

# **L-DCS - Local Departure Control System**

**Edge Airport France**



---

# Table des matières

**LDCS** .....

**Local Departure Control System** .....

        Description .....

**Weight & balance** .....

        LDCS - Ecran principal .....

**Plans cabines** .....

**PNL - Intégration des listes de passagers** .....

        Check-in .....

        Sélection automatique du vol .....

        Boarding .....

        Loadsheet .....

**Edge Airport France** .....



# LDCS



## Local Departure Control System

IATA / CUPPS compliant

Fonctionnalités :

- gestion graphique des plans cabines ;
- intégration des messages IATA , PNL, ADL ... ;
- APIS et EBorders ;
- traçabilité des passagers (PAXTracer) ;
- réconciliation des bagages ;
- document de vol ;
- génération et envoi des messages opérationnels PFS, LDM, FTL, ETL ... ;
- Weight & Balance ;
- calcul de centrage exprimé en %MAC ;
- génération des loadsheets.

### Description

**Airport Manager LDCS** est un système d'enregistrement automatique des passagers. Chaque banque d'enregistrement peut gérer simultanément plusieurs vols.

Le programme est compatible avec l'utilisation de multiples périphériques CUPPS :

- MS Lecteurs de passeport (Optical Character Reader) ;
- OC : Lecteurs de cartes magnétiques (Magnetic Swipe Reader) ;
- BC : Lecteurs de code-barres ;
- BP : Imprimantes cartes d'accès à bord (CAB) ;
- BT : Imprimantes étiquettes bagages (TAG) ;
- BG : Lecteurs de cartes d'embarquement (BGR) ;
- PR : Imprimantes documents de vols.

### Weight & balance

Le L-DCS inclut un module « Weight & Balance » permettant de calculer les masses et centrage des avions. Il calcule les différentes masses et effectue le calcul de centrage exprimé en %MAC. Les résultats sont envoyés dans des fichiers Excel qui sont présentés sous forme de loadsheet.



L'utilisation du module « Weight & Balance » est soumise à des conditions de certification entre Edge airport et les Compagnies aériennes.

## LDCS - Ecran principal

Messages IATA de chaque vol

Liste des vols du jour

The screenshot shows the LDCS main interface. At the top, it displays 'Connected on localhost Database: nrg' and the user 'newan' on '01.08.2020'. The interface includes buttons for 'Arrière', 'Avants', 'Seatmap', 'Flight Schedule', 'Daily flight table', and 'Exit'. On the left, there are sections for 'PNL' (Passenger List), 'CHK' (Check-in), and 'BRD' (Boarding). The 'Iataatext' window is open, showing a list of flight messages with columns for ID, AD, SHG, IOL, and Subject. The 'Flight list' table is also visible, showing flight details such as flight number, origin, destination, aircraft type, and departure/arrival times.

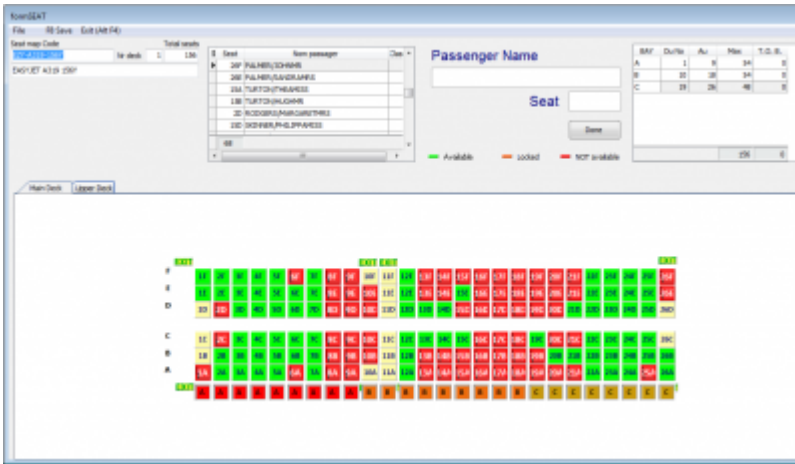
fl	nm	nl	no	IATA	Destination	Aircraft	Type	Seats	Seating	DE Close	Date	Boarding
6	30	77	5011	ORY	PARIS-ONLY	POLK	B738	29	29	04:30		03:30
9	55	FR	9919	LPL	LIVERPOOL	EDGC	B738	189	189	06:45	A	06:45
12	28	WF	3646	SCL	SEUL/AMITON	SEDC	D400	75	D400-400	12:55	A	12:55
14	10	PR	2253	WLN	WELTE OUSSELDORP	EDHP	B738	189	189	13:30	A	13:30
14	55	FR	5284	RTM	ROTTERDAM	PHGD	B737	140	SEA737-700	14:45	A	14:45
15	16	FR	6027	WLS	WALSINGHAM	EDBA	B738	189	189	14:55	A	14:55
16	15	FR	1887	EMA	EAST MEDLANDS	EDPM	B738	189	189	15:35	A	15:35
17	55	FR	5015	ORY	PARIS-ONLY	POLK	B738	29	29	17:35	B	17:35
18	10	FR	6593	STN	STANTON	EDPC	B738	189	189	17:30	A	17:30

