

L-DCS - Local Departure Control System

Edge Airport France

Table des matières

L-DCS - Local Departure Control System	
Description	
LDCS - Ecran principal	
Plans cabines	
PNL - Intégration des listes de passagers	
Check-in	
Sélection automatique du vol	
Boarding	
Weight & balance	
Loadsheet	
Edge Airport France	

L-DCS - Local Departure Control System



IATA / CUPPS compliant

Fonctionnalités :

- Intégration des messages IATA , PNL, ADL ... ;
- Gestion graphique des plans cabines ;
- Traçabilité des passagers (PAXTracer) ;
- APIS et EBorders ;
- Génération et envoi des messages opérationnels PFS, LDM, FTL, ETL ... ;
- Réconciliation des bagages ;
- Weight & Balance ;
- Génération des loadsheets.

Description

Airport Manager LDCS est un système d'enregistrement automatique des passagers. Chaque banque d'enregistrement peut gérer simultanément plusieurs vols.

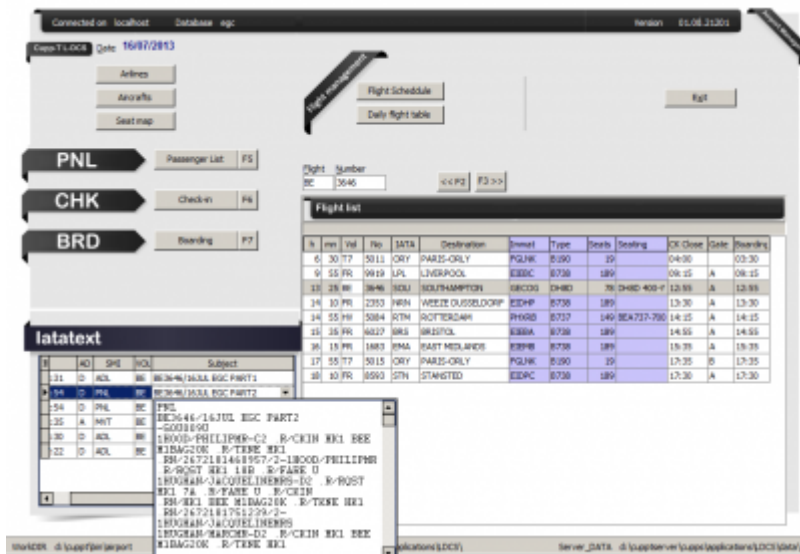
Le programme est compatible avec l'utilisation de multiples périphériques CUPPS :

- MS Lecteurs de passeport (Optical Character Reader) ;
- OC : Lecteurs de cartes magnétiques (Magnetic Swipe Reader) ;
- BC : Lecteurs de code-barres ;
- BP : Imprimantes cartes d'accès à bord (CAB) ;
- BT : Imprimantes étiquettes bagages (TAG) ;
- BG : Lecteurs de cartes d'embarquement (BGR) ;
- PR : Imprimantes documents de vols.

LDCS - Ecran principal

Messages IATA de chaque vol

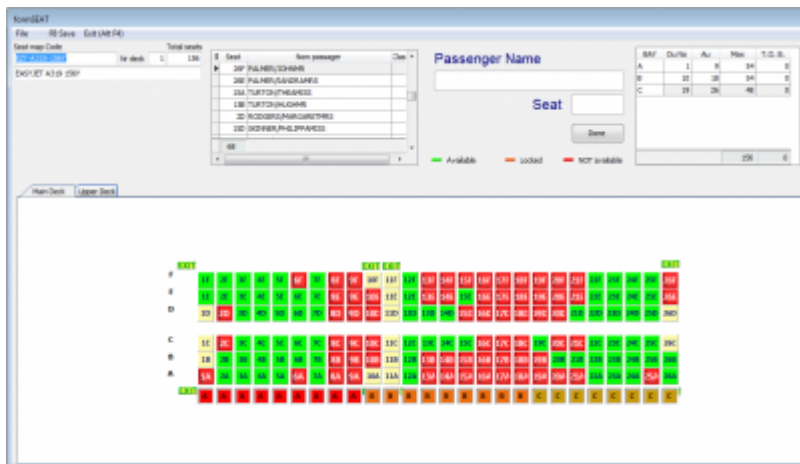
Liste des vols du jour



Plans cabines

L'outil graphique permet de créer facilement des plans cabines :

