

# Edge Airport France





---

# Table des matières

<b>L-DCS</b> .....	
<b>Local Departure Control System</b> .....	
<b>Description</b> .....	
<b>Weight &amp; balance</b> .....	
<b>LDCS - Ecran principal</b> .....	
<b>Plans cabines</b> .....	
<b>PNL - Intégration des listes de passagers</b> .....	
<b>Check-in</b> .....	
<b>Sélection automatique du vol</b> .....	
<b>Boarding</b> .....	
<b>Loadsheet</b> .....	
<b>Les guides</b> .....	
Guide d'installation .....	
<b>Guide d'utilisation</b> .....	
<b>Les formations</b> .....	
<b>Edge Airport France</b> .....	



# L-DCS



## Local Departure Control System

IATA / CUPPS compliant

Fonctionnalités :

- gestion graphique des plans cabines ;
- intégration des messages IATA , PNL, ADL ... ;
- APIS et EBorders ;
- traçabilité des passagers (PAXTracer) ;
- réconciliation des bagages ;
- document de vol ;
- génération et envoi des messages opérationnels PFS, LDM, FTL, ETL ... ;
- Weight & Balance ;
- calcul de centrage exprimé en %MAC ;
- génération des loadsheets.

## Description

**Airport Manager LDCS** est un système d'enregistrement automatique des passagers. Chaque banque d'enregistrement peut gérer simultanément plusieurs vols.

Le programme est compatible avec l'utilisation de multiples périphériques CUPPS :

- MS Lecteurs de passeport (Optical Character Reader) ;
- OC : Lecteurs de cartes magnétiques (Magnetic Swipe Reader) ;
- BC : Lecteurs de code-barres ;
- BP : Imprimantes cartes d'accès à bord (CAB) ;
- BT : Imprimantes étiquettes bagages (TAG) ;
- BG : Lecteurs de cartes d'embarquement (BGR) ;
- PR : Imprimantes documents de vols.

## Weight & balance

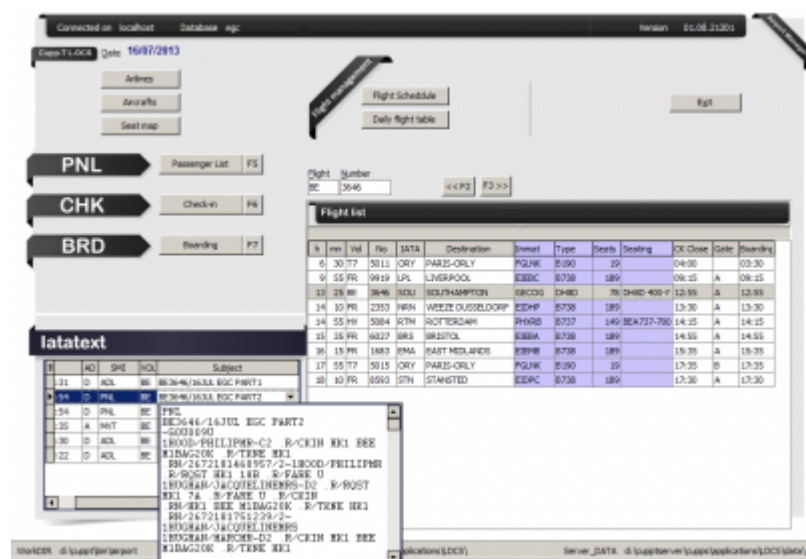
Le L-DCS inclut un module « Weight & Balance » permettant de calculer les masses et centrage des avions. Il calcule les différentes masses et effectue le calcul de centrage exprimé en %MAC. Les résultats sont envoyés dans des fichiers Excel qui sont présentés sous forme de loadsheet.

L'utilisation du module « Weight & Balance » est soumise à des conditions de certification entre Edge-airport et les Compagnies aériennes.

## LDCS - Ecran principal

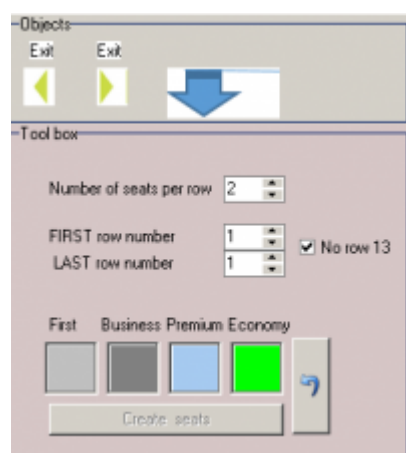
Liste des vols du jour

Messages IATA de chaque vol



## Plans cabines

L'outil graphique permet de créer facilement des plans cabines :



- gestion de 2 ponts (principal et supérieur (B747 ou A380)) ;
- multi-classes de passagers ;
- positionnement des issues de secours ;
- blocage de sièges ;

- gestion des zones.

