

# **L-DCS - Local Departure Control System**

**Edge Airport France**



## Table des matières

<b>L-DCS - Local Departure Control System</b>	.....
Description	.....
LDCS - Ecran principal	.....
<b>Plans cabines</b>	.....
<b>PNL - Intégration des listes de passagers</b>	.....
Check-in	.....
Sélection automatique du vol	.....
Boarding	.....
<b>Weight &amp; balance</b>	.....
Loadsheet	.....
<b>Edge Airport France</b>	.....



# L-DCS - Local Departure Control System



## IATA / CUPPS compliant

Fonctionnalités :

- Intégration des messages IATA , PNL, ADL ... ;
- Gestion graphique des plans cabines ;
- Traçabilité des passagers (PAXTracer) ;
- APIS et EBorders ;
- Génération et envoi des messages opérationnels PFS, LDM, FTL, ETL ... ;
- Réconciliation des bagages ;
- Weight & Balance ;
- Génération des loadsheets.

## Description

**Airport Manager LDCS** est un système d'enregistrement automatique des passagers. Chaque banque d'enregistrement peut gérer simultanément plusieurs vols.

Le programme est compatible avec l'utilisation de multiples périphériques CUPPS :

- MS Lecteurs de passeport (Optical Character Reader) ;
- OC : Lecteurs de cartes magnétiques (Magnetic Swipe Reader) ;
- BC : Lecteurs de code-barres ;
- BP : Imprimantes cartes d'accès à bord (CAB) ;
- BT : Imprimantes étiquettes bagages (TAG) ;
- BG : Lecteurs de cartes d'embarquement (BGR) ;
- PR : Imprimantes documents de vols.

## LDCS - Ecran principal

Messages IATA de chaque vol

Liste des vols du jour

The screenshot shows the software's main window with several tabs at the top: Arrows, Right Schedule, Daily flight table, Exit, PNL, Passenger List, FS, CHK, Check-in, F4, BRD, Boarding, F7, and latatext. The 'latatext' tab is active, displaying a large amount of flight-related data in a grid format. Below this, there is a detailed seating chart for a flight, showing rows A through K and columns 1 through 38. Seats are color-coded: green for available, red for booked, and yellow for non-available.

## Plans cabines

L'outil graphique permet de créer facilement des plans cabines :

- gestion de 2 ponts (principal et supérieur (B747 ou A380)) ;
- multi-classes de passagers ;
- positionnement des issues de secours ;
- blocage de sièges ;
- gestion des zones.

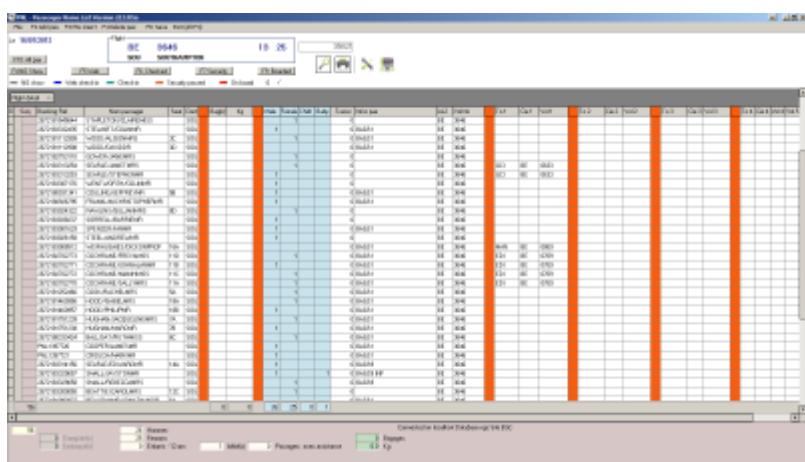
This screenshot shows a specialized application for creating cabin layouts. It includes a 'Tool box' with icons for seats and exits, and settings for 'Number of seats per row' (set to 2), 'FIRST row number' (set to 1), and 'LAST row number' (set to 1). Below this are buttons for 'First', 'Business', 'Premium', and 'Economy' classes. A 'Create seats' button is also present. To the right, a 'Passenger Name' dialog box is open, showing a list of passengers and their seat assignments. The main area displays a detailed seating chart for a specific flight segment, with rows labeled A through K and columns numbered 1 through 38. Seats are color-coded according to availability status.

# **PNL - Intégration des listes de passagers**

Le programme intègre les messages PNL et ADL et génère ainsi la liste des passagers. Avec cet outil, la préparation des vols sur le L-DCS ne prend que quelques minutes.

Les points forts de cette fonctionnalité sont la récupération automatique des données suivantes :

- n° de séquence pour les passagers enregistrés sur internet (web check-in) ;
  - nom de chaque passager et référence de réservation ou n° de E-ticket ;
  - n° de siège ;
  - comptage des hommes, femmes, enfants (-12 ans) et bébés ;
  - informations particulières (bagages prépayés, chaise roulante, ...) ;
  - vols en correspondance (permet d'imprimer les étiquettes bagages jusqu'à la destination finale).



## Check-in

Enregistrer les passagers, imprimer les cartes d'embarquement et les étiquettes bagages sont facilités par l'ergonomie du logiciel.

La recherche du passager peut s'effectuer de plusieurs façons :

- en passant le passeport du passager dans le lecteur prévu à cet effet ;
  - en composant partiellement le début de son nom ;
  - en affichant la liste des passagers (PNL).

