

# **L-DCS - Local Departure Control System**

**Edge Airport France**



---

## Table des matières

<b>L-DCS</b> .....	
<b>Local Departure Control System</b> .....	
Description .....	
<b>Weight &amp; balance</b> .....	
LDCS - Ecran principal .....	
<b>Plans cabines</b> .....	
<b>PNL - Intégration des listes de passagers</b> .....	
Check-in .....	
Sélection automatique du vol .....	
Boarding .....	
Loadsheet .....	
<b>Edge Airport France</b> .....	



# L-DCS



## Local Departure Control System

IATA / CUPPS compliant

Fonctionnalités :

- gestion graphique des plans cabines ;
- intégration des messages IATA , PNL, ADL ... ;
- APIS et EBorders ;
- traçabilité des passagers (PAXTracer) ;
- réconciliation des bagages ;
- document de vol ;
- génération et envoi des messages opérationnels PFS, LDM, FTL, ETL ... ;
- Weight & Balance ;
- calcul de centrage exprimé en %MAC ;
- génération des loadsheets.

### Description

**Airport Manager LDCS** est un système d'enregistrement automatique des passagers. Chaque banque d'enregistrement peut gérer simultanément plusieurs vols.

Le programme est compatible avec l'utilisation de multiples périphériques CUPPS :

- MS Lecteurs de passeport (Optical Character Reader) ;
- OC : Lecteurs de cartes magnétiques (Magnetic Swipe Reader) ;
- BC : Lecteurs de code-barres ;
- BP : Imprimantes cartes d'accès à bord (CAB) ;
- BT : Imprimantes étiquettes bagages (TAG) ;
- BG : Lecteurs de cartes d'embarquement (BGR) ;
- PR : Imprimantes documents de vols.

### Weight & balance

Le L-DCS inclut un module « Weight & Balance » permettant de calculer les masses et centrage des avions. Il calcule les différentes masses et effectue le calcul de centrage exprimé en %MAC. Les résultats sont envoyés dans des fichiers Excel qui sont présentés sous forme de loadsheet.



L'utilisation du module « Weight & Balance » est soumise à des conditions de certification entre Edge-airport et les Compagnies aériennes.

## LDCS - Ecran principal

Messages IATA de chaque vol

Liste des vols du jour

The screenshot shows the LDCS main interface. At the top, it displays 'Connected on localhost Database: nrg' and the user 'newan' with the date '01.08.2020'. The interface includes several buttons: 'Arrière', 'Avants', 'Seatmap', 'Flight Schedule', 'Daily flight table', and 'Exit'. On the left, there are three main sections: 'PNL' (Passenger List) with a 'FS' button, 'CHK' (Check-in) with a 'FK' button, and 'BRD' (Boarding) with a 'F7' button. Below these is the 'Iataatext' window, which displays a list of flight messages. The main area shows a 'Flight list' table with columns for 'A', 'nn', 'nn', 'No', 'IATA', 'Destination', 'Aircraft', 'Type', 'Seats', 'Seating', 'DE Close', and 'Date'. The table contains several rows of flight data, including destinations like PARIS-ONLY, LNERPOOL, SOUTHAMPTON, WEXTE OUSSELDORP, ROTTERDAM, BRISGOL, EAST MEDLANDS, and STANGTED.

## Plans cabines

L'outil graphique permet de créer facilement des plans cabines :

- gestion de 2 ponts (principal et supérieur (B747 ou A380)) ;
- multi-classes de passagers ;
- positionnement des issues de secours ;
- blocage de sièges ;
- gestion des zones.

The screenshot shows the 'Objects' window of the cabin plan tool. It features a toolbar with 'Exit' and 'Exit' buttons, and a 'Tool box' section. The 'Tool box' includes a 'Number of seats per row' dropdown set to '2', 'FIRST row number' and 'LAST row number' dropdowns both set to '1', and a checked checkbox for 'No row 13'. Below these are four color-coded buttons for 'First', 'Business', 'Premium', and 'Economy' classes, and a 'Create seats' button.



## PNL - Intégration des listes de passagers

Le programme intègre les messages PNL et ADL et génère ainsi la liste des passagers. Avec cet outil, la préparation des vols sur le L-DCS ne prend que quelques minutes.

Les points forts de cette fonctionnalité sont la récupération automatique des données suivantes :

- n° de séquence pour les passagers enregistrés sur internet (web check-in) ;
- nom de chaque passager et référence de réservation ou n° de E-ticket ;
- n° de siège ;
- comptage des hommes, femmes, enfants (-12 ans) et bébés ;
- informations particulières (bagages prépayés, chaise roulante, ...) ;
- vols en correspondance (permet d'imprimer les étiquettes bagages jusqu'à la destination finale).



## Check-in

Enregistrer les passagers, imprimer les cartes d'embarquement et les étiquettes bagages sont facilités par l'ergonomie du logiciel.

La recherche du passager peut s'effectuer de plusieurs façons :

- en passant le passeport du passager dans le lecteur prévu à cet effet ;
- en composant partiellement le début de son nom ;
- en affichant la liste des passagers (PNL).

## Sélection automatique du vol

En lisant le passeport d'un passager, le programme retrouve automatiquement le vol sur lequel le passager voyage.