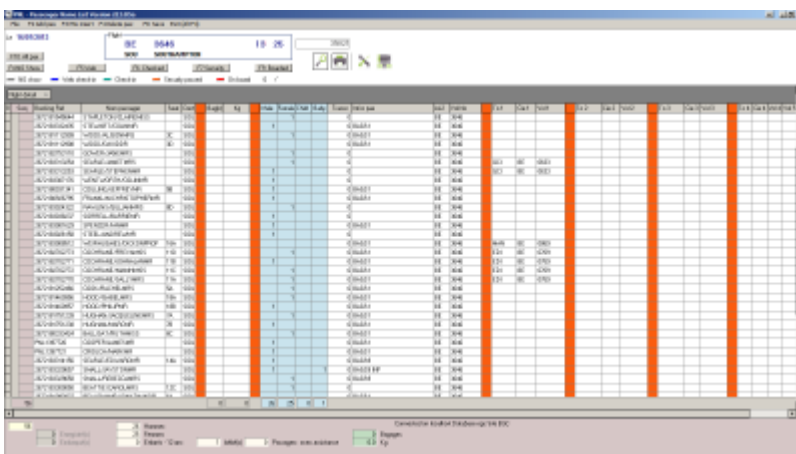


## PNL - Intégration des listes de passagers

Le programme intègre les messages PNL et ADL et génère ainsi la liste des passagers. Avec cet outil, la préparation des vols sur le L-DCS ne prend que quelques minutes.

Les points forts de cette fonctionnalité sont la récupération automatique des données suivantes :

- n° de séquence pour les passagers enregistrés sur internet (web check-in) ;
- nom de chaque passager et référence de réservation ou n° de E-ticket ;
- n° de siège ;
- comptage des hommes, femmes, enfants (-12 ans) et bébés ;
- informations particulières (bagages prépayés, chaise roulante, ...) ;
- vols en correspondance (permet d'imprimer les étiquettes bagages jusqu'à la destination finale).



## Check-in

Enregistrer les passagers, imprimer les cartes d'embarquement et les étiquettes bagages sont

facilités par l'ergonomie du logiciel.

La recherche du passager peut s'effectuer de plusieurs façons :

- en passant le passeport du passager dans le lecteur prévu à cet effet ;
- en composant partiellement le début de son nom ;
- en affichant la liste des passagers (PNL).

## Sélection automatique du vol

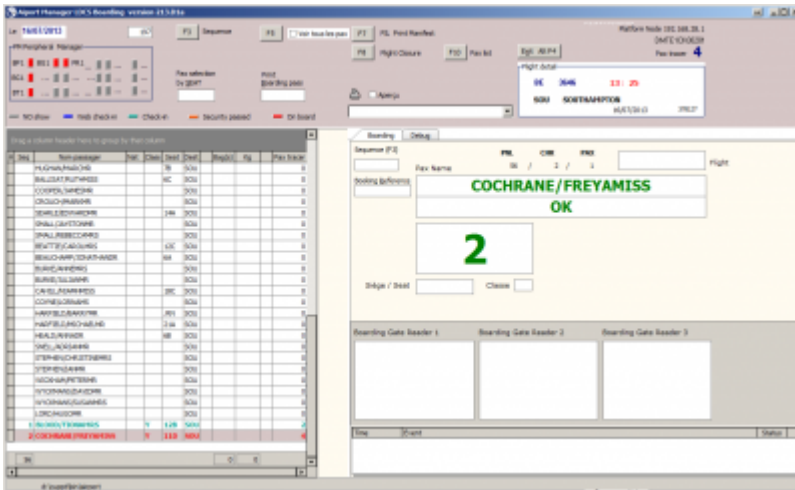
En lisant le passeport d'un passager, le programme retrouve automatiquement le vol sur lequel le passager voyage.



