

L-DCS - Local Departure Control System

Edge Airport France

Table des matières

L-DCS

Local Departure Control System

 Description

Weight & balance

 LDCS - Ecran principal

Plans cabines

PNL - Intégration des listes de passagers

 Check-in

 Sélection automatique du vol

 Boarding

 Loadsheet

Edge Airport France

L-DCS



Local Departure Control System

IATA / CUPPS compliant

Fonctionnalités :

- gestion graphique des plans cabines ;
- intégration des messages IATA , PNL, ADL ... ;
- APIS et EBorders ;
- traçabilité des passagers (PAXTracer) ;
- réconciliation des bagages ;
- document de vol ;
- génération et envoi des messages opérationnels PFS, LDM, FTL, ETL ... ;
- Weight & Balance ;
- calcul de centrage exprimé en %MAC ;
- génération des loadsheets.

Description

Airport Manager LDCS est un système d'enregistrement automatique des passagers. Chaque banque d'enregistrement peut gérer simultanément plusieurs vols.

Le programme est compatible avec l'utilisation de multiples périphériques CUPPS :

- MS Lecteurs de passeport (Optical Character Reader) ;
- OC : Lecteurs de cartes magnétiques (Magnetic Swipe Reader) ;
- BC : Lecteurs de code-barres ;
- BP : Imprimantes cartes d'accès à bord (CAB) ;
- BT : Imprimantes étiquettes bagages (TAG) ;
- BG : Lecteurs de cartes d'embarquement (BGR) ;
- PR : Imprimantes documents de vols.

Weight & balance

Le L-DCS inclut un module « Weight & Balance » permettant de calculer les masses et centrage des avions. Il calcule les différentes masses et effectue le calcul de centrage exprimé en %MAC. Les résultats sont envoyés dans des fichiers Excel qui sont présentés sous forme de loadsheet.



L'utilisation du module « Weight & Balance » est soumise à des conditions de certification entre Edge airport et les Compagnies aériennes.

LDCS - Ecran principal

Messages IATA de chaque vol

Liste des vols du jour

The screenshot shows the LDCS main interface. At the top, it displays 'Connected on localhost Database: nrg' and the user 'newan' with the date '01.08.2020'. The interface includes several menu items: 'Arènes', 'Através', 'Seatmap', 'Flight Schedule', 'Daily flight table', and 'Exit'. Below these are three main sections: 'PNL' (Passenger List) with a 'FS' button, 'CHK' (Check-in) with a 'FK' button, and 'BRD' (Boarding) with a 'F7' button. A 'Flight list' table is visible, listing flights with columns for 'A', 'nn', 'nn', 'No', 'IATA', 'Destination', 'Aircraft', 'Type', 'Seah', 'Seating', 'DE Close', and 'Boarding'. A 'Iataatext' window is open, showing a list of IATA messages with columns for 'ID', 'AD', 'SHG', 'NOL', and 'Subject'. The messages include details for flight '1630L' and '1630L'.

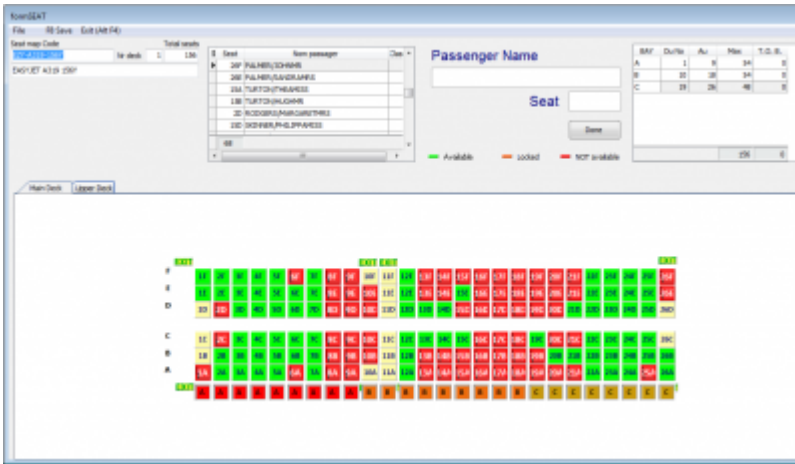
A	nn	nn	No	IATA	Destination	Aircraft	Type	Seah	Seating	DE Close	Boarding
6	30	77	5011	ORY	PARIS-ONLY	PGNK	8738	29		04:30	03:30
9	55	FR	9919	LPL	LIVERPOOL	EDGC	8738	189		06:45	06:45
12	28	WR	3646	SCL	SEUL/AMITON	SEDCG	8738	189	75 D-400-400	12:55	12:55
14	10	PR	2253	NRN	WETZEL DUSSELDORF	EDHP	8738	189		13:30	13:30
14	55	FR	5284	RTM	ROTTERDAM	PHGD	8737	140	SEA737-700	14:45	14:45
15	16	FR	6027	MSL	MUSQUEL	EDBA	8738	189		14:55	14:55
16	15	FR	1887	EMA	EAST MEDLANDS	EDPB	8738	189		15:35	15:35
17	55	FR	5015	ORY	PARIS-ONLY	PGNK	8738	29		17:35	17:35
18	10	FR	6593	STN	STANGTID	EDPC	8738	189		17:30	17:30

