

L-DCS - Local Departure Control System

Edge Airport France

Table of Contents

LDCS

Local Departure Control System

 Description

Weight & balance

 LDCS - Ecran principal

Plans cabines

PNL - Intégration des listes de passagers

 Check-in

 Sélection automatique du vol

 Boarding

 Loadsheet

Edge Airport France

LDCS



Local Departure Control System

IATA / CUPPS compliant

Fonctionnalités :

- gestion graphique des plans cabines ;
- intégration des messages IATA , PNL, ADL ... ;
- APIS et EBorders ;
- traçabilité des passagers (PAXTracer) ;
- réconciliation des bagages ;
- document de vol ;
- génération et envoi des messages opérationnels PFS, LDM, FTL, ETL ... ;
- Weight & Balance ;
- calcul de centrage exprimé en %MAC ;
- génération des loadsheets.

Description

Airport Manager LDCS est un système d'enregistrement automatique des passagers. Chaque banque d'enregistrement peut gérer simultanément plusieurs vols.

Le programme est compatible avec l'utilisation de multiples périphériques CUPPS :

- MS Lecteurs de passeport (Optical Character Reader) ;
- OC : Lecteurs de cartes magnétiques (Magnetic Swipe Reader) ;
- BC : Lecteurs de code-barres ;
- BP : Imprimantes cartes d'accès à bord (CAB) ;
- BT : Imprimantes étiquettes bagages (TAG) ;
- BG : Lecteurs de cartes d'embarquement (BGR) ;
- PR : Imprimantes documents de vols.

Weight & balance

Le L-DCS inclut un module « Weight & Balance » permettant de calculer les masses et centrage des avions. Il calcule les différentes masses et effectue le calcul de centrage exprimé en %MAC. Les résultats sont envoyés dans des fichiers Excel qui sont présentés sous forme de loadsheet.



L'utilisation du module « Weight & Balance » est soumise à des conditions de certification entre Edge airport et les Compagnies aériennes.

LDCS - Ecran principal

Messages IATA de chaque vol

Liste des vols du jour

The screenshot shows the LDCS main interface. At the top, it displays 'Connected on localhost Database: nrg' and the user 'newan' on '01.08.2020'. The interface includes buttons for 'Arrière', 'Avants', 'Seatmap', 'Flight Schedule', 'Daily flight table', and 'Exit'. On the left, there are sections for 'PNL' (Passenger List), 'CHK' (Check-in), and 'BRD' (Boarding). The 'Iataatext' window is open, showing a list of flight messages with columns for ID, AD, SHG, IOL, and Subject. The 'Flight list' table is also visible, showing flight details such as time, date, destination, and aircraft type.

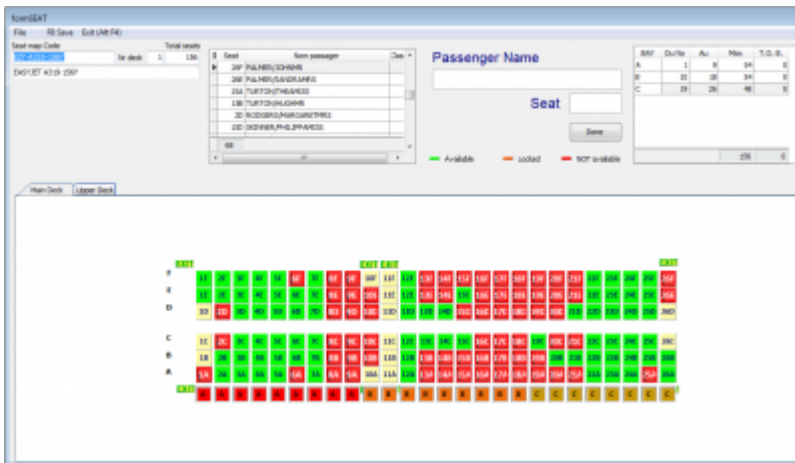
h	mm	nn	DD	MM	AAAA	Destination	Aircraft	Type	Seats	Seating	DE Close	Date	Boarding
0	30	77	30	11	2019	PARIS-ONLY	PGNR	B738	290	29	04:30	03:30	
9	55	FR	09	19	2019	LINERPOOL	EDGC	B738	189	189	08:45	08:45	
12	28	WR	26	06	2019	SEUL/AMSTOTON	SECOG	A380	75	75	12:55	12:55	
14	10	PR	23	03	2019	WETZEL/DUSSELDORF	EDHP	B738	189	189	13:30	13:30	
14	55	HR	52	04	2019	ROTTERDAM	PHGD	B737	140	140	14:45	14:45	
15	15	FR	02	07	2019	BRISGOL	EDBA	B738	189	189	14:55	14:55	
16	15	FR	18	07	2019	EMA	EDBB	B738	189	189	15:35	15:35	
17	55	FR	30	15	2019	PARIS-ONLY	PGNR	B738	290	29	17:35	17:35	
18	10	FR	05	03	2019	STANGT	EDPC	B738	189	189	17:30	17:30	