## Boarding

Le L-DCS offre la possibilité de connecter jusqu'à 3 BGR permettant ainsi de réaliser des embarquements rapides. Le 3<sup>ème</sup> BGR peut être un lecteur de CAB sans fil ou encore une porte automatique.

Le logiciel peut aussi être utilisé sans BGR. Il suffit de taper le n° de séquence de chaque carte d'embarquement pour embarquer un passager.



# Loadsheet

Pour les compagnies certifiées sur le système « Weight & Balance », il est possible de générer les loadsheet dans des fichiers Excel.

<b>BASIC WEIGHT</b> 13 811 Corrections crew 520 <b>Corrected basic weight</b> 13 839 <b>TAKEOFF FUEL</b> 2 230 <b>Operational weight</b> 16 199		FLT No: _____ DATE: 20-06-2024 A/C: ATR72-500 CPT: _____ CRW: _____	<b>LOAD AND TRIM SHEET F-LDCS</b>																																							
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2">DEST</th> <th colspan="2">PASSENGERS</th> <th rowspan="2">TOTAL WEIGHT</th> <th colspan="3">CARGO</th> </tr> <tr> <th>AD</th> <th>CH</th> <th>Load</th> <th>Av. Pos</th> <th>AFT</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>HAH</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> </tr> </tbody> </table>		DEST	PASSENGERS		TOTAL WEIGHT	CARGO			AD	CH	Load	Av. Pos	AFT	HAH	0	0	0	0	0	0	DESTINATION: ORY <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>MAXIMUM WEIGHT</th> <th>Zero fuel</th> <th>Takeoff</th> <th>Landing</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>TAKEOFF FUEL</td> <td>20 300</td> <td>22 500</td> <td>22 350</td> </tr> <tr> <td>LIMITATION (Lowest of the 3)</td> <td>21 030</td> <td>22 500</td> <td>22 800</td> </tr> <tr> <td>OPERATIONAL WEIGHT</td> <td>18 199</td> <td>18 199</td> <td>18 199</td> </tr> <tr> <td>LOADING</td> <td>6 851</td> <td>6 851</td> <td>6 431</td> </tr> </tbody> </table>		MAXIMUM WEIGHT	Zero fuel	Takeoff	Landing	TAKEOFF FUEL	20 300	22 500	22 350	LIMITATION (Lowest of the 3)	21 030	22 500	22 800	OPERATIONAL WEIGHT	18 199	18 199	18 199	LOADING	6 851	6 851	6 431
DEST	PASSENGERS		TOTAL WEIGHT	CARGO																																						
	AD	CH		Load	Av. Pos	AFT																																				
HAH	0	0	0	0	0	0																																				
MAXIMUM WEIGHT	Zero fuel	Takeoff	Landing																																							
TAKEOFF FUEL	20 300	22 500	22 350																																							
LIMITATION (Lowest of the 3)	21 030	22 500	22 800																																							
OPERATIONAL WEIGHT	18 199	18 199	18 199																																							
LOADING	6 851	6 851	6 431																																							
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <th colspan="2">LAST MINUTE CHANGE LMC</th> </tr> <tr> <td>DATE</td> <td>WEIGHT</td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td>TOTAL LMC +/-</td> <td> </td> </tr> </table>		LAST MINUTE CHANGE LMC		DATE	WEIGHT			TOTAL LMC +/-		<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <th colspan="2">BASIC INDEX CORRECTION</th> </tr> <tr> <td>3rd crew mbr index</td> <td>0.0</td> </tr> <tr> <td>WEIGHT VARIATION</td> <td>ZONES</td> </tr> <tr> <td>10 KG</td> <td>D E F</td> </tr> <tr> <td>15 KG</td> <td> </td> </tr> <tr> <td>INDEX CORRECTION</td> <td>CORRECTED INDEX</td> </tr> <tr> <td> </td> <td>-12.00</td> </tr> </table>		BASIC INDEX CORRECTION		3rd crew mbr index	0.0	WEIGHT VARIATION	ZONES	10 KG	D E F	15 KG		INDEX CORRECTION	CORRECTED INDEX		-12.00																	
LAST MINUTE CHANGE LMC																																										
DATE	WEIGHT																																									
TOTAL LMC +/-																																										
BASIC INDEX CORRECTION																																										
3rd crew mbr index	0.0																																									
WEIGHT VARIATION	ZONES																																									
10 KG	D E F																																									
15 KG																																										
