

# **L-DCS - Local Departure Control System**

**Edge Airport France**



## Table of Contents

<b>LDCS</b> .....
<b>Local Departure Control System</b> .....
Description .....
<b>Weight &amp; balance</b> .....
LDCS - Ecran principal .....
<b>Plans cabines</b> .....
<b>PNL - Intégration des listes de passagers</b> .....
Check-in .....
Sélection automatique du vol .....
Boarding .....
Loadsheet .....
<b>Edge Airport France</b> .....



# LDCS



## Local Departure Control System

IATA / CUPPS compliant

Fonctionnalités :

- gestion graphique des plans cabines ;
- intégration des messages IATA , PNL, ADL ... ;
- APIS et EBorders ;
- traçabilité des passagers (PAXTracer) ;
- réconciliation des bagages ;
- document de vol ;
- génération et envoi des messages opérationnels PFS, LDM, FTL, ETL ... ;
- Weight & Balance ;
- calcul de centrage exprimé en %MAC ;
- génération des loadsheets.

## Description

**Airport Manager LDCS** est un système d'enregistrement automatique des passagers. Chaque banque d'enregistrement peut gérer simultanément plusieurs vols.

Le programme est compatible avec l'utilisation de multiples périphériques CUPPS :

- MS Lecteurs de passeport (Optical Character Reader) ;
- OC : Lecteurs de cartes magnétiques (Magnetic Swipe Reader) ;
- BC : Lecteurs de code-barres ;
- BP : Imprimantes cartes d'accès à bord (CAB) ;
- BT : Imprimantes étiquettes bagages (TAG) ;
- BG : Lecteurs de cartes d'embarquement (BGR) ;
- PR : Imprimantes documents de vols.

## Weight & balance

Le L-DCS inclut un module « Weight & Balance » permettant de calculer les masses et centrage des avions. Il calcule les différentes masses et effectue le calcul de centrage exprimé en %MAC. Les résultats sont envoyés dans des fichiers Excel qui sont présentés sous forme de loadsheet.



L'utilisation du module « Weight & Balance » est soumise à des conditions de certification entre Edge-airport et les Compagnies aériennes.

## LDCS - Ecran principal

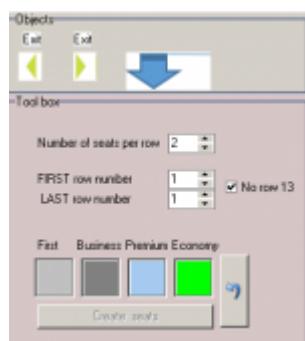
Messages IATA de chaque vol

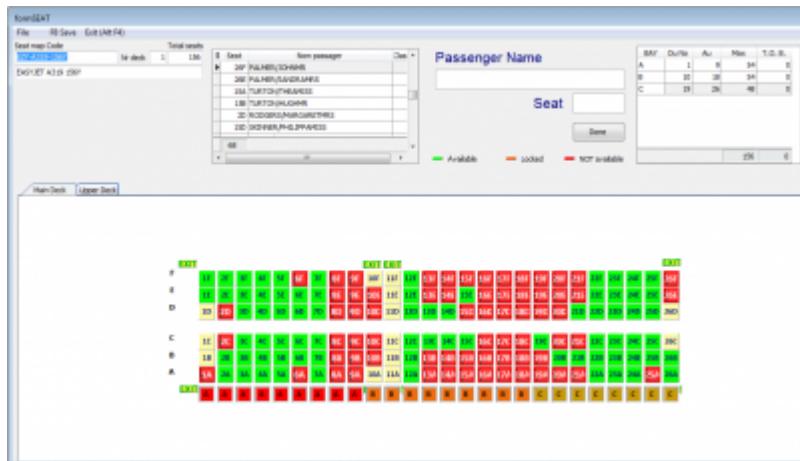
Liste des vols du jour

## Plans cabines

L'outil graphique permet de créer facilement des plans cabines :

- gestion de 2 ponts (principal et supérieur (B747 ou A380)) ;
- multi-classes de passagers ;
- positionnement des issues de secours ;
- blocage de sièges ;
- gestion des zones.



