

L-DCS - Local Departure Control System

Edge Airport France

Table des matières

LDCS

Local Departure Control System

 Description

Weight & balance

 LDCS - Ecran principal

Plans cabines

PNL - Intégration des listes de passagers

 Check-in

 Sélection automatique du vol

 Boarding

 Loadsheet

Edge Airport France

LDCS



Local Departure Control System

IATA / CUPPS compliant

Fonctionnalités :

- gestion graphique des plans cabines ;
- intégration des messages IATA , PNL, ADL ... ;
- APIS et EBorders ;
- traçabilité des passagers (PAXTracer) ;
- réconciliation des bagages ;
- document de vol ;
- génération et envoi des messages opérationnels PFS, LDM, FTL, ETL ... ;
- Weight & Balance ;
- calcul de centrage exprimé en %MAC ;
- génération des loadsheets.

Description

Airport Manager LDCS est un système d'enregistrement automatique des passagers. Chaque banque d'enregistrement peut gérer simultanément plusieurs vols.

Le programme est compatible avec l'utilisation de multiples périphériques CUPPS :

- MS Lecteurs de passeport (Optical Character Reader) ;
- OC : Lecteurs de cartes magnétiques (Magnetic Swipe Reader) ;
- BC : Lecteurs de code-barres ;
- BP : Imprimantes cartes d'accès à bord (CAB) ;
- BT : Imprimantes étiquettes bagages (TAG) ;
- BG : Lecteurs de cartes d'embarquement (BGR) ;
- PR : Imprimantes documents de vols.

Weight & balance

Le L-DCS inclut un module « Weight & Balance » permettant de calculer les masses et centrage des avions. Il calcule les différentes masses et effectue le calcul de centrage exprimé en %MAC. Les résultats sont envoyés dans des fichiers Excel qui sont présentés sous forme de loadsheet.



L'utilisation du module « Weight & Balance » est soumise à des conditions de certification entre Edge-airport et les Compagnies aériennes.

LDCS - Ecran principal

Messages IATA de chaque vol

Liste des vols du jour

The screenshot shows the LDCS main interface. At the top, it displays 'Connected on localhost Database: nrg' and the user 'newan' on '01/08/2020'. The interface includes buttons for 'Arrière', 'Avants', 'Seatmap', 'Flight Schedule', 'Daily flight table', and 'Exit'. On the left, there are sections for 'PNL' (Passenger List), 'CHK' (Check-in), and 'BRD' (Boarding). The 'Iataatext' window is open, showing a list of flight messages with columns for ID, AD, SHG, IOL, and Subject. The main 'Flight list' table is also visible, listing flights with columns for ID, IATA, Destination, Arrival, Type, Seats, Seating, DE Close, Date, and Boarding.

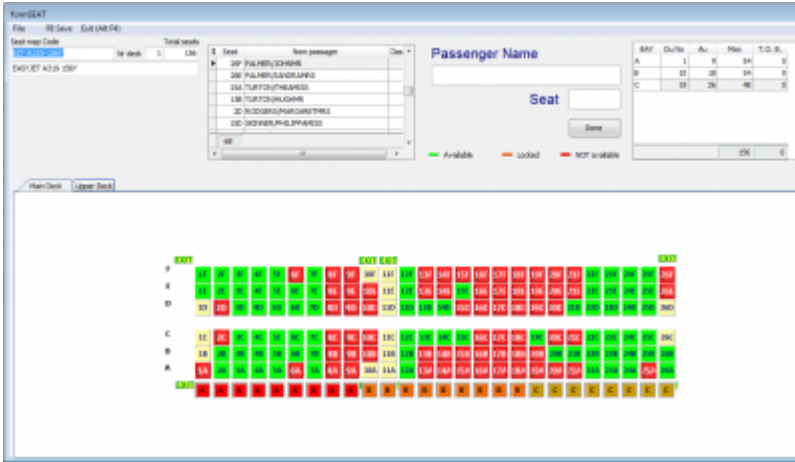
ID	IATA	Destination	Arrival	Type	Seats	Seating	DE Close	Date	Boarding
05	30 77	50 11	ORY	PARIS-ONLY	PQNK	0 290	29	04:30	03:30
09	55 FR	09 19	LPL	LIVERPOOL	EDGC	0 738	189	06:45	A 08:45
12	28 88	28 46	ICLI	SOUTHAMPTON	SECDG	0 480	78	04:00	A 12:55
14	10 FR	22 53	NRN	WESTER DUSSELDORF	EDHP	0 738	189	13:30	A 13:30
14	55 FR	52 84	RTM	ROTTERDAM	PHGD	0 737	140	08:45	A 14:45
15	16 FR	62 27	BRG	BRISTOL	EDBA	0 738	189	14:55	A 14:55
16	16 FR	18 87	BMA	EAST MIDLANDS	EDPM	0 738	189	15:35	A 15:35
17	55 FR	50 15	ORY	PARIS-ONLY	PQNK	0 290	29	17:35	B 17:35
18	10 FR	05 93	STN	STANTED	EDPC	0 738	189	17:30	A 17:30