## Plans cabines

L'outil graphique permet de créer facilement des plans cabines :

- gestion de 2 ponts (principal et supérieur (B747 ou A380)) ;
- multi-classes de passagers ;
- positionnement des issues de secours ;
- blocage de sièges ;
- gestion des zones.

The screenshot shows the cabin plan tool interface. It includes a 'Tool box' with the following settings: 'Number of seats per row' set to 2, 'FIRST row number' set to 1, and 'LAST row number' set to 1. There is a checkbox for 'No row 13' which is checked. Below these settings are color-coded buttons for 'First', 'Business', 'Premium', and 'Economy' classes, and a 'Create seats' button.



## PNL - Intégration des listes de passagers

Le programme intègre les messages PNL et ADL et génère ainsi la liste des passagers. Avec cet outil, la préparation des vols sur le L-DCS ne prend que quelques minutes.

Les points forts de cette fonctionnalité sont la récupération automatique des données suivantes :

- n° de séquence pour les passagers enregistrés sur internet (web check-in) ;
- nom de chaque passager et référence de réservation ou n° de E-ticket ;
- n° de siège ;
- comptage des hommes, femmes, enfants (-12 ans) et bébés ;
- informations particulières (bagages prépayés, chaise roulante, ...) ;
- vols en correspondance (permet d'imprimer les étiquettes bagages jusqu'à la destination finale).



## Check-in

Enregistrer les passagers, imprimer les cartes d'embarquement et les étiquettes bagages sont facilités par l'ergonomie du logiciel.

La recherche du passager peut s'effectuer de plusieurs façons :

1. en passant le passeport du passager dans le lecteur prévu à cet effet ;
2. en composant partiellement le début de son nom ;
3. en affichant la liste des passagers (PNL).

## Sélection automatique du vol

En lisant le passeport d'un passager, le programme retrouve automatiquement le vol sur lequel le passager voyage.

## Boarding

Le L-DCS offre la possibilité de connecter jusqu'à 3 BGR permettant ainsi de réaliser des embarquements rapides. Le 3<sup>ème</sup> BGR peut être un lecteur de CAB sans fil ou encore une porte automatique.

Le logiciel peut aussi être utilisé sans BGR. Il suffit de taper le n° de séquence de chaque carte d'embarquement pour embarquer un passager.

Alport Manager LDCS Boarding version 213.D1a

Le 16/07/2013 197 F3 Sequence F5  Voir tous les pax F7 P.I.L. Print Manifest Platform Node 192.168.28.1  
DMTE1CK00201 Pax tracer 4

PM Peripheral Manager  
BP1 BG1 PR1 ...  
BG1 ...  
BT1 ...

