

L-DCS - Local Departure Control System

Edge Airport France

Table des matières

EAF_PUB_LDCS_201603-002_PlaqTechFR	
Local Departure Control System	
Description	
Weight & balance	
LDCS - Ecran principal	
{{ldcs1_Image_3.png}}Plans cabines	
PNL - Intégration des listes de passagers	
Check-in	
Sélection automatique du vol	
Boarding	
Loadsheet	
Edge Airport France	

fonctionnalités

EAFF_PUB_LDCS_201603-002_PlaqTechFR

1. gestion graphique des plans cabines ;
2. intégration des messages IATA , PNL, ADL ... ;
3. APIS et EBorders ;
4. traçabilité des passagers (PAXTracer) ;
5. réconciliation des bagages ;
6. document de vol ;
7. génération et envoi des messages opérationnels PFS, LDM, FTL, ETL ... ;
8. Weight & Balance ;
9. calcul de centrage exprimé en %MAC ;
10. génération des loadsheets.

Description

Airport Manager LDCS est un système d'enregistrement automatique des passagers. Chaque banque d'enregistrement peut gérer simultanément plusieurs vols.

Le programme est compatible avec l'utilisation de multiples périphériques CUPPS :

1. MS Lecteurs de passeport (Optical Character Reader) ;
2. OC : Lecteurs de cartes magnétiques (Magnetic Swipe Reader) ;
3. BC : Lecteurs de code-barres ;
4. BP : Imprimantes cartes d'accès à bord (CAB) ;
5. BT : Imprimantes étiquettes bagages (TAG) ;
6. BG : Lecteurs de cartes d'embarquement (BGR) ;
7. PR : Imprimantes documents de vols.

Weight & balance

Le L-DCS inclut un module « Weight & Balance » permettant de calculer les masses et centrage des avions. Il calcule les différentes masses et effectue le calcul de centrage exprimé en %MAC. Les résultats sont envoyés dans des fichiers Excel qui sont présentés sous forme de loadsheet.



L'utilisation du module « Weight & Balance » est soumise à des conditions de certification entre Edge-airport et les Compagnies aériennes.

LDCS - Ecran principal

Messages IATA de chaque vol

Liste des vols du jour

Connected on localhost Database egc Version 01.00.21201

Cupp-T L-DCS Date 16/07/2013

Airlines
Aircrafts
Seat map

Flight management
Flight Schedule
Daily flight table
Exit

PNL Passenger List F5
CHK Check-in F6
BRD Boarding F7

Flight Number
BE 3646 << F2 F3 >>

h	mn	Vol	No	IATA	Destination	Immat	Type	Seats	Seating	CK Close	Gate	Boarding
6	30	T7	5011	ORY	PARIS-ORLY	FGLNK	B190	19		04:00		03:30
9	55	FR	9919	LPL	LIVERPOOL	EIEBC	B738	189		09:15	A	09:15
13	25	BE	3646	SOU	SOUTHAMPTON	GECOG	DH8D	78	DH8D 400-Y	12:55	A	12:55
14	10	FR	2353	NRN	WEEZE DUSSELDORF	EIDHP	B738	189		13:30	A	13:30
14	55	HV	5084	RTM	ROTTERDAM	PHXRB	B737	149	BEA737-700	14:15	A	14:15
15	35	FR	6027	BRS	BRISTOL	EIEBA	B738	189		14:55	A	14:55
16	15	FR	1683	EMA	EAST MIDLANDS	EIEMB	B738	189		15:35	A	15:35
17	55	T7	5015	ORY	PARIS-ORLY	FGLNK	B190	19		17:35	B	17:35
18	10	FR	8593	STN	STANSTED	EIDPC	B738	189		17:30	A	17:30

latatext

AD	SMI	VOL	Subject
:31	D	ADL	BE BE3646/16JUL EGC PART1
:54	D	PNL	BE BE3646/16JUL EGC PART2
:54	D	PNL	PNL
:35	A	MVT	BE BE3646/16JUL EGC PART2
:30	D	ADL	BE -SOU009U
:22	D	ADL	BE 1HOOD/PHILIPMR-C2 .R/CKIN HK1 BEE

WorkDIR d:\cuppt\bin\airport applications\LDCS\ Server_DATA d:\cupptserver\cupps\applications\LDCS\data\