Plans cabines

L'outil graphique permet de créer facilement des plans cabines :

- gestion de 2 ponts (principal et supérieur (B747 ou A380)) ;
- multi-classes de passagers ;
- positionnement des issues de secours ;
- blocage de sièges ;
- gestion des zones.

The screenshot shows the cabin plan tool interface. It includes an 'Objects' section with 'Exit' and 'Exit' buttons. Below that is a 'Tool box' with a 'Number of seats per row' set to 2, 'FIRST row number' set to 1, and 'LAST row number' set to 1. There is a checkbox for 'No row 13'. At the bottom, there are color-coded buttons for 'First', 'Business', 'Premium', and 'Economy' classes, and a 'Create seats' button.

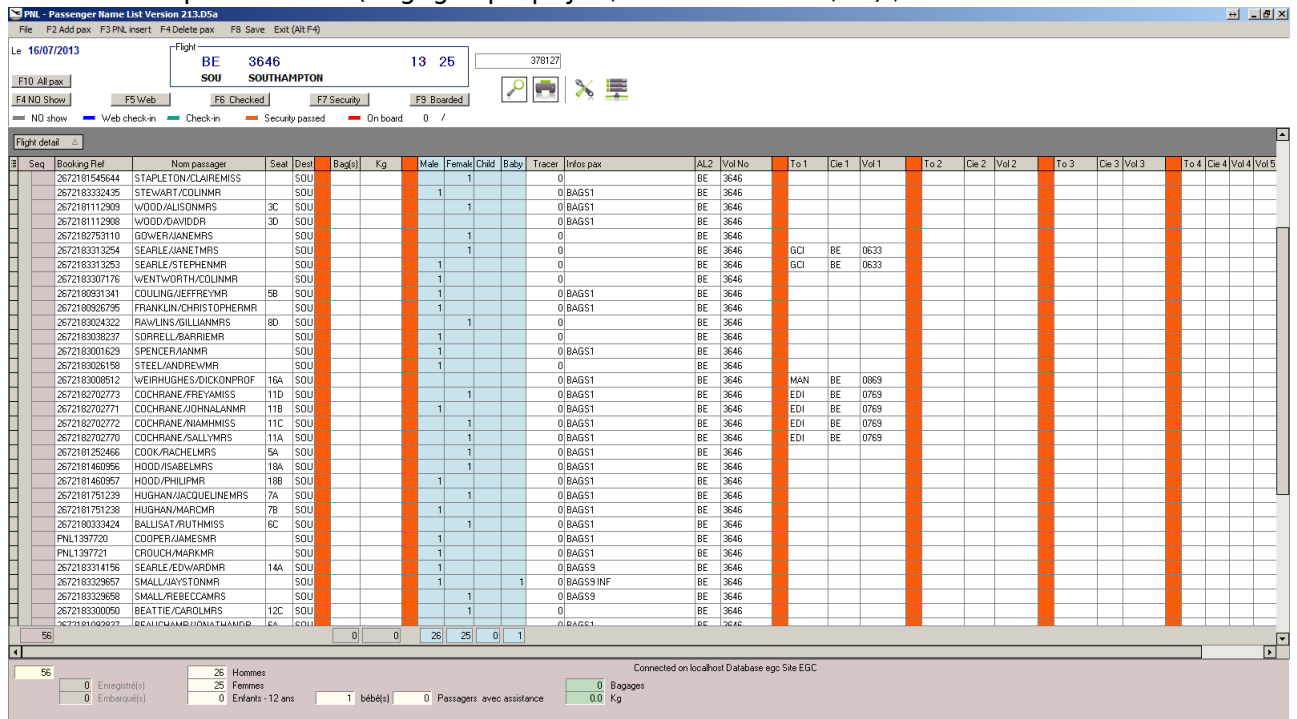


PNL - Intégration des listes de passagers

Le programme intègre les messages PNL et ADL et génère ainsi la liste des passagers. Avec cet outil, la préparation des vols sur le L-DCS ne prend que quelques minutes.