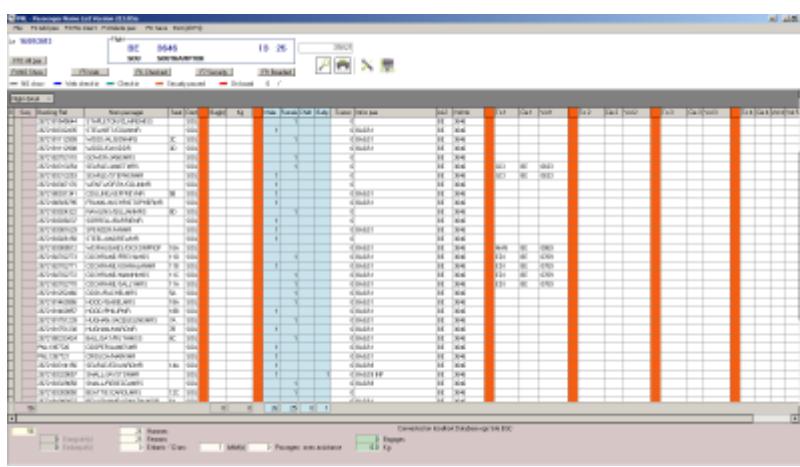


## PNL - Intégration des listes de passagers

Le programme intègre les messages PNL et ADL et génère ainsi la liste des passagers. Avec cet outil, la préparation des vols sur le L-DCS ne prend que quelques minutes.

Les points forts de cette fonctionnalité sont la récupération automatique des données suivantes :

- n° de séquence pour les passagers enregistrés sur internet (web check-in) ;
- nom de chaque passager et référence de réservation ou n° de E-ticket ;
- n° de siège ;
- comptage des hommes, femmes, enfants (-12 ans) et bébés ;
- informations particulières (bagages prépayés, chaise roulante, ...) ;
- vols en correspondance (permet d'imprimer les étiquettes bagages jusqu'à la destination finale).



## Check-in

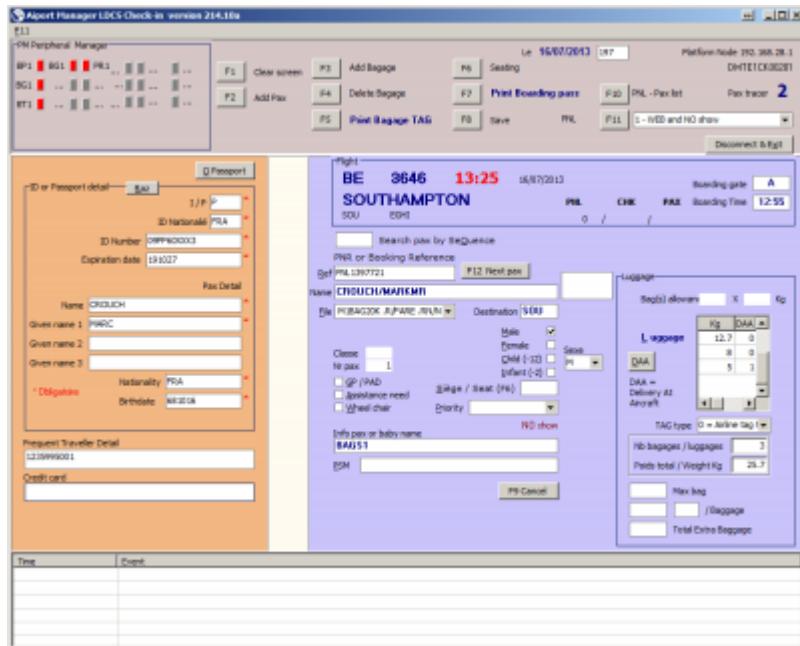
Enregistrer les passagers, imprimer les cartes d'embarquement et les étiquettes bagages sont facilités par l'ergonomie du logiciel.

La recherche du passager peut s'effectuer de plusieurs façons :

- en passant le passeport du passager dans le lecteur prévu à cet effet ;
- en composant partiellement le début de son nom ;
- en affichant la liste des passagers (PNL).

## Sélection automatique du vol

En lisant le passeport d'un passager, le programme retrouve automatiquement le vol sur lequel le passager voyage.



## Boarding

Le L-DCS offre la possibilité de connecter jusqu'à 3 BGR permettant ainsi de réaliser des embarquements rapides. Le 3<sup>ème</sup> BGR peut être un lecteur de CAB sans fil ou encore une porte automatique.

Le logiciel peut aussi être utilisé sans BGR. Il suffit de taper le n° de séquence de chaque carte d'embarquement pour embarquer un passager.