Plans cabines

L'outil graphique permet de créer facilement des plans cabines :

1. gestion de 2 ponts (principal et supérieur (B747 ou A380)) ;
2. multi-classes de passagers ;
3. positionnement des issues de secours ;
4. blocage de sièges ;
5. gestion des zones.

formSEAT

File F8 Save Exit (Alt F4)

Seat map Code: EZJ-A319-156Y Nr deck: 1 Total seats: 156

EASYJET A319 156Y

Seat	Nom passager	Clas
26F	PALMER/JOHNMR	
26E	PALMER/SANDRAMRS	
15A	TURTON/THEAMISS	
15B	TURTON/HUGHMR	
2D	RODGERS/MARGARETMRS	
15D	SKINNER/PHILIPPAMISS	
68		

Passenger Name:

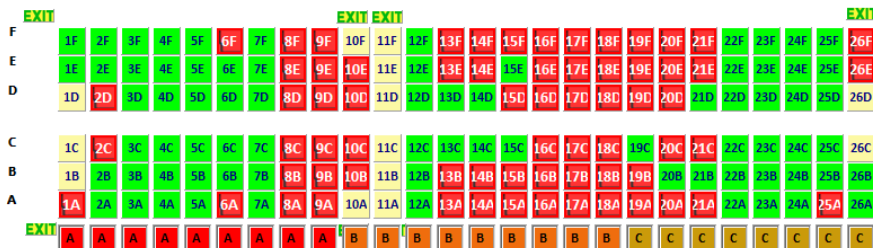
Seat:

Done

Available Locked NOT available

BAY	Du No	Au	Max	T.O. B.
A	1	9	54	0
B	10	18	54	0
C	19	26	48	0

Main Deck Upper Deck



PNL - Intégration des listes de passagers

Le programme intègre les messages PNL et ADL et génère ainsi la liste des passagers. Avec cet outil, la préparation des vols sur le L-DCS ne prend que quelques minutes.

Les points forts de cette fonctionnalité sont la récupération automatique des données suivantes :

1. n° de séquence pour les passagers enregistrés sur internet (web check-in) ;
2. nom de chaque passager et référence de réservation ou n° de E-ticket ;
3. n° de siege ;
4. comptage des hommes, femmes, enfants (-12 ans) et bébés ;
5. informations particulières (bagages prépayés, chaise roulante, ...) ;

PNL - Passenger Name List Version 213.D56
 File F2 Add pax F3 PNL insert F4 Delete pax F8 Save Exit (Alt F4)

Le 16/07/2013 Flight BE 3646 13 25 378127
 F10 All pax F5 Web F6 Checked F7 Security F9 Boarded
 F4 NO show Web check-in Check-in Security passed On board 0 /