Les points forts de cette fonctionnalité sont la récupération automatique des données suivantes :

1. n° de séquence pour les passagers enregistrés sur internet (web check-in) ;
2. nom de chaque passager et référence de réservation ou n° de E-ticket ;
3. n° de siège ;
4. comptage des hommes, femmes, enfants (-12 ans) et bébés ;
5. informations particulières (bagages prépayés, chaise roulante, ...) ;



Seq	Booking Ref	Nom passager	Seat	Dest	Bag(s)	Kg	Male	Femak	Child	Baby	Tracer	Infos pak	AL2	Vol No	To 1	Cie 1	Vol 1	To 2	Cie 2	Vol 2	To 3	Cie 3	Vol 3	To 4	Cie 4	Vol 4	Vol 5
2672181545644		STAPLETON/CLAIREMISS	SOU	SOU							0			BE	3646												
2672183332435		STEWART/COLINMRS	SOU	SOU			1				0	BAGS1		BE	3646												
2672181112909		WOOD/ALISONMRS	3C	SOU				1			0	BAGS1		BE	3646												
2672181112908		WOOD/DAVIDDR	3D	SOU							0	BAGS1		BE	3646												
2672182753110		GOWLER/JANEMRS	SOU	SOU				1			0			BE	3646												
2672183313254		SEARLE/JANEMRS	SOU	SOU				1			0			BE	3646	GCI	BE	0633									
2672183313253		SEARLE/STEPHENMR	SOU	SOU			1				0			BE	3646	GCI	BE	0633									
2672183007176		WENTWORTH/COLINMR	SOU	SOU				1			0			BE	3646												
2672180931341		COULING/JEFFREYMR	5B	SOU			1				0	BAGS1		BE	3646												
2672180926795		FRANKLIN/CHRISTOPHERMR	SOU	SOU			1				0	BAGS1		BE	3646												
2672183024322		RAWLINS/GILLIANMRS	8D	SOU				1			0			BE	3646												
2672183038237		SORRELL/BARRIEMR	SOU	SOU			1				0			BE	3646												
2672183001629		SPENCER/JANMR	SOU	SOU			1				0	BAGS1		BE	3646												
2672183026158		STEEL/ANDREWMR	SOU	SOU			1				0			BE	3646												
2672183008512		WEIR/HUGHES/DICKONPROF	16A	SOU					1		0	BAGS1		BE	3646	MAN	BE	0893									
2672182702773		COCHRANE/REYANMRS	11D	SOU					1		0	BAGS1		BE	3646	EDI	BE	0769									
2672182702771		COCHRANE/JOHNALANMR	11B	SOU			1				0	BAGS1		BE	3646	EDI	BE	0769									
2672182702772		COCHRANE/NIAMHMRS	11C	SOU				1			0	BAGS1		BE	3646	EDI	BE	0769									
2672182702770		COCHRANE/SALLYMRS	11A	SOU				1			0	BAGS1		BE	3646	EDI	BE	0769									
2672181252486		COOK/RACHELMRS	5A	SOU				1			0	BAGS1		BE	3646												
2672181460956		HOOD/ISABELMRS	18A	SOU				1			0	BAGS1		BE	3646												
2672181460957		HOOD/PHILIPMR	18B	SOU			1				0	BAGS1		BE	3646												
2672181751239		HUGHAN/JACQUELINEMRS	7A	SOU				1			0	BAGS1		BE	3646												
2672181751238		HUGHAN/MARCMR	7B	SOU			1				0	BAGS1		BE	3646												
2672183333424		BALLISAT/PLUTHMRS	6C	SOU				1			0	BAGS1		BE	3646												
PNL1397720		COOPER/JAMESMR	SOU	SOU			1				0	BAGS1		BE	3646												
PNL1397721		CROUCH/MARKMR	SOU	SOU			1				0	BAGS1		BE	3646												
2672183314156		SEARLE/EDWARDMR	14A	SOU				1			0	BAGS9		BE	3646												
2672183329657		SMALL/JAYSTONMR	SOU	SOU			1		1		0	BAGS9 INF		BE	3646												
2672183329658		SMALL/RIEBECAMRS	SOU	SOU				1			0	BAGS9		BE	3646												
2672183300050		BEATTIE/CAROLMRS	12C	SOU				1			0			BE	3646												
2672181092827		DEAL/CAMR/JOHNATHANMR	1A	SOU							0	BAGS1		BE	3646												

