

L-DCS - Local Departure Control System

Edge Airport France

Table des matières

L-DCS - Local Departure Control System	
Description	
Weight & balance	
LDCS - Ecran principal	
Plans cabines	
PNL - Intégration des listes de passagers	
Check-in	
Sélection automatique du vol	
Boarding	
Loadsheet	
Edge Airport France	

L-DCS - Local Departure Control System



IATA / CUPPS compliant

Fonctionnalités :

- intégration des messages IATA , PNL, ADL ... ;
- gestion graphique des plans cabines ;
- traçabilité des passagers (PAXTracer) ;
- APIS et EBorders ;
- génération et envoi des messages opérationnels PFS, LDM, FTL, ETL ... ;
- réconciliation des bagages ;
- Weight & Balance ;
- génération des loadsheets.

Description

Airport Manager LDCS est un système d'enregistrement automatique des passagers. Chaque banque d'enregistrement peut gérer simultanément plusieurs vols.

Le programme est compatible avec l'utilisation de multiples périphériques CUPPS :

- MS Lecteurs de passeport (Optical Character Reader) ;
- OC : Lecteurs de cartes magnétiques (Magnetic Swipe Reader) ;
- BC : Lecteurs de code-barres ;
- BP : Imprimantes cartes d'accès à bord (CAB) ;
- BT : Imprimantes étiquettes bagages (TAG) ;
- BG : Lecteurs de cartes d'embarquement (BGR) ;
- PR : Imprimantes documents de vols.

Weight & balance

Le L-DCS inclut un module « Weight & Balance » permettant de calculer les masses et centrage des avions. Il calcule les différentes masses et effectue le calcul de centrage exprimé en %MAC. Les résultats sont envoyés dans des fichiers Excel qui sont présentés sous forme de loadsheet.

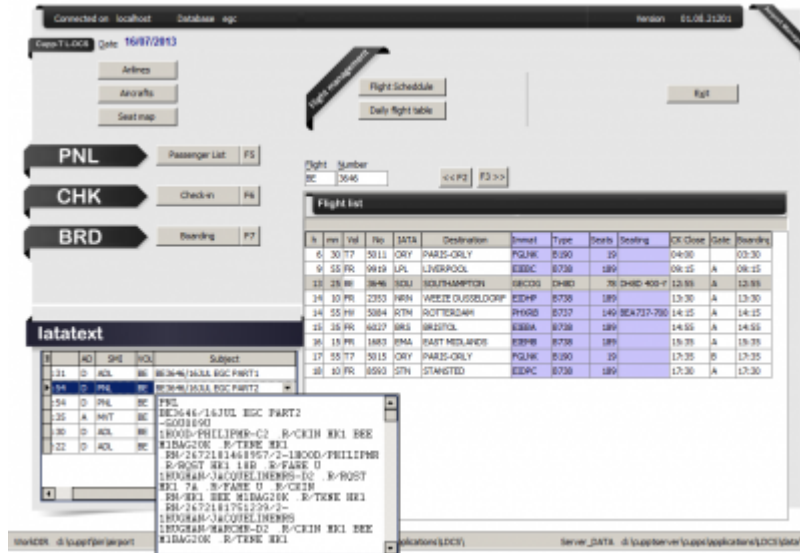


L'utilisation du module « Weight & Balance » est soumise à des conditions de certification entre Edge-airport et les Compagnies aériennes.

LDCS - Ecran principal

Messages IATA de chaque vol

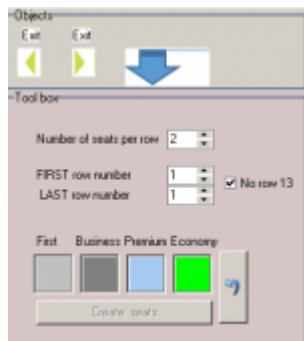
Liste des vols du jour



Plans cabines

L'outil graphique permet de créer facilement des plans cabines :

- gestion de 2 ponts (principal et supérieur (B747 ou A380)) ;
- multi-classes de passagers ;
- positionnement des issues de secours ;
- blocage de sièges ;
- gestion des zones.