- gestion de 2 ponts (principal et supérieur (B747 ou A380)) ;
- multi-classes de passagers ;
- positionnement des issues de secours ;
- blocage de sièges ;
- gestion des zones.

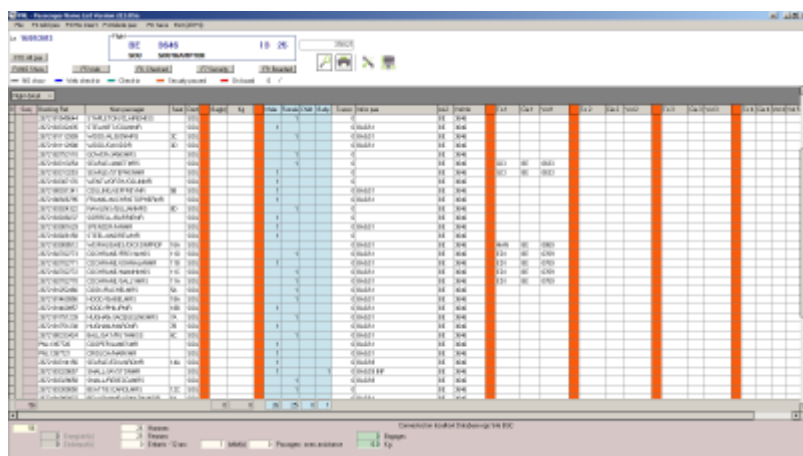


PNL - Intégration des listes de passagers

Le programme intègre les messages PNL et ADL et génère ainsi la liste des passagers. Avec cet outil, la préparation des vols sur le L-DCS ne prend que quelques minutes.

Les points forts de cette fonctionnalité sont la récupération automatique des données suivantes :

- n° de séquence pour les passagers enregistrés sur internet (web check-in) ;
- nom de chaque passager et référence de réservation ou n° de E-ticket ;
- n° de siege ;
- comptage des hommes, femmes, enfants (-12 ans) et bébés ;
- informations particulières (bagages prépayés, chaise roulante, ...) ;
- vols en correspondance (permet d'imprimer les étiquettes bagages jusqu'à la destination finale).



Flight No	Passenger Name	Seq	Age	Sex	Weight	Height	Special	Seat	Class	Yield	Remarks
AF 100	Mr. J. DUPONT	001	45	M	75	180		10A	Y	100	
AF 100	Mme. M. DUPONT	002	42	F	65	165		10B	Y	100	
AF 100	Mr. P. DUPONT	003	12	M	30	120		10C	Y	100	
AF 100	Mme. J. DUPONT	004	10	F	25	110		10D	Y	100	
AF 100	Mr. A. DUPONT	005	60	M	80	175	Wheelchair	10E	Y	100	

