

# **L-DCS - Local Departure Control System**

**Edge Airport France**



---

# Table of Contents

**LDCS** .....

**Local Departure Control System** .....

        Description .....

**Weight & balance** .....

        LDCS - Ecran principal .....

**Plans cabines** .....

**PNL - Intégration des listes de passagers** .....

        Check-in .....

        Sélection automatique du vol .....

        Boarding .....

        Loadsheet .....

**Edge Airport France** .....



# LDCS



## Local Departure Control System

IATA / CUPPS compliant

Fonctionnalités :

- gestion graphique des plans cabines ;
- intégration des messages IATA , PNL, ADL ... ;
- APIS et EBorders ;
- traçabilité des passagers (PAXTracer) ;
- réconciliation des bagages ;
- document de vol ;
- génération et envoi des messages opérationnels PFS, LDM, FTL, ETL ... ;
- Weight & Balance ;
- calcul de centrage exprimé en %MAC ;
- génération des loadsheets.

### Description

**Airport Manager LDCS** est un système d'enregistrement automatique des passagers. Chaque banque d'enregistrement peut gérer simultanément plusieurs vols.

Le programme est compatible avec l'utilisation de multiples périphériques CUPPS :

- MS Lecteurs de passeport (Optical Character Reader) ;
- OC : Lecteurs de cartes magnétiques (Magnetic Swipe Reader) ;
- BC : Lecteurs de code-barres ;
- BP : Imprimantes cartes d'accès à bord (CAB) ;
- BT : Imprimantes étiquettes bagages (TAG) ;
- BG : Lecteurs de cartes d'embarquement (BGR) ;
- PR : Imprimantes documents de vols.

### Weight & balance

Le L-DCS inclut un module « Weight & Balance » permettant de calculer les masses et centrage des avions. Il calcule les différentes masses et effectue le calcul de centrage exprimé en %MAC. Les résultats sont envoyés dans des fichiers Excel qui sont présentés sous forme de loadsheet.



L'utilisation du module « Weight & Balance » est soumise à des conditions de certification entre Edge-airport et les Compagnies aériennes.

## LDCS - Ecran principal

Messages IATA de chaque vol

Liste des vols du jour

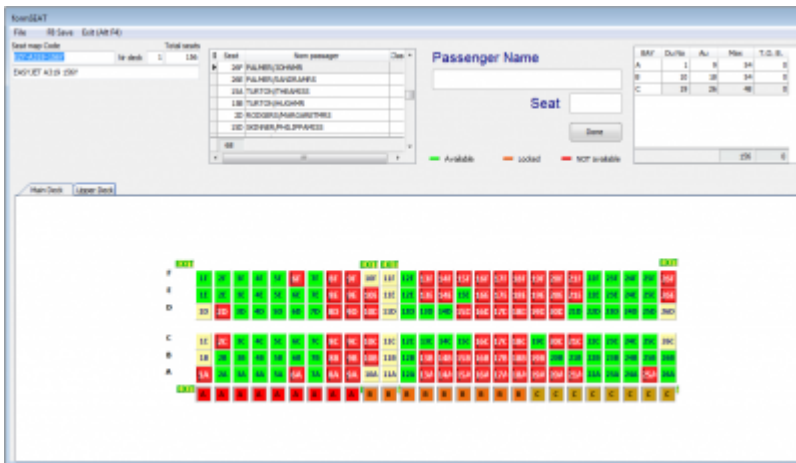
The screenshot shows the LDCS main interface. At the top, it displays 'Connected on localhost Database: nrg' and the user 'newan' with the date '01.08.2020'. The interface includes several menu items: 'Arlines', 'Aircrafts', 'Seatmap', 'Flight Schedule', 'Daily flight table', and 'Exit'. Below these are three main sections: 'PNL' (Passenger List) with a 'FS' button, 'CHK' (Checkin) with a 'FK' button, and 'BRD' (Boarding) with a 'F7' button. A 'Flight list' table is visible, listing flights with columns for 'A', 'nn', 'nn', 'No', 'IATA', 'Destination', 'Aircraft', 'Type', 'Seats', 'Seating', 'DE Close', and 'Boarding'. A 'Iataatext' window is open, showing a list of IATA messages with columns for 'ID', 'AD', 'SHG', 'NOL', and 'Subject'. The messages include details for flight '1630L' and '1630L'.

## Plans cabines

L'outil graphique permet de créer facilement des plans cabines :

- gestion de 2 ponts (principal et supérieur (B747 ou A380)) ;
- multi-classes de passagers ;
- positionnement des issues de secours ;
- blocage de sièges ;
- gestion des zones.