### Sélection automatique du vol

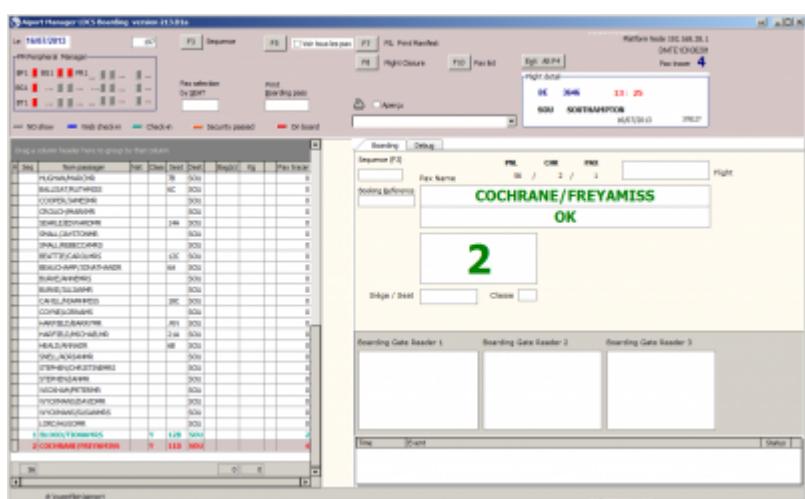
En lisant le passeport d'un passager, le programme retrouve automatiquement le vol sur lequel le passager voyage.

The screenshot shows a software interface for managing passenger check-in. At the top, there's a toolbar with various buttons like F11, F1, F2, F3, etc. The main area displays a passenger record for flight BE 3646 at 13:25 from Southampton. The record includes fields for Name (CHURCH/MAREMI), Date of Birth (1980/07/21), Gender (Male), and Baggage details (2 bags, 12.7 kg total). Below the record, there's a section for Present Traveller Detail and a list of passengers.

## Boarding

Le L-DCS offre la possibilité de connecter jusqu'à 3 BGR permettant ainsi de réaliser des embarquements rapides. Le 3<sup>ème</sup> BGR peut être un lecteur de CAB sans fil ou encore une porte automatique.

Le logiciel peut aussi être utilisé sans BGR. Il suffit de taper le n° de séquence de chaque carte d'embarquement pour embarquer un passager.



## Weight & balance

Le L-DCS inclut un module « Weight & Balance » permettant de calculer les masses et centrage des avions. Il calcule les différentes masses et effectue le calcul de centrage exprimé en %MAC. Les résultats sont envoyés dans des fichiers Excel qui sont présentés sous forme de loadsheet.

L'utilisation du module « Weight & Balance » est soumise à des conditions de certification entre Edge-airport et les Compagnies aériennes.

## Loadsheet

Pour les compagnies certifiées sur le système « Weight & Balance », il est possible de générer les loadsheets dans des fichiers Excel.

BASIC WEIGHT / Corrections		13 411 528	FLT Nbr: DATE: 24-DEC AC: ATR72-500 CPT: CRW:
Corrected basic weight		13 839	
TAKEOFF FUEL +		2 230	
Operational weight		16 169	
DEST AD HAH	TOTAL WEIGHT		CARGO
	PASSENGERS AD CH	0 0	UN PAYD PAYD APP
	TR	0 0 0	
	S	0	
	C	0	
	M	0	
	T	0 0 0	
	B		
	C		
M			
T			
LAST MINUTE CHANGE LMC		BASIC INDEX CORRECTION	
DECT PAX/CH	0	WEIGHT	3rd crew mbr INDEX
DECT PAX/CH	0		D E F
DECT PAX/CH	0		0.0
DECT PAX/CH	0		ZONES
DECT PAX/CH	0		D E F
DECT PAX/CH	0		0.00 0.40 0.60
DECT PAX/CH	0		10 KG 0.00 0.40 0.60
DECT PAX/CH	0		10 KG 0.00 0.40 0.60
TOTAL LMC +/- 0		INDEX CORRECTION	
ZONES NB WEIGHT KG		CORRECTED INDEX -12.00	
CABIN A	18	1335	
CABIN B	21	1300	
CABIN C	12	913	
FWD CARGO		220	
AFT CARGO		330	
FUEL 2 230			
Cargo weight (KG) A 550 Passenger weight (KG) B 3 617 LOADING A + B 4 167 CORRECTED BASIC WEIGHT 13 839 ZERO FUEL WEIGHT 16 106 MAX 20 880 TAKEOFF FUEL 2 230 TAKEOFF WEIGHT 20 336 MAX 22 880 TRIP FUEL 250 LANDING WEIGHT 20 686 MAX 22 350			
PREPARED BY		APPROVED BY	
		ZFW MAX 22.7% 14% alternate 31% TOW MAX 24.3%	

From:

<https://oldwiki.embross-airport-services.com/> - Documentation Embross (ex Edge Airport)

**Permanent link:**

<https://oldwiki.embross-airport-services.com/doku.php?id=solutions:idcs1>

Last update: **28/08/2018 15:50**

# **Edge Airport France**

## **Airport Manager Solutions**

**Phone: +33 553 801 366**

**Service commercial : [contact@edge-airport.com](mailto:contact@edge-airport.com)**

**Support technique : [support@edge-airport.com](mailto:support@edge-airport.com)**

**Edge Airport France SAS au capital de 150 000 €**

**RCS Bergerac 529 125 346 Les Lèches TVA : FR53529125346 / EORI : FR52912534600039**

**Tel : +33(0)553 801 366 [contact@edge-airport.com](mailto:contact@edge-airport.com) [www.edge-airport.com](http://www.edge-airport.com)**