Plans cabines

L'outil graphique permet de créer facilement des plans cabines :

- gestion de 2 ponts (principal et supérieur (B747 ou A380)) ;
- multi-classes de passagers ;
- positionnement des issues de secours ;
- blocage de sièges ;
- gestion des zones.

The screenshot shows the cabin plan tool interface. It includes an 'Objects' section with 'Exit' and 'Exit' buttons. Below that is a 'Tool box' with a 'Number of seats per row' dropdown set to '2'. There are also 'FIRST row number' and 'LAST row number' dropdowns, both set to '1', with a checked box for 'No row 13'. At the bottom, there are color-coded buttons for 'First', 'Business', 'Premium', and 'Economy' classes, and a 'Create seats' button.

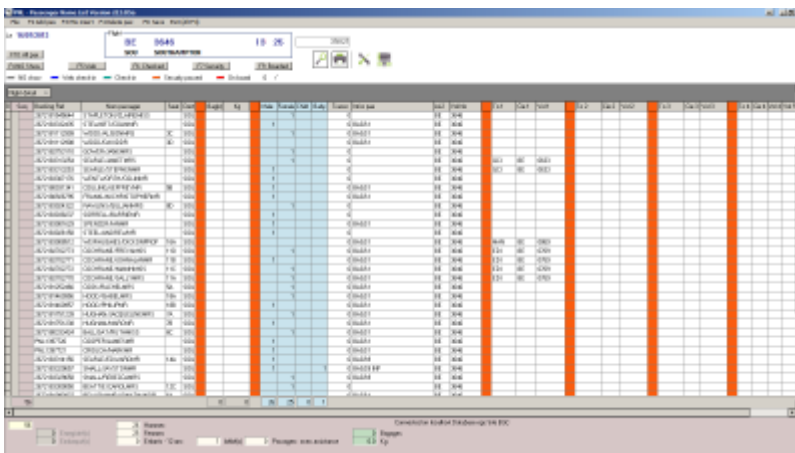


PNL - Intégration des listes de passagers

Le programme intègre les messages PNL et ADL et génère ainsi la liste des passagers. Avec cet outil, la préparation des vols sur le L-DCS ne prend que quelques minutes.

Les points forts de cette fonctionnalité sont la récupération automatique des données suivantes :

- n° de séquence pour les passagers enregistrés sur internet (web check-in) ;
- nom de chaque passager et référence de réservation ou n° de E-ticket ;
- n° de siège ;
- comptage des hommes, femmes, enfants (-12 ans) et bébés ;
- informations particulières (bagages prépayés, chaise roulante, ...) ;
- vols en correspondance (permet d'imprimer les étiquettes bagages jusqu'à la destination finale).



Check-in

Enregistrer les passagers, imprimer les cartes d'embarquement et les étiquettes bagages sont facilités par l'ergonomie du logiciel.

La recherche du passager peut s'effectuer de plusieurs façons :

- en passant le passeport du passager dans le lecteur prévu à cet effet ;
- en composant partiellement le début de son nom ;
- en affichant la liste des passagers (PNL).

Sélection automatique du vol

En lisant le passeport d'un passager, le programme retrouve automatiquement le vol sur lequel le passager voyage.



