVED BY	ZFW MAC	22.7%
		14% BETWEEN	37%
		TOW MAC	24.3%

Les guides

Les formations

From:

<https://oldwiki.embross-airport-services.com/> - **Documentation Embross (ex Edge Airport)**

Permanent link:

<https://oldwiki.embross-airport-services.com/doku.php?id=solutions:ldcs&rev=1469527142> 

Last update: **26/07/2016 11:59**

# Edge Airport France

## Airport Manager Solutions

**Phone: +33 553 801 366**

**Service commercial : [contact@edge-airport.com](mailto:contact@edge-airport.com)**

**Support technique : [support@edge-airport.com](mailto:support@edge-airport.com)**

**Edge Airport France SAS au capital de 150 000 €**

**RCS Bergerac 529 125 346 Les Lèches TVA : FR53529125346 / EORI : FR52912534600039**

**Tel : +33(0)553 801 366 [contact@edge-airport.com](mailto:contact@edge-airport.com) [www.edge-airport.com](http://www.edge-airport.com)**