The screenshot shows the 'Create seats' tool interface. It features an 'Objects' section with 'Exit' and 'Exit' buttons. Below is a 'Tool box' with a 'Number of seats per row' set to 2, 'FIRST row number' set to 1, and 'LAST row number' set to 1. There is a checkbox for 'No row 13'. At the bottom, there are color-coded buttons for 'First', 'Business', 'Premium', and 'Economy' classes, and a 'Create seats' button.

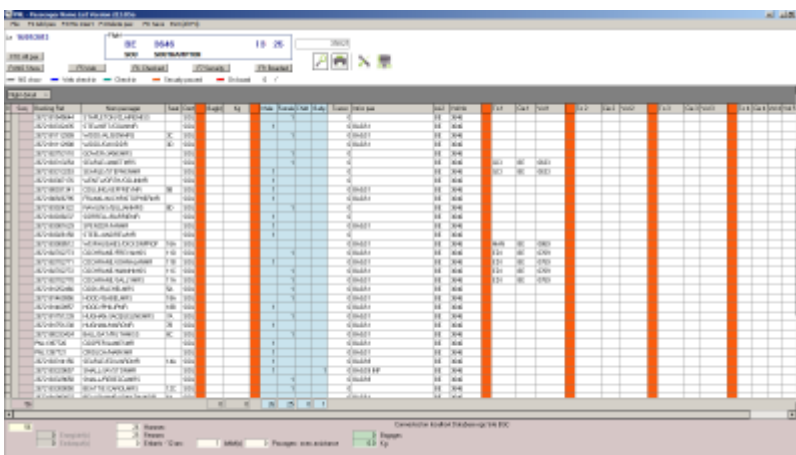


## PNL - Intégration des listes de passagers

Le programme intègre les messages PNL et ADL et génère ainsi la liste des passagers. Avec cet outil, la préparation des vols sur le L-DCS ne prend que quelques minutes.

Les points forts de cette fonctionnalité sont la récupération automatique des données suivantes :

- n° de séquence pour les passagers enregistrés sur internet (web check-in) ;
- nom de chaque passager et référence de réservation ou n° de E-ticket ;
- n° de siège ;
- comptage des hommes, femmes, enfants (-12 ans) et bébés ;
- informations particulières (bagages prépayés, chaise roulante, ...) ;
- vols en correspondance (permet d'imprimer les étiquettes bagages jusqu'à la destination finale).



## Check-in

Enregistrer les passagers, imprimer les cartes d'embarquement et les étiquettes bagages sont facilités par l'ergonomie du logiciel.

La recherche du passager peut s'effectuer de plusieurs façons :

- en passant le passeport du passager dans le lecteur prévu à cet effet ;
- en composant partiellement le début de son nom ;
- en affichant la liste des passagers (PNL).

## Sélection automatique du vol

En lisant le passeport d'un passager, le programme retrouve automatiquement le vol sur lequel le passager voyage.



## Boarding

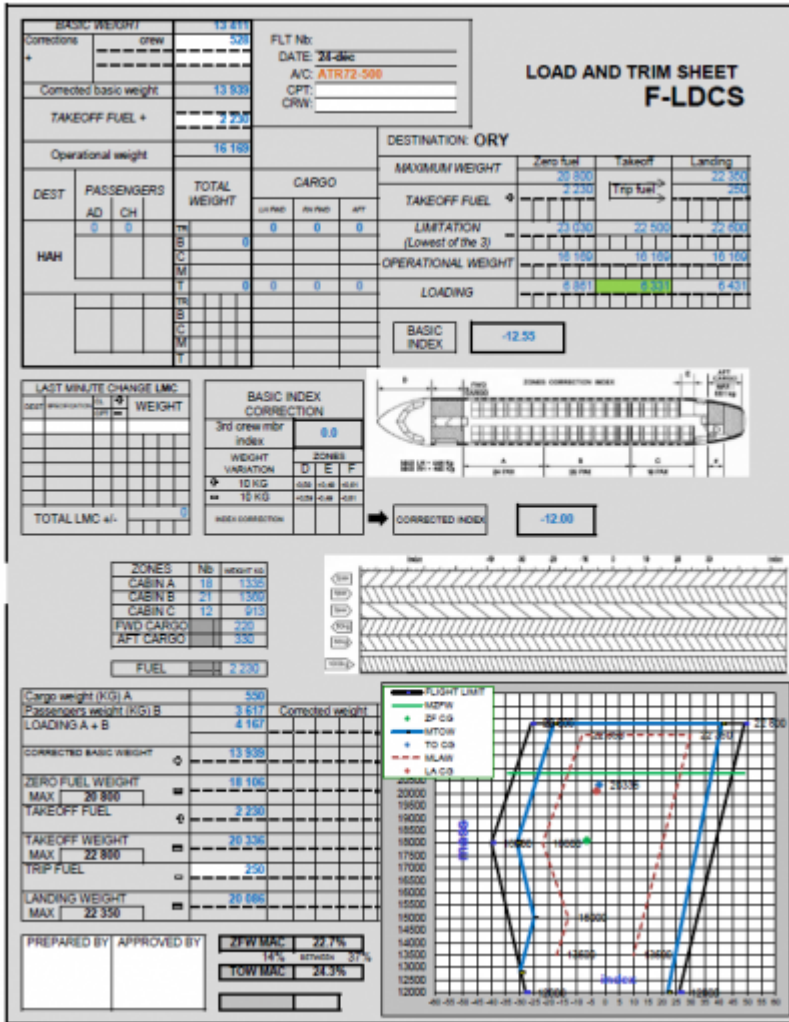
Le L-DCS offre la possibilité de connecter jusqu'à 3 BGR permettant ainsi de réaliser des embarquements rapides. Le 3<sup>ème</sup> BGR peut être un lecteur de CAB sans fil ou encore une porte automatique.