Boarding

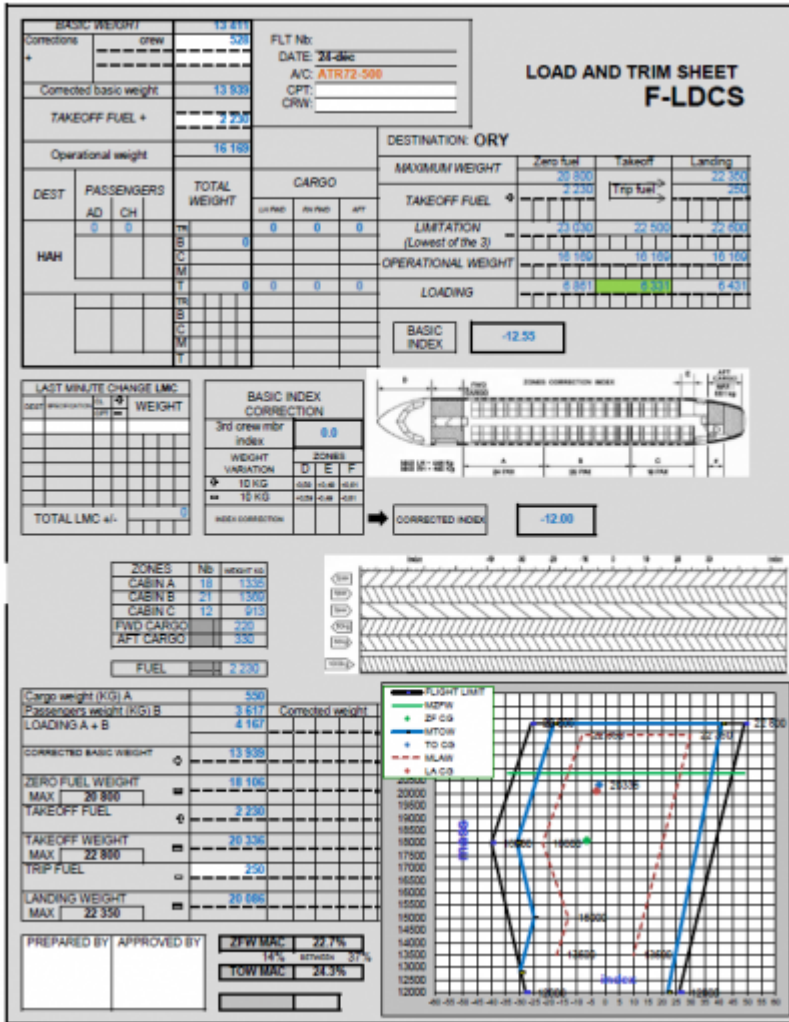
Le L-DCS offre la possibilité de connecter jusqu'à 3 BGR permettant ainsi de réaliser des embarquements rapides. Le 3^{ème} BGR peut être un lecteur de CAB sans fil ou encore une porte automatique.

Le logiciel peut aussi être utilisé sans BGR. Il suffit de taper le n° de séquence de chaque carte d'embarquement pour embarquer un passager.



Loadsheet

Pour les compagnies certifiées sur le système « Weight & Balance », il est possible de générer les loadsheet dans des fichiers Excel.



LOAD AND TRIM SHEET F-LDCS

FLT Nr: _____ DATE: 24-06
 A/C: ATR72-500
 CPT: _____
 CRW: _____

DESTINATION: ORY

MAXIMUM WEIGHT	Zero fuel	Takeoff	Landing
	20 800	22 500	22 500
TAKEOFF FUEL	2 230	Trip fuel	250
LIMITATION (Lowest of the 3)	21 030	22 500	22 500
OPERATIONAL WEIGHT	18 150	18 150	18 150
LOADING	4 981	3 931	8 431

BASIC INDEX: -12.55

BASIC INDEX CORRECTION: 0.0

CORRECTED INDEX: -12.00

Weight Summary:

Cargo weight (KG) A	530
Passengers weight (KG) B	4 167
LOADING A + B	4 167
CORRECTED BASIC WEIGHT	13 939
ZERO FUEL WEIGHT	18 106
MAX	20 800
TAKEOFF FUEL	2 230
TAKEOFF WEIGHT	20 336
MAX	22 800
TRIP FUEL	250
LANDING WEIGHT	20 686
MAX	22 350

PREPARED BY: _____ APPROVED BY: _____

ZFW MAC: 22.7%
 TOW MAC: 24.3%

From: <https://oldwiki.embross-airport-services.com/> - Documentation Embross (ex Edge Airport)

Permanent link: <https://oldwiki.embross-airport-services.com/doku.php?id=solutions:ldcs1&rev=1496308749>

Last update: 01/06/2017 11:19

Edge Airport France

Airport Manager Solutions

Phone: +33 553 801 366

Service commercial : contact@edge-airport.com

Support technique : support@edge-airport.com

Edge Airport France SAS au capital de 150 000 €

RCS Bergerac 529 125 346 Les Lèches TVA : FR53529125346 / EORI : FR52912534600039

Tel : +33(0)553 801 366 contact@edge-airport.com www.edge-airport.com