#	Seq	Booking Ref	Nom passenger	Seat	Deat	Bag(s)	Kg	Male	Female	Child	Baby	Tracer	Infos pax	AL2	Vol No	To 1	Cie 1	Vol 1	To 2	Cie 2	Vol 2	To 3	Cie 3	Vol 3	To 4	Cie 4	Vol 4	Vol 5
		2672181545644	STAPLETON/CLAIREMISS		SOU				1			0			BE	3646												
		2672183332435	STEWART/COLINMR		SOU				1			0	BAGS1		BE	3646												
		2672181112909	WOOD/ALISONMRS	3C	SOU				1			0	BAGS1		BE	3646												
		2672181112908	WOOD/DAVIDDR	3D	SOU				1			0	BAGS1		BE	3646												
		2672182753110	GOWER/JANEMRS		SOU				1			0			BE	3646												
		2672183313254	SEARLE/JANEMRS		SOU				1			0			BE	3646	GCI	BE	0633									
		2672183313253	SEARLE/STEPHENMR		SOU				1			0			BE	3646	GCI	BE	0633									
		2672183307176	WENTWORTH/COLINMR		SOU				1			0			BE	3646												
		2672180931341	COULING/JEFFREYMR	5B	SOU				1			0	BAGS1		BE	3646												
		2672180926795	FRANKLIN/CHRISTOPHERMR		SOU				1			0	BAGS1		BE	3646												
		2672183024322	RAWLINS/SILLIANMRS	8D	SOU				1			0			BE	3646												
		2672183030237	SORRELL/SARFREM		SOU				1			0			BE	3646												
		2672183001629	SPENCER/JANMR		SOU				1			0	BAGS1		BE	3646												
		2672183026158	STEEL/ANDREWMR		SOU				1			0			BE	3646												
		2672183008512	WEIR/HUGHES/DICKONPROF	16A	SOU				1			0	BAGS1		BE	3646	MAN	BE	0859									
		2672182702773	COCHRANE/FREYAMISS	11D	SOU				1			0	BAGS1		BE	3646	EDI	BE	0769									
		2672182702771	COCHRANE/JOHNALANMR	11B	SOU				1			0	BAGS1		BE	3646	EDI	BE	0769									
		2672182702772	COCHRANE/NIAMHMIS	11C	SOU				1			0	BAGS1		BE	3646	EDI	BE	0769									
		2672182702770	COCHRANE/SALLYMRS	11A	SOU				1			0	BAGS1		BE	3646	EDI	BE	0769									
		2672181252466	COOK/RACHELMRS	5A	SOU				1			0	BAGS1		BE	3646												
		2672181460956	HOOD/SABELMRS	18A	SOU				1			0	BAGS1		BE	3646												
		2672181460957	HOOD/PHILIPMR	18B	SOU				1			0	BAGS1		BE	3646												
		2672181751239	HUGHAN/JACQUELINEMRS	7A	SOU				1			0	BAGS1		BE	3646												
		2672181751238	HUGHAN/MARCMR	7B	SOU				1			0	BAGS1		BE	3646												
		2672180333424	BALLISAT/ARTHMISS	6C	SOU				1			0	BAGS1		BE	3646												
		PNL1397720	COOPER/JAMESMR		SOU				1			0	BAGS1		BE	3646												
		PNL1397721	CROUCH/MARKMR		SOU				1			0	BAGS1		BE	3646												
		2672183314156	SEARLE/EDWARDMR	14A	SOU				1			0	BAGS9		BE	3646												
		2672183329857	SMALL/JAYSTONMR		SOU				1		1	0	BAGS9 INF		BE	3646												
		2672183329858	SMALL/REBECCAMRS		SOU				1			0	BAGS9		BE	3646												
		2672183300050	BEATTIE/CAROLMRS	12C	SOU				1			0			BE	3646												
		2672181092927	SEARLE/MARJORIATUMMR	CA	SOU				1			0	BAGS1		BE	3646												

56
 56 26 Hommes 25 Femmes 0 Bagages 0 Kg
 0 Embarqué(s) 0 Enfants - 12 ans 1 bébé(s) 0 Passagers avec assistance

Connected on localhost Database egc: Site EGC

6.

vols en correspondance (permet d'imprimer les étiquettes bagages jusqu'à la destination finale).

Check-in

Enregistrer les passagers, imprimer les cartes d'embarquement et les étiquettes bagages sont facilités par l'ergonomie du logiciel.

La recherche du passager peut s'effectuer de plusieurs façons :

1. en passant le passeport du passager dans le lecteur prévu à cet effet ;
2. en composant partiellement le début de son nom ;
3. en affichant la liste des passagers (PNL).

Sélection automatique du vol

Aiport Manager LDCS Boarding version 213.D1a

Le 16/07/2013 197 F3 Sequence F5 Voir tous les pax F7 PIL Print Manifest Platform Node 192.168.28.1 DMTE1CK00201 Pax tracer 4

BP1 BG1 PR1 ...
 BG1 ...
 BT1 ...