Check-in

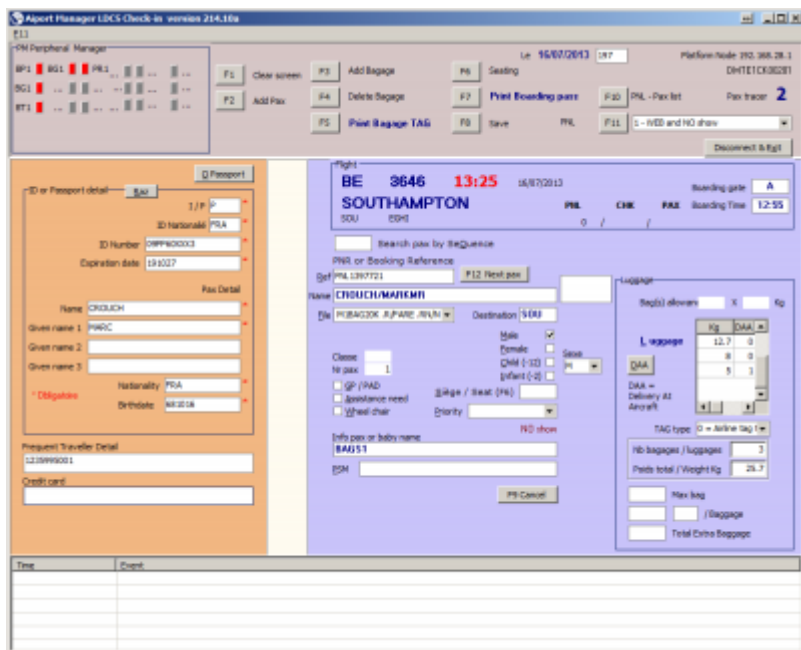
Enregistrer les passagers, imprimer les cartes d'embarquement et les étiquettes bagages sont facilités par l'ergonomie du logiciel.

La recherche du passager peut s'effectuer de plusieurs façons :

- en passant le passeport du passager dans le lecteur prévu à cet effet ;
- en composant partiellement le début de son nom ;
- en affichant la liste des passagers (PNL).

Sélection automatique du vol

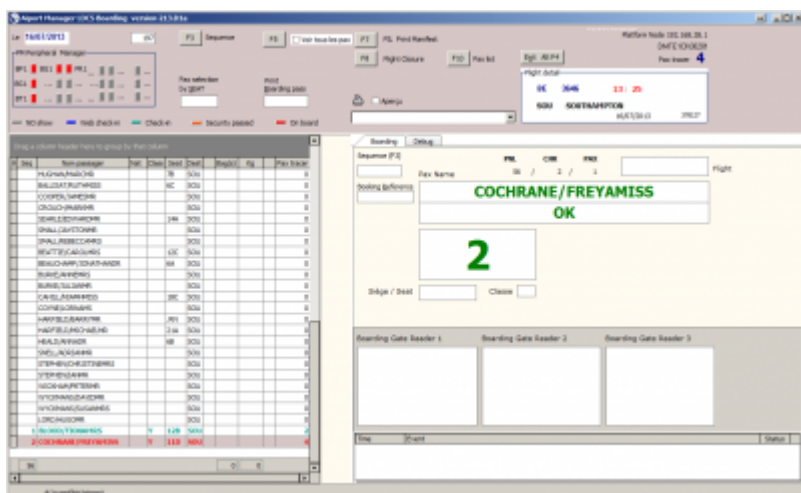
En lisant le passeport d'un passager, le programme retrouve automatiquement le vol sur lequel le passager voyage.



Boarding

Le L-DCS offre la possibilité de connecter jusqu'à 3 BGR permettant ainsi de réaliser des embarquements rapides. Le 3^{ème} BGR peut être un lecteur de CAB sans fil ou encore une porte automatique.

Le logiciel peut aussi être utilisé sans BGR. Il suffit de taper le n° de séquence de chaque carte d'embarquement pour embarquer un passager.