Pax selection by SEAT  Print boarding pass

Aperçu

Flight detail  
BE 3646 13:25  
SOU SOUTHAMPTON 16/07/2013 378127

NO show Web check-in Check-in Security passed On board

Drag a column header here to group by that column

Seq	Nom passager	Nat	Class	Seat	Dest	Bag(s)	Kg	Pax tracer
	HUGHAN/MARCMR		7B	SOU				0
	BALLISAT/RUTHMISS		6C	SOU				0
	COOPER/JAMESMR			SOU				0
	CROUCH/MARKMR			SOU				0
	SEARLE/EDWARDMR		14A	SOU				0
	SMALL/JAYSTONMR			SOU				0
	SMALL/REBECCAMRS			SOU				0
	BEATTIE/CAROLMRS		12C	SOU				0
	BEAUCHAMP/JONATHANDR		6A	SOU				0
	BURKE/ANNEMRS			SOU				0
	BURKE/JULIANMR			SOU				0
	CAHILL/NIAMHMISS		18C	SOU				0
	COYNE/LORNAMS			SOU				0
	HARFIELD/BARRYMR		.RN	SOU				0
	HARFIELD/MICHAELMR		21A	SOU				0
	HEALD/ANNADR		6B	SOU				0
	SNELL/ADRIANMR			SOU				0
	STEPHEN/CHRISTINEMRS			SOU				0
	STEPHEN/IANMR			SOU				0
	WICKHAM/PETERMR			SOU				0
	WYCKMANS/DAVIDMR			SOU				0
	WYCKMANS/SUSANMRS			SOU				0
	LORD/HUGOMR			SOU				0
1	BLOOD/FIONAMRS	Y	12B	SOU				2
2	COCHRANE/FREYAMISS	Y	11D	SOU				4

Sequence (F3) P.I.L. 56 / C.H.K. 2 / P.A.X. 1 Flight

Pax Name **COCHRANE/FREYAMISS**

Booking Reference **OK**

**2**

Siège / Seat  Classe

Boarding Gate Reader 1 Boarding Gate Reader 2 Boarding Gate Reader 3

Time	Event	Status

d:\cuppt\bin\airport

## Loadsheet

Pour les compagnies certifiées sur le système « Weight & Balance », il est possible de générer les loadsheet dans des fichiers Excel.

<b>BASIC WEIGHT</b>		13 411	FLT Nb:						
Corrections	crew	528	DATE: 24-dec						
Corrected basic weight		13 939	A/C: ATR72-500						
TAKEOFF FUEL +		2 230	CPT:						
Operational weight		16 169	CRW:						
			DESTINATION: ORY						
DEST	PASSENGERS	TOTAL WEIGHT	CARGO			MAXIMUM WEIGHT	Zero fuel	Takeoff	Landing
			LH FWD	RH FWD	AFT	TAKEOFF FUEL	20 800	22 350	22 350
HAH	AD	CH	0	0	0	2 230	Trip fuel	250	
	TR	B	0	0	0	23 030	22 500	22 600	
	C					16 169	16 169	16 169	
	M					OPERATIONAL WEIGHT			
	T					6 881	6 331	6 431	
	TR					LOADING			
	B					BASIC INDEX			
	C					-12.55			
	M								
	T								

<b>LAST MINUTE CHANGE LMC</b>		<b>BASIC INDEX CORRECTION</b>	
DEST	WEIGHT	3rd crew mbr index	0.0
CL	±	ZONES	
CPT	±	D	E
		10 KG	+0.09 +0.46 +0.81
		10 KG	+0.09 -0.46 -0.81
TOTAL LMC +/-		INDEX CORRECTION	
0		CORRECTED INDEX	
		-12.00	

ZONES	Nb	WEIGHT KG
CABIN A	18	1335
CABIN B	21	1380
CABIN C	12	913
FWD CARGO		220
AFT CARGO		330
FUEL		2 230

Cargo weight (KG) A	550	Corrected weight
Passengers weight (KG) B	3 617	
LOADING A + B	4 167	
CORRECTED BASIC WEIGHT	13 939	
ZERO FUEL WEIGHT	18 106	
MAX	20 800	
TAKEOFF FUEL	2 230	
TAKEOFF WEIGHT	20 336	
MAX	22 800	
TRIP FUEL	250	
LANDING WEIGHT	20 086	
MAX	22 350	

PREPARED BY	APPROVED BY	ZFW MAC	22.7%
		14% BETWEEN	37%
		TOW MAC	24.3%

From: <https://oldwiki.embross-airport-services.com/> - Documentation Embross (ex Edge Airport)

Permanent link: <https://oldwiki.embross-airport-services.com/doku.php?id=solutions:ldcs1&rev=1496308697>

Last update: 01/06/2017 11:18

# Edge Airport France

## Airport Manager Solutions

**Phone: +33 553 801 366**

**Service commercial : [contact@edge-airport.com](mailto:contact@edge-airport.com)**

**Support technique : [support@edge-airport.com](mailto:support@edge-airport.com)**

**Edge Airport France SAS au capital de 150 000 €**

**RCS Bergerac 529 125 346 Les Lèches TVA : FR53529125346 / EORI : FR52912534600039**

**Tel : +33(0)553 801 366 [contact@edge-airport.com](mailto:contact@edge-airport.com) [www.edge-airport.com](http://www.edge-airport.com)**