Plans cabines

L'outil graphique permet de créer facilement des plans cabines :

- gestion de 2 ponts (principal et supérieur (B747 ou A380)) ;
- multi-classes de passagers ;
- positionnement des issues de secours ;
- blocage de sièges ;
- gestion des zones.

The screenshot shows the 'Objects' window of the cabin plan tool. It includes a 'Tool box' with the following settings: 'Number of seats per row' set to 2, 'FIRST row number' set to 1, and 'LAST row number' set to 1. There is a checkbox for 'No row 13' which is checked. Below the settings are four color-coded buttons for 'First', 'Business', 'Premium', and 'Economy' classes, and a 'Create seats' button.



PNL - Intégration des listes de passagers

Le programme intègre les messages PNL et ADL et génère ainsi la liste des passagers. Avec cet outil, la préparation des vols sur le L-DCS ne prend que quelques minutes.

Les points forts de cette fonctionnalité sont la récupération automatique des données suivantes :

- n° de séquence pour les passagers enregistrés sur internet (web check-in) ;
- nom de chaque passager et référence de réservation ou n° de E-ticket ;
- n° de siège ;
- comptage des hommes, femmes, enfants (-12 ans) et bébés ;
- informations particulières (bagages prépayés, chaise roulante, ...) ;
- vols en correspondance (permet d'imprimer les étiquettes bagages jusqu'à la destination finale).



Check-in

Enregistrer les passagers, imprimer les cartes d'embarquement et les étiquettes bagages sont facilités par l'ergonomie du logiciel.

La recherche du passager peut s'effectuer de plusieurs façons :

- en passant le passeport du passager dans le lecteur prévu à cet effet ;
- en composant partiellement le début de son nom ;
- en affichant la liste des passagers (PNL).

Sélection automatique du vol

En lisant le passeport d'un passager, le programme retrouve automatiquement le vol sur lequel le passager voyage.



Boarding

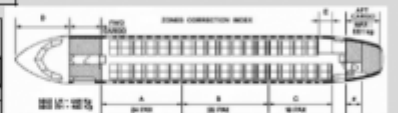
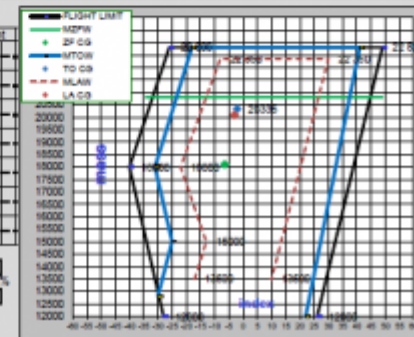
Le L-DCS offre la possibilité de connecter jusqu'à 3 BGR permettant ainsi de réaliser des embarquements rapides. Le 3^{ème} BGR peut être un lecteur de CAB sans fil ou encore une porte automatique.

Le logiciel peut aussi être utilisé sans BGR. Il suffit de taper le n° de séquence de chaque carte d'embarquement pour embarquer un passager.



Loadsheet

Pour les compagnies certifiées sur le système « Weight & Balance », il est possible de générer les loadsheet dans des fichiers Excel.