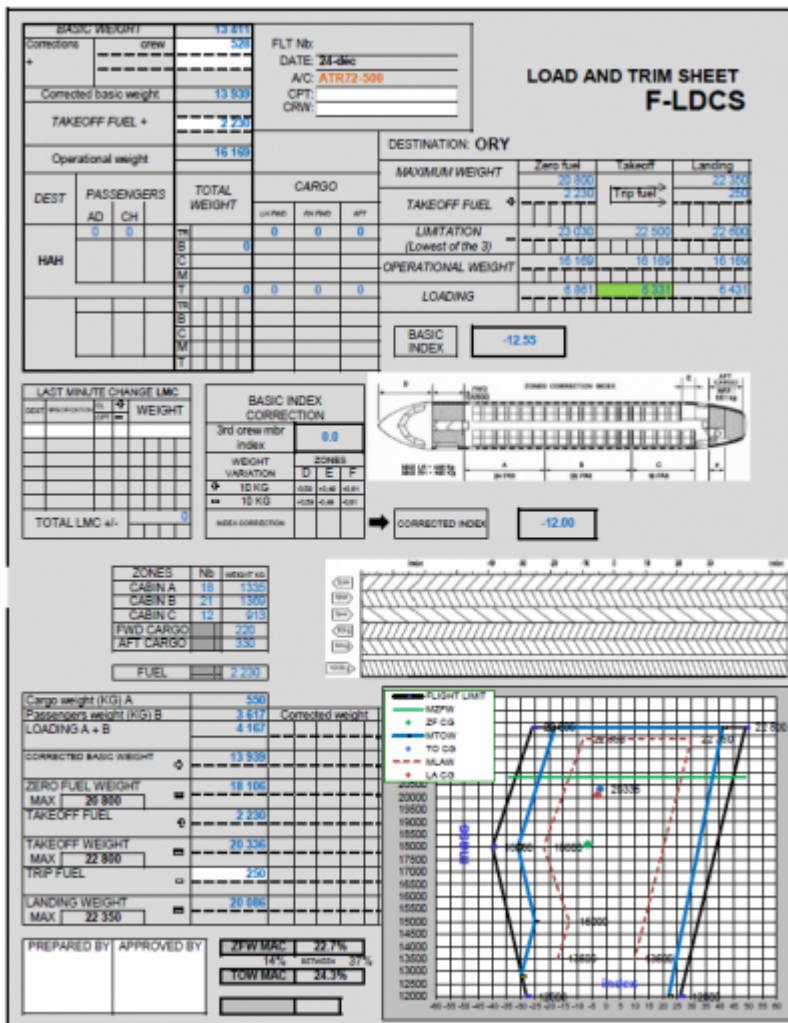
Weight & balance

Le L-DCS inclut un module « Weight & Balance » permettant de calculer les masses et centrage des avions. Il calcule les différentes masses et effectue le calcul de centrage exprimé en %MAC. Les résultats sont envoyés dans des fichiers Excel qui sont présentés sous forme de loadsheet.

L'utilisation du module « Weight & Balance » est soumise à des conditions de certification entre Edge-airport et les Compagnies aériennes.

Loadsheet

Pour les compagnies certifiées sur le système « Weight & Balance », il est possible de générer les loadsheet dans des fichiers Excel.



LOAD AND TRIM SHEET F-LDCS

DESTINATION: ORY

MAXIMUM WEIGHT	Zero fuel	Takeoff	Landing
	20 800	22 500	22 500
TAKEOFF FUEL	2 230	Trip fuel	250
LIMITATION (Lowest of the 3)	20 030	22 500	22 500
OPERATIONAL WEIGHT	18 100	18 100	18 100
LOADING	6 951	6 931	6 431

BASIC INDEX: -12.55

CORRECTED INDEX: -12.00

FUEL: 2 230

Graph showing Weight (kg) vs. Moment (kgm) with various weight and fuel distribution points plotted.

From:

<https://oldwiki.embross-airport-services.com/> - **Documentation Embross (ex Edge Airport)**

Permanent link:

<https://oldwiki.embross-airport-services.com/doku.php?id=solutions:ldcs1>



Last update: **28/08/2018 15:50**

Edge Airport France

Airport Manager Solutions

Phone: +33 553 801 366

Service commercial : contact@edge-airport.com

Support technique : support@edge-airport.com

Edge Airport France SAS au capital de 150 000 €

RCS Bergerac 529 125 346 Les Lèches TVA : FR53529125346 / EORI : FR52912534600039

Tel : +33(0)553 801 366 contact@edge-airport.com www.edge-airport.com