6. vols en correspondance (permet d'imprimer les étiquettes bagages jusqu'à la destination finale).

Check-in

Enregistrer les passagers, imprimer les cartes d'embarquement et les étiquettes bagages sont facilités par l'ergonomie du logiciel.

La recherche du passager peut s'effectuer de plusieurs façons :

1. en passant le passeport du passager dans le lecteur prévu à cet effet ;
2. en composant partiellement le début de son nom ;
3. en affichant la liste des passagers (PNL).

Sélection automatique du vol

The screenshot shows the 'Aiport Manager LDCS Check-in version 214.10a' interface. The top bar includes a 'PM Peripheral Manager' section with status indicators for BP1, BG1, PR1, BG1, and BT1. To the right, there are function buttons (F1-F8) and a date field set to 'Le 16/07/2013'. The main area is split into two panes. The left pane, titled 'ID or Passport detail', contains fields for 'I / P', 'ID Nationalité FRA', 'ID Number 09PP60XXX3', 'Expiration date 191027', 'Name CROUCH', 'Given name 1 MARC', 'Nationality FRA', and 'Birthdate 681016'. Below this is 'Frequent Traveller Detail' with '1235995001' and a 'Credit card' field. The right pane, titled 'Flight', shows 'BE 3646 13:25' for 'SOUTHAMPTON' on '16/07/2013'. It includes fields for 'PNL', 'CHK', 'PAX', and 'Boarding gate A'. Below the flight info, there's a search section for 'CROUCH/MARKMR' with 'Ref PNL1397721' and 'File M1BAG20K.R/FARE.RN/N'. It also has fields for 'Classe', 'Nr pax 1', 'Sexe M', 'Siège / Seat (F6)', and 'Priority'. A 'Luggage' section shows '12.7' Kg and '3' bags. At the bottom, there's a table with columns 'Time' and 'Event'.