Pax selection by SEAT Print Boarding pass

Aperçu

Flight detail: BE 3646 13:25
 SOU SOUTHAMPTON
 16/07/2013 378127

NO show Web check-in Check-in Security passed On board

Drag a column header here to group by that column

Seq	Nom passager	Nat	Class	Seat	Dest	Bag(s)	Kg	Pax tracer
	HUGHAN/MARCMR			7B	SOU			0
	BALLISAT/RUTHMISS			6C	SOU			0
	COOPER/JAMESMR				SOU			0
	CROUCH/MARKMR				SOU			0
	SEARLE/EDWARDMR			14A	SOU			0
	SMALL/JAYSTONMR				SOU			0
	SMALL/REBECCAMRS				SOU			0
	BEATTIE/CAROLMRS			12C	SOU			0
	BEAUCHAMP/JONATHANDR			6A	SOU			0
	BURKE/ANNEMRS				SOU			0
	BURKE/JULIANMR				SOU			0
	CAHILL/NILIAMHMISS			18C	SOU			0
	COYNE/LORNAMS				SOU			0
	HARFIELD/BARRYMR			.RN	SOU			0
	HARFIELD/MICHAELMR			21A	SOU			0
	HEALD/ANNADR			6B	SOU			0
	SNELL/ADRIANMR				SOU			0
	STEPHEN/CHRISTINEMRS				SOU			0
	STEPHEN/IANMR				SOU			0
	WICKHAM/PETERMR				SOU			0
	WYCKMANS/DAVIDMR				SOU			0
	WYCKMANS/SUSANMRS				SOU			0
	LORD/HUGOMR				SOU			0
1	BLOOD/FIONAMRS		Y	12B	SOU			2
2	COCHRANE/FREYAMISS		Y	11D	SOU			4

56 0 0

d:\cupot\bin\airport

Boarding Debug

Sequence (F3) PNL CHK PAX Pax Name 56 / 2 / 1 Flight

Booking Reference COCHRANE/FREYAMISS OK

2

Siège / Seat Classe

Boarding Gate Reader 1 Boarding Gate Reader 2 Boarding Gate Reader 3

Time	Event	Status

Loadsheet

Pour les compagnies certifiées sur le système « Weight & Balance », il est possible de générer les loadsheet dans des fichiers Excel.

BASIC WEIGHT		13 411
Corrections	crew	528
Corrected basic weight		13 939
TAKEOFF FUEL +		2 230
Operational weight		16 169

FLT Nb: _____
 DATE: 24-dec
 A/C: ATR72-500
 CPT: _____
 CRW: _____

LOAD AND TRIM SHEET F-LDCS

DESTINATION: ORY

MAXIMUM WEIGHT		Zero fuel	Takeoff	Landing
		20 800		22 350
TAKEOFF FUEL		2 230	Tripp fuel	250
LIMITATION (Lowest of the 3)		23 030	22 500	22 600
OPERATIONAL WEIGHT		16 169	16 169	16 169
LOADING		8 861	8 331	6 431

DEST	AD	CH	TR	TOTAL WEIGHT
HAH	0	0	TR	0
			B	0
			C	0
			M	0
		T	0	0

CARGO		LH FWD	RH FWD	AFT
		0	0	0

BASIC INDEX	-12.55
--------------------	--------

DEST	SP	CL	WEIGHT
TOTAL LMC +/-			

BASIC INDEX CORRECTION	
3rd crew mbr index	0.0
ZONES	
WEIGHT VARIATION	D E F
+ 10 KG	-0.29 +0.46 +0.61
- 10 KG	+0.29 -0.46 -0.61
INDEX CORRECTION	-12.00

ZONES	Nb	WEIGHT KG
CABIN A	18	1335
CABIN B	21	1389
CABIN C	12	913
FWD CARGO		220
AFT CARGO		330
FUEL		2 230

Cargo weight (KG) A	550	Corrected weight
Passengers weight (KG) B	3 617	
LOADING A + B	4 167	
CORRECTED BASIC WEIGHT	13 939	
ZERO FUEL WEIGHT	18 106	
MAX	20 800	
TAKEOFF FUEL	2 230	
TAKEOFF WEIGHT	20 336	
MAX	22 800	
TRIP FUEL	250	
LANDING WEIGHT	20 086	
MAX	22 350	

PREPARED BY	APPROVED BY	ZFW MAC 22.7%
		14% BETWEEN 37%
		TOW MAC 24.3%

From: <https://oldwiki.embross-airport-services.com/> - Documentation Embross (ex Edge Airport)

Permanent link: <https://oldwiki.embross-airport-services.com/doku.php?id=solutions:ldcs1&rev=1496308469>

Last update: 01/06/2017 11:14

Edge Airport France

Airport Manager Solutions

Phone: +33 553 801 366

Service commercial : contact@edge-airport.com

Support technique : support@edge-airport.com

Edge Airport France SAS au capital de 150 000 €

RCS Bergerac 529 125 346 Les Lèches TVA : FR53529125346 / EORI : FR52912534600039

Tel : +33(0)553 801 366 contact@edge-airport.com www.edge-airport.com