INDEX CORRECTION	CORRECTED INDEX																																									
	-12.00																																									
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <th>ZONES</th> <th>Nb</th> <th>weight kg</th> </tr> <tr> <td>CABIN A</td> <td>18</td> <td>1335</td> </tr> <tr> <td>CABIN B</td> <td>21</td> <td>1305</td> </tr> <tr> <td>CABIN C</td> <td>12</td> <td>913</td> </tr> <tr> <td>FWD CARGO</td> <td>220</td> <td> </td> </tr> <tr> <td>AFT CARGO</td> <td>330</td> <td> </td> </tr> <tr> <td>FUEL</td> <td>2 230</td> <td> </td> </tr> </table>		ZONES	Nb	weight kg	CABIN A	18	1335	CABIN B	21	1305	CABIN C	12	913	FWD CARGO	220		AFT CARGO	330		FUEL	2 230																					
ZONES	Nb	weight kg																																								
CABIN A	18	1335																																								
CABIN B	21	1305																																								
CABIN C	12	913																																								
FWD CARGO	220																																									
AFT CARGO	330																																									
FUEL	2 230																																									
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td>Cargo weight (KG) A</td> <td>500</td> </tr> <tr> <td>Passengers weight (KG) B</td> <td>3 617</td> </tr> <tr> <td>LOADING A + B</td> <td>4 167</td> </tr> <tr> <td>CORRECTED BASIC WEIGHT</td> <td>13 839</td> </tr> <tr> <td>ZERO FUEL WEIGHT</td> <td>18 106</td> </tr> <tr> <td>MAX</td> <td>20 800</td> </tr> <tr> <td>TAKEOFF FUEL</td> <td>2 230</td> </tr> <tr> <td>TAKEOFF WEIGHT</td> <td>20 336</td> </tr> <tr> <td>MAX</td> <td>22 800</td> </tr> <tr> <td>TRIP FUEL</td> <td>250</td> </tr> <tr> <td>LANDING WEIGHT</td> <td>20 686</td> </tr> <tr> <td>MAX</td> <td>22 350</td> </tr> </table>		Cargo weight (KG) A	500	Passengers weight (KG) B	3 617	LOADING A + B	4 167	CORRECTED BASIC WEIGHT	13 839	ZERO FUEL WEIGHT	18 106	MAX	20 800	TAKEOFF FUEL	2 230	TAKEOFF WEIGHT	20 336	MAX	22 800	TRIP FUEL	250	LANDING WEIGHT	20 686	MAX	22 350																	
Cargo weight (KG) A	500																																									
Passengers weight (KG) B	3 617																																									
LOADING A + B	4 167																																									
CORRECTED BASIC WEIGHT	13 839																																									
ZERO FUEL WEIGHT	18 106																																									
MAX	20 800																																									
TAKEOFF FUEL	2 230																																									
TAKEOFF WEIGHT	20 336																																									
MAX	22 800																																									
TRIP FUEL	250																																									
LANDING WEIGHT	20 686																																									
MAX	22 350																																									
PREPARED BY: _____ APPROVED BY: _____ ZFW MAC: 22.7% 14% reserve 27% TOW MAC: 24.3%																																										

# Les guides

## Guide d'installation

[L-DCS : Guide d'installation](#)

## Guide d'utilisation

[L-DCS : Manuel de l'agent d'escale](#)

# Les formations

[L-DCS : Formation pour les administrateurs et les utilisateurs](#)

From:

<https://oldwiki.embross-airport-services.com/> - **Documentation Embross (ex Edge Airport)**

Permanent link:

<https://oldwiki.embross-airport-services.com/doku.php?id=solutions:ldcs&rev=1469531856> 

Last update: **26/07/2016 13:17**

# Edge Airport France

## Airport Manager Solutions

**Phone: +33 553 801 366**

**Service commercial : [contact@edge-airport.com](mailto:contact@edge-airport.com)**

**Support technique : [support@edge-airport.com](mailto:support@edge-airport.com)**

**Edge Airport France SAS au capital de 150 000 €**

**RCS Bergerac 529 125 346 Les Lèches TVA : FR53529125346 / EORI : FR52912534600039**

**Tel : +33(0)553 801 366 [contact@edge-airport.com](mailto:contact@edge-airport.com) [www.edge-airport.com](http://www.edge-airport.com)**