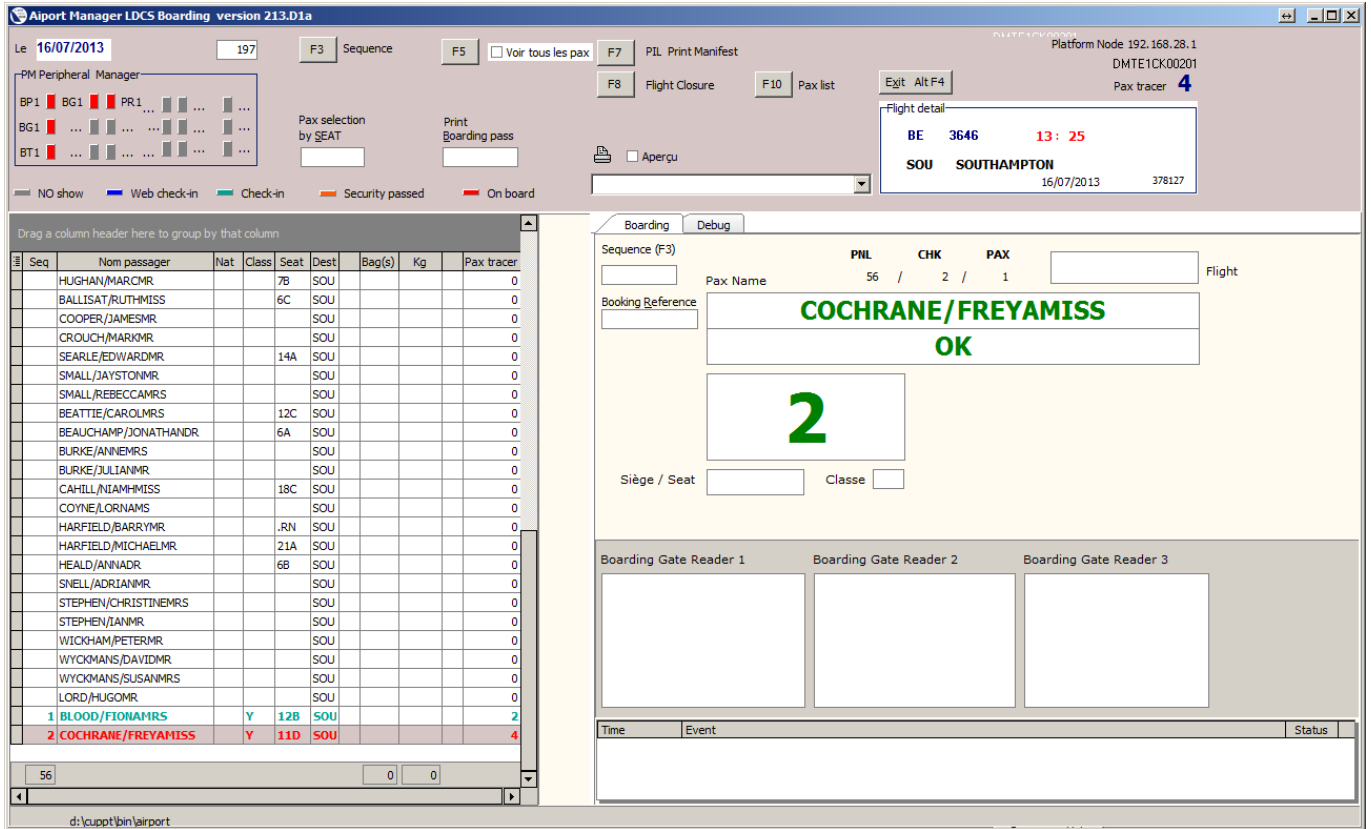
En lisant le passeport d'un passager, le programme retrouve automatiquement le vol sur lequel le passager voyage.

Boarding

Le L-DCS offre la possibilité de connecter jusqu'à 3 BGR permettant ainsi de réaliser des embarquements rapides. Le 3^{ème} BGR peut être un lecteur de CAB sans fil ou encore une porte

automatique.

Le logiciel peut aussi être utilisé sans BGR. Il suffit de taper le n° de séquence de chaque carte d'embarquement pour embarquer un passager.



Seq	Nom passager	Nat	Class	Seat	Dest	Bag(s)	Kg	Pax tracer
0	HUGHAN/MARCMR			7B	SOU			0
0	BALLISAT/RUTHMISS			6C	SOU			0
0	COOPER/JAMESMR				SOU			0
0	CROUCH/MARKMR				SOU			0
0	SEARLE/EDWARDMR			14A	SOU			0
0	SMALL/JAYSTONMR				SOU			0
0	SMALL/REBECCAMRS				SOU			0
0	BEATTIE/CAROLMRS			12C	SOU			0
0	BEAUCHAMP/JONATHANDR			6A	SOU			0
0	BURKE/ANNEMRS				SOU			0
0	BURKE/JULIANMR				SOU			0
0	CAHILL/NIAMHMISS			18C	SOU			0
0	COYNE/LORNAMS				SOU			0
0	HARFIELD/BARRYMR			.RN	SOU			0
0	HARFIELD/MICHAELMR			21A	SOU			0
0	HEALD/ANNADR			6B	SOU			0
0	SNELL/ADRIANMR				SOU			0
0	STEPHEN/CHRISTINEMRS				SOU			0
0	STEPHEN/IANMR				SOU			0
0	WICKHAM/PETERMR				SOU			0
0	WYCKMANS/DAVIDMR				SOU			0
0	WYCKMANS/SUSANMRS				SOU			0
0	LORD/HUGOMR				SOU			0
1	BLOOD/FIONAMRS		Y	12B	SOU			2
2	COCHRANE/FREYAMISS		Y	11D	SOU			4

Loadsheet

Pour les compagnies certifiées sur le système « Weight & Balance », il est possible de générer les loadsheet dans des fichiers Excel.