Le logiciel peut aussi être utilisé sans BGR. Il suffit de taper le n° de séquence de chaque carte d'embarquement pour embarquer un passager.



## Loadsheet

Pour les compagnies certifiées sur le système « Weight & Balance », il est possible de générer les loadsheet dans des fichiers Excel.



**LOAD AND TRIM SHEET F-LDCS**

FLT Nr: \_\_\_\_\_ DATE: 20-06  
A/C: ATR72-500  
CPT: \_\_\_\_\_  
CRW: \_\_\_\_\_

DESTINATION: ORY

BASIC WEIGHT		13 811
Corrections		528
Corrected basic weight		13 939
TAKEOFF FUEL +		2 230
Operational weight		16 169

DEST	PASSENGERS	TOTAL WEIGHT	CARGO		
			LD FWD	LD AFT	LD
HAH	0 0	0	0	0	0

MAXIMUM WEIGHT	Zero fuel	20 500	Takeoff	22 500	Landing	22 500
TAKEOFF FUEL		2 230	Trip fuel		250	
LIMITATION (Lowest of the 3)		21 030	22 500	22 500		
OPERATIONAL WEIGHT		16 169	16 169	16 169		
LOADING		4 991	3 931	8 431		

BASIC INDEX: -12.55

LAST MINUTE CHANGE LMC: 0

BASIC INDEX CORRECTION: 0.0

INDEX CORRECTION: -12.00

Corrected Index: -12.00

ZONES	Nb	Weight (kg)
CABIN A	18	1335
CABIN B	21	1500
CABIN C	12	915
FWD CARGO		220
AFT CARGO		330

FUEL: 2 230

Cargo weight (KG) A	530
Passenger's weight (KG) B	4 167
LOADING A + B	4 167
CORRECTED BASIC WEIGHT	13 939
ZERO FUEL WEIGHT	16 169
MAX	20 500
TAKEOFF FUEL	2 230
TAKEOFF WEIGHT	20 336
MAX	22 800
TRIP FUEL	250
LANDING WEIGHT	20 686
MAX	22 350

PREPARED BY: \_\_\_\_\_ APPROVED BY: \_\_\_\_\_

ZFW MAC: 22.7%  
TOW MAC: 24.3%

Graph showing Weight & Balance curves for ZFW MAC, TOW MAC, and Flight Limit.

From:

<https://oldwiki.embross-airport-services.com/> - Documentation Embross (ex Edge Airport)

Permanent link:

<https://oldwiki.embross-airport-services.com/doku.php?id=solutions:ldcs1&rev=1496308749>

Last update: 01/06/2017 11:19

# Edge Airport France

## Airport Manager Solutions

**Phone: +33 553 801 366**

**Service commercial : [contact@edge-airport.com](mailto:contact@edge-airport.com)**

**Support technique : [support@edge-airport.com](mailto:support@edge-airport.com)**

**Edge Airport France SAS au capital de 150 000 €**

**RCS Bergerac 529 125 346 Les Lèches TVA : FR53529125346 / EORI : FR52912534600039**

**Tel : +33(0)553 801 366 [contact@edge-airport.com](mailto:contact@edge-airport.com) [www.edge-airport.com](http://www.edge-airport.com)**