PNL - Intégration des listes de passagers

Le programme intègre les messages PNL et ADL et génère ainsi la liste des passagers. Avec cet outil, la préparation des vols sur le L-DCS ne prend que quelques minutes.

Les points forts de cette fonctionnalité sont la récupération automatique des données suivantes :

- n° de séquence pour les passagers enregistrés sur internet (web check-in) ;
- nom de chaque passager et référence de réservation ou n° de E-ticket ;
- n° de siège ;
- comptage des hommes, femmes, enfants (-12 ans) et bébés ;
- informations particulières (bagages prépayés, chaise roulante, ...) ;
- vols en correspondance (permet d'imprimer les étiquettes bagages jusqu'à la destination finale).



Check-in

Enregistrer les passagers, imprimer les cartes d'embarquement et les étiquettes bagages sont facilités par l'ergonomie du logiciel.

La recherche du passager peut s'effectuer de plusieurs façons :

- en passant le passeport du passager dans le lecteur prévu à cet effet ;
- en composant partiellement le début de son nom ;
- en affichant la liste des passagers (PNL).

Sélection automatique du vol

En lisant le passeport d'un passager, le programme retrouve automatiquement le vol sur lequel le passager voyage.



Boarding

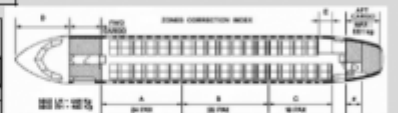
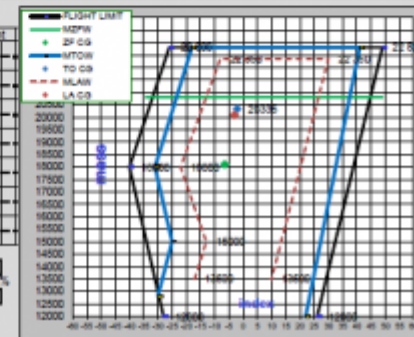
Le L-DCS offre la possibilité de connecter jusqu'à 3 BGR permettant ainsi de réaliser des embarquements rapides. Le 3^{ème} BGR peut être un lecteur de CAB sans fil ou encore une porte automatique.

Le logiciel peut aussi être utilisé sans BGR. Il suffit de taper le n° de séquence de chaque carte d'embarquement pour embarquer un passager.



Loadsheet

Pour les compagnies certifiées sur le système « Weight & Balance », il est possible de générer les loadsheet dans des fichiers Excel.