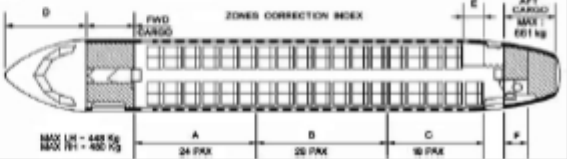
BASIC WEIGHT		13 411	FLT Nb: _____	
Corrections	crew	528	DATE: 24-dec	
Corrected basic weight		13 939	A/C: ATR72-500	
TAKEOFF FUEL +		2 230	CPT: _____	
Operational weight		16 169	CRW: _____	

LOAD AND TRIM SHEET F-LDCS

			DESTINATION: ORY			
DEST	PASSENGERS		TOTAL WEIGHT	CARGO		
	AD	CH		LH FWD	RH FWD	AFT
HAH	0	0	0	0	0	

MAXIMUM WEIGHT	Zero fuel	Takeoff	Landing
	20 800	22 350	22 350
TAKEOFF FUEL \pm	2 230	Trip fuel \rightarrow	250
LIMITATION (Lowest of the 3)	23 030	22 500	22 600
OPERATIONAL WEIGHT	16 169	16 169	16 169
LOADING	6 881	6 331	6 431

BASIC INDEX	-12.55
--------------------	---------------

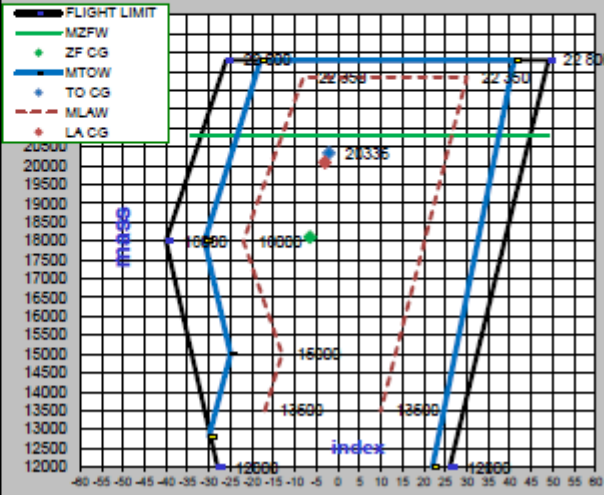
LAST MINUTE CHANGE LMC	BASIC INDEX CORRECTION	
DEST SPECIFICATION	3rd crew mbr index	
CL	0.0	
WEIGHT	WEIGHT VARIATION	
	ZONES D E F	

TOTAL LMC +/-	INDEX CORRECTION	CORRECTED INDEX
0		-12.00

ZONES	Nb	WEIGHT KG
CABIN A	18	1335
CABIN B	21	1380
CABIN C	12	913
FWD CARGO		220
AFT CARGO		330
FUEL		2 230

Cargo weight (KG) A	550	
Passengers weight (KG) B	3 617	Corrected weight
LOADING A + B	4 167	
CORRECTED BASIC WEIGHT \pm	13 939	
ZERO FUEL WEIGHT	18 106	
MAX <input type="text" value="20 800"/>		
TAKEOFF FUEL \pm	2 230	
TAKEOFF WEIGHT	20 336	
MAX <input type="text" value="22 800"/>		
TRIP FUEL	250	
LANDING WEIGHT	20 086	
MAX <input type="text" value="22 350"/>		

PREPARED BY	APPROVED BY	ZFW MAC 22.7%
		14% BETWEEN 37%
		TOW MAC 24.3%



From:

<https://oldwiki.embross-airport-services.com/> - Documentation Embross (ex Edge Airport)

Permanent link:

<https://oldwiki.embross-airport-services.com/doku.php?id=solutions:ldcs1&rev=1496308670>

Last update: **01/06/2017 11:17**

Edge Airport France

Airport Manager Solutions

Phone: +33 553 801 366

Service commercial : contact@edge-airport.com

Support technique : support@edge-airport.com

Edge Airport France SAS au capital de 150 000 €

RCS Bergerac 529 125 346 Les Lèches TVA : FR53529125346 / EORI : FR52912534600039

Tel : +33(0)553 801 366 contact@edge-airport.com www.edge-airport.com