## Boarding

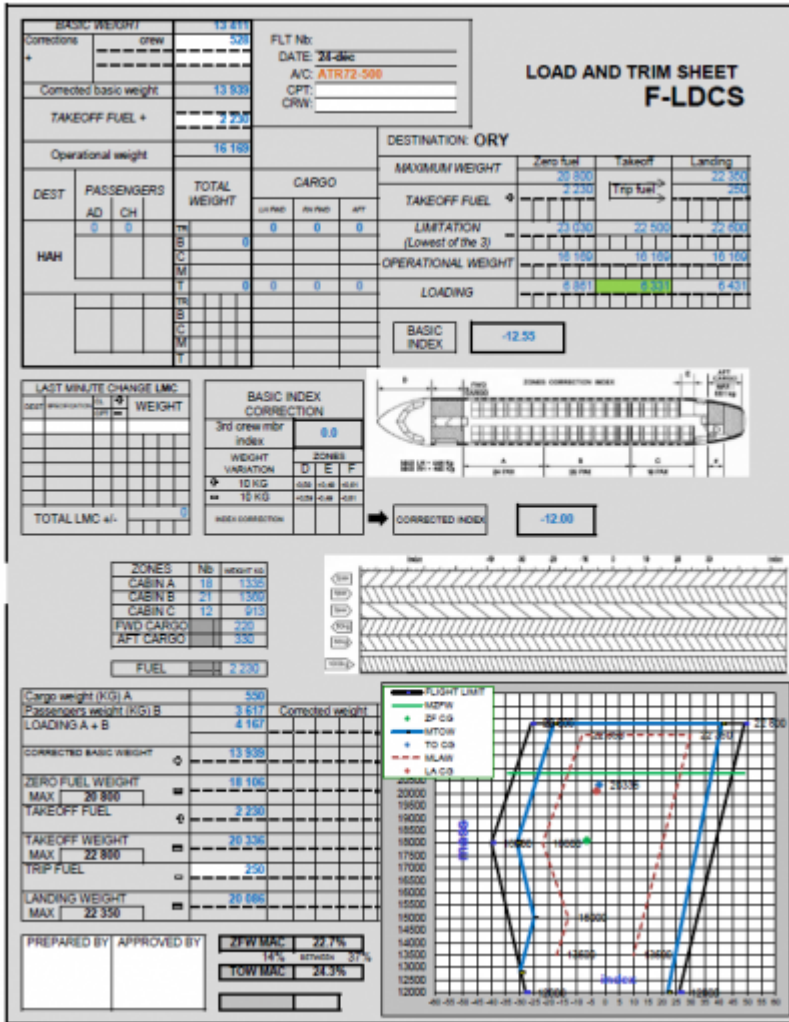
Le L-DCS offre la possibilité de connecter jusqu'à 3 BGR permettant ainsi de réaliser des embarquements rapides. Le 3<sup>ème</sup> BGR peut être un lecteur de CAB sans fil ou encore une porte automatique.

Le logiciel peut aussi être utilisé sans BGR. Il suffit de taper le n° de séquence de chaque carte d'embarquement pour embarquer un passager.



### Loadsheet

Pour les compagnies certifiées sur le système « Weight & Balance », il est possible de générer les loadsheet dans des fichiers Excel.



**LOAD AND TRIM SHEET F-LDCS**

FLT No: \_\_\_\_\_ DATE: 20-06  
A/C: ATR72-500  
CPT: \_\_\_\_\_  
CRW: \_\_\_\_\_

DESTINATION: ORY

MAXIMUM WEIGHT	Zero fuel	Takeoff	Landing
	20 800	22 500	22 500
TAKEOFF FUEL	2 230	Trip fuel	250
LIMITATION (Lowest of the 3)	21 030	22 500	22 500
OPERATIONAL WEIGHT	18 150	18 150	18 150
LOADING	4 951	3 931	4 431

BASIC INDEX: -12.55

BASIC INDEX CORRECTION: 0.0

CORRECTED INDEX: -12.60

Weight Summary:

Cargo weight (KG) A	530
Passengers weight (KG) B	4 167
LOADING A + B	4 167
CORRECTED BASIC WEIGHT	13 935
ZERO FUEL WEIGHT	18 105
MAX	20 800
TAKEOFF FUEL	2 230
TAKEOFF WEIGHT	20 335
MAX	22 800
TRIP FUEL	250
LANDING WEIGHT	20 685
MAX	22 350

PREPARED BY: \_\_\_\_\_ APPROVED BY: \_\_\_\_\_

ZFW MAC: 22.7%  
TOW MAC: 24.3%

From: <https://oldwiki.embross-airport-services.com/> - Documentation Embross (ex Edge Airport)

Permanent link: <https://oldwiki.embross-airport-services.com/doku.php?id=solutions:ldcs1&rev=1496310600>

Last update: 01/06/2017 11:50

# Edge Airport France

## Airport Manager Solutions

**Phone: +33 553 801 366**

**Service commercial : [contact@edge-airport.com](mailto:contact@edge-airport.com)**

**Support technique : [support@edge-airport.com](mailto:support@edge-airport.com)**

**Edge Airport France SAS au capital de 150 000 €**

**RCS Bergerac 529 125 346 Les Lèches TVA : FR53529125346 / EORI : FR52912534600039**

**Tel : +33(0)553 801 366 [contact@edge-airport.com](mailto:contact@edge-airport.com) [www.edge-airport.com](http://www.edge-airport.com)**