**Airport Manager LDCS Boarding version 213.D1a**

Le 16/07/2013 197 F3 Sequence F5  Voir tous les pax F7 PIL Print Manifest  
 F8 Flight Closure F10 Pax list Exit Alt F4  
 Pax selection by SEAT Print boarding pass Aperçu  
 NO show Web check-in Check-in Security passed On board

Platform Node 192.168.28.1  
 DMTE1CK00201  
 Pax tracer 4

Flight detail:  
 BE 3646 13: 25  
 SOU SOUTHAMPTON 16/07/2013 378127

Seq	Nom passager	Nat	Class	Seat	Dest	Bag(s)	Kg	Pax tracer
	HUGHAN/MARCMR			7B	SOU		0	
	BALLSAT/RUTHMISS			6C	SOU		0	
	COOPER/JAMESMR				SOU		0	
	CRUCH/MARKMR				SOU		0	
	SEARLE/EDWARDMR			14A	SOU		0	
	SMALL/JAYSTONMR				SOU		0	
	SMALL/REBECCAMRS				SOU		0	
	BEATTIE/CAROLMRS			12C	SOU		0	
	BEAUCHAMP/JONATHANDR			6A	SOU		0	
	BURKE/ANNEMRS				SOU		0	
	BURKE/JULIANMR				SOU		0	
	CAHILL/NIAMHMISS			18C	SOU		0	
	COYNE/LORNAMS				SOU		0	
	HARFIELD/BARRYMR			.RN	SOU		0	
	HARFIELD/MICHAELMR			21A	SOU		0	
	HEALD/ANNADR			6B	SOU		0	
	SNELL/ADRIANMR				SOU		0	
	STEPHEN/CHRISTINEMRS				SOU		0	
	STEPHEN/IANMR				SOU		0	
	WICKHAM/PETERMR				SOU		0	
	WYCKMANS/DAVIDMR				SOU		0	
	WYCKMANS/SUSANMRS				SOU		0	
	LORD/HUGOMR				SOU		0	
1	BLOOD/FIONAMRS	Y	12B	SOU		2		
2	COCHRANE/FREYAMISS	Y	11D	SOU		4		

56 0 0

d:\cuppt\bin\airport

## Loadsheet

Pour les compagnies certifiées sur le système « Weight & Balance », il est possible de générer les loadsheet dans des fichiers Excel.

BASIC WEIGHT		13 411				
Corrections	crew	528				
		528				
Corrected basic weight		13 939				
TAKEOFF FUEL +		2 230				
Operational weight		16 169				
DEST	PASSENGERS		TOTAL WEIGHT	CARGO		
				LH FWD	RH FWD	AFT
HAH	0	0	0	0	0	0
	B	0				
	C					
	M					
	T	0	0	0	0	0
	TR					
	B					
	C					
	M					
	T					

**LOAD AND TRIM SHEET**  
**F-LDCS**

**DESTINATION: ORY**

MAXIMUM WEIGHT	Zero fuel	Takeoff	Landing
20 800	20 800	22 350	22 350
2 230	2 230	250	250
TAKEOFF FUEL		Trip fuel	
LIMITATION (Lowest of the 3)		23 030	22 500
OPERATIONAL WEIGHT		18 169	18 169
LOADING		6 881	6 331
			6 431

**BASIC INDEX**      **-12.55**

**LAST MINUTE CHANGE LMC**

DEST	APPROPRIATION	CL	WEIGHT
TOTAL LMC +/- 0			

**BASIC INDEX CORRECTION**

3rd crew mbr index	0.0
WEIGHT VARIATION	ZONES
10 KG	D E F
10 KG	+0.59 -0.49 -0.81
	+0.59 -0.49 -0.81
INDEX CORRECTION	

**CORRECTED INDEX**      **-12.00**

ZONES	Nb	WEIGHT KG
CABIN A	18	1335
CABIN B	21	1369
CABIN C	12	913
FWD CARGO		220
AFT CARGO		330
FUEL		2 230

Cargo weight (KG) A	550
Passengers weight (KG) B	3 617
LOADING A + B	4 167
Corrected weight	
CORRECTED BASIC WEIGHT	13 939
ZERO FUEL WEIGHT	18 106
MAX 20 800	
TAKEOFF FUEL	2 230
TAKEOFF WEIGHT	20 336
MAX 22 800	
TRIP FUEL	250
LANDING WEIGHT	20 086
MAX 22 350	

PREPARED BY	APPROVED BY	ZFW MAC 22.7%
		14% between 37%
		TOW MAC 24.3%

From:

<https://oldwiki.embross-airport-services.com/> - Documentation Embross (ex Edge Airport)

Permanent link:

<https://oldwiki.embross-airport-services.com/doku.php?id=solutions:lucs1&rev=1496308723>

Last update: 01/06/2017 11:18

# Edge Airport France

## Airport Manager Solutions

**Phone: +33 553 801 366**

**Service commercial : [contact@edge-airport.com](mailto:contact@edge-airport.com)**

**Support technique : [support@edge-airport.com](mailto:support@edge-airport.com)**

**Edge Airport France SAS au capital de 150 000 €**

**RCS Bergerac 529 125 346 Les Lèches TVA : FR53529125346 / EORI : FR52912534600039**

**Tel : +33(0)553 801 366 [contact@edge-airport.com](mailto:contact@edge-airport.com) [www.edge-airport.com](http://www.edge-airport.com)**