BASIC WEIGHT 13 617 Corrections CREW 528 Corrected basic weight 13 939 TAKEOFF FUEL + 2 230 Operational weight 16 169		FLT Nr: _____ DATE: 24-06 A/C: ATR72-500 CPT: _____ CRW: _____	LOAD AND TRIM SHEET F-LDCS																																																																			
DESTINATION: ORY <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <th>MAXIMUM WEIGHT</th> <th>Zero fuel</th> <th>Takeoff</th> <th>Landing</th> </tr> <tr> <td></td> <td>20 800</td> <td>22 500</td> <td>22 500</td> </tr> <tr> <td>TAKEOFF FUEL</td> <td>2 230</td> <td>Trip fuel</td> <td>250</td> </tr> <tr> <td>LIMITATION (Lowest of the 3)</td> <td>21 030</td> <td>22 500</td> <td>22 500</td> </tr> <tr> <td>OPERATIONAL WEIGHT</td> <td>16 169</td> <td>16 169</td> <td>16 169</td> </tr> <tr> <td>LOADING</td> <td>4 991</td> <td>3 931</td> <td>4 431</td> </tr> </table>		MAXIMUM WEIGHT	Zero fuel	Takeoff	Landing		20 800	22 500	22 500	TAKEOFF FUEL	2 230	Trip fuel	250	LIMITATION (Lowest of the 3)	21 030	22 500	22 500	OPERATIONAL WEIGHT	16 169	16 169	16 169	LOADING	4 991	3 931	4 431	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <th rowspan="2">DEST</th> <th colspan="2">PASSENGERS</th> <th rowspan="2">TOTAL WEIGHT</th> <th colspan="3">CARGO</th> </tr> <tr> <th>AD</th> <th>CH</th> <th>LD FWD</th> <th>AW FWD</th> <th>AFT</th> </tr> <tr> <td rowspan="5">HAH</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </table>		DEST	PASSENGERS		TOTAL WEIGHT	CARGO			AD	CH	LD FWD	AW FWD	AFT	HAH	0	0	0	0	0	0																								
MAXIMUM WEIGHT	Zero fuel	Takeoff	Landing																																																																			
	20 800	22 500	22 500																																																																			
TAKEOFF FUEL	2 230	Trip fuel	250																																																																			
LIMITATION (Lowest of the 3)	21 030	22 500	22 500																																																																			
OPERATIONAL WEIGHT	16 169	16 169	16 169																																																																			
LOADING	4 991	3 931	4 431																																																																			
DEST	PASSENGERS		TOTAL WEIGHT	CARGO																																																																		
	AD	CH		LD FWD	AW FWD	AFT																																																																
HAH	0	0	0	0	0	0																																																																
LAST MINUTE CHANGE LMC TOTAL LMC +/- 0		BASIC INDEX CORRECTION 3rd crew mbr index 0.0 WEIGHT VARIATION SCHEDULE 10 KG 0.08 0.16 0.24 0.32 15 KG 0.12 0.24 0.36 0.48 INDEX CORRECTION CORRECTED INDEX -12.00																																																																				
ZONES Nb weight kg CABIN A 18 1330 CABIN B 21 1300 CABIN C 12 915 FWD CARGO 220 AFT CARGO 330 FUEL 2 230																																																																						
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td>Cargo weight (KG) A</td> <td>530</td> </tr> <tr> <td>Passenger's weight (KG) B</td> <td>3 617</td> </tr> <tr> <td>LOADING A + B</td> <td>4 147</td> </tr> <tr> <td>CORRECTED BASIC WEIGHT</td> <td>13 939</td> </tr> <tr> <td>ZERO FUEL WEIGHT</td> <td>16 169</td> </tr> <tr> <td>MAX</td> <td>20 800</td> </tr> <tr> <td>TAKEOFF FUEL</td> <td>2 230</td> </tr> <tr> <td>TAKEOFF WEIGHT</td> <td>20 336</td> </tr> <tr> <td>MAX</td> <td>22 800</td> </tr> <tr> <td>TRIP FUEL</td> <td>250</td> </tr> <tr> <td>LANDING WEIGHT</td> <td>20 686</td> </tr> <tr> <td>MAX</td> <td>22 350</td> </tr> </table>		Cargo weight (KG) A	530	Passenger's weight (KG) B	3 617	LOADING A + B	4 147	CORRECTED BASIC WEIGHT	13 939	ZERO FUEL WEIGHT	16 169	MAX	20 800	TAKEOFF FUEL	2 230	TAKEOFF WEIGHT	20 336	MAX	22 800	TRIP FUEL	250	LANDING WEIGHT	20 686	MAX	22 350																																													
Cargo weight (KG) A	530																																																																					
Passenger's weight (KG) B	3 617																																																																					
LOADING A + B	4 147																																																																					
CORRECTED BASIC WEIGHT	13 939																																																																					
ZERO FUEL WEIGHT	16 169																																																																					
MAX	20 800																																																																					
TAKEOFF FUEL	2 230																																																																					
TAKEOFF WEIGHT	20 336																																																																					
MAX	22 800																																																																					
TRIP FUEL	250																																																																					
LANDING WEIGHT	20 686																																																																					
MAX	22 350																																																																					
PREPARED BY: _____ APPROVED BY: _____ ZFW MAC: 22.7% 13% reserves 31%																																																																						

From: <https://oldwiki.embross-airport-services.com/> - Documentation Embross (ex Edge Airport)

Permanent link: <https://oldwiki.embross-airport-services.com/doku.php?id=solutions:ldcs1&rev=1504872641>

Last update: 08/09/2017 14:10

Edge Airport France

Airport Manager Solutions

Phone: +33 553 801 366

Service commercial : contact@edge-airport.com

Support technique : support@edge-airport.com

Edge Airport France SAS au capital de 150 000 €

RCS Bergerac 529 125 346 Les Lèches TVA : FR53529125346 / EORI : FR52912534600039

Tel : +33(0)553 801 366 contact@edge-airport.com www.edge-airport.com