BASIC WEIGHT 13 617 Corrections: CREW 528 Corrected basic weight 13 939 TAKEOFF FUEL + 2 230 Operational weight 16 169		FLT Nr: _____ DATE: 24-06 A/C: ATR72-500 CPT: _____ CRW: _____	LOAD AND TRIM SHEET F-LDCS																																																																			
DESTINATION: ORY <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <th>MAXIMUM WEIGHT</th> <th>Zero fuel</th> <th>Takeoff</th> <th>Landing</th> </tr> <tr> <td></td> <td>20 800</td> <td>22 500</td> <td>22 500</td> </tr> <tr> <td>TAKEOFF FUEL</td> <td>2 230</td> <td>Trip fuel</td> <td>250</td> </tr> <tr> <td>LIMITATION (Lowest of the 3)</td> <td>21 030</td> <td>22 500</td> <td>22 500</td> </tr> <tr> <td>OPERATIONAL WEIGHT</td> <td>16 169</td> <td>16 169</td> <td>16 169</td> </tr> <tr> <td>LOADING</td> <td>4 691</td> <td>3 931</td> <td>4 431</td> </tr> </table>		MAXIMUM WEIGHT	Zero fuel	Takeoff	Landing		20 800	22 500	22 500	TAKEOFF FUEL	2 230	Trip fuel	250	LIMITATION (Lowest of the 3)	21 030	22 500	22 500	OPERATIONAL WEIGHT	16 169	16 169	16 169	LOADING	4 691	3 931	4 431	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <th rowspan="2">DEST</th> <th colspan="2">PASSENGERS</th> <th rowspan="2">TOTAL WEIGHT</th> <th colspan="3">CARGO</th> </tr> <tr> <th>AD</th> <th>CH</th> <th>LD FWD</th> <th>AW FWD</th> <th>AFT</th> </tr> <tr> <td rowspan="5">HAH</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </table>		DEST	PASSENGERS		TOTAL WEIGHT	CARGO			AD	CH	LD FWD	AW FWD	AFT	HAH	0	0	0	0	0	0																								
MAXIMUM WEIGHT	Zero fuel	Takeoff	Landing																																																																			
	20 800	22 500	22 500																																																																			
TAKEOFF FUEL	2 230	Trip fuel	250																																																																			
LIMITATION (Lowest of the 3)	21 030	22 500	22 500																																																																			
OPERATIONAL WEIGHT	16 169	16 169	16 169																																																																			
LOADING	4 691	3 931	4 431																																																																			
DEST	PASSENGERS		TOTAL WEIGHT	CARGO																																																																		
	AD	CH		LD FWD	AW FWD	AFT																																																																
HAH	0	0	0	0	0	0																																																																
LAST MINUTE CHANGE LMC TOTAL LMC +/-: 0		BASIC INDEX CORRECTION 3rd crew mbr index: 0.0 WEIGHT VARIATION: 10 KG (+0.08 -0.48 -0.81), 15 KG (+0.12 -0.48 -0.81) INDEX CORRECTION: _____ CORRECTED INDEX: -12.00																																																																				
ZONES: CABIN A (18 seats, 1330), CABIN B (21 seats, 1300), CABIN C (12 seats, 915), FWD CARGO (220), AFT CARGO (330) FUEL: 2 230																																																																						
Cargo weight (KG) A: 530 Passengers weight (KG) B: 4 167 Loading A + B: 4 167 Corrected basic weight: 13 939 ZERO FUEL WEIGHT MAX: 20 800 TAKEOFF FUEL: 2 230 TAKEOFF WEIGHT MAX: 22 800 TRIP FUEL: 250 LANDING WEIGHT MAX: 20 600																																																																						
PREPARED BY: _____ APPROVED BY: _____ ZFW MAC: 22.7% TOW MAC: 24.3%																																																																						

From: <https://oldwiki.embross-airport-services.com/> - Documentation Embross (ex Edge Airport)

Permanent link: <https://oldwiki.embross-airport-services.com/doku.php?id=solutions:ldcs1&rev=1496310600>

Last update: 01/06/2017 11:50

Edge Airport France

Airport Manager Solutions

Phone: +33 553 801 366

Service commercial : contact@edge-airport.com

Support technique : support@edge-airport.com

Edge Airport France SAS au capital de 150 000 €

RCS Bergerac 529 125 346 Les Lèches TVA : FR53529125346 / EORI : FR52912534600039

Tel : +33(0)553 801 366 contact@edge-airport.com www.edge-airport.com