

# **L-DCS - Local Departure Control System**

**Edge Airport France**



---

## Table des matières

|  |  |
|--|--|
| <b>L-DCS - Local Departure Control System</b> .....    |  |
| Description .....                                      |  |
| <b>Weight &amp; balance</b> .....                      |  |
| LDCS - Ecran principal .....                           |  |
| <b>Plans cabines</b> .....                             |  |
| <b>PNL - Intégration des listes de passagers</b> ..... |  |
| Check-in .....   |  |
| Sélection automatique du vol .....                     |  |
| Boarding .....   |  |
| Loadsheet .....  |  |
| <b>Edge Airport France</b> .....                       |  |



# L-DCS - Local Departure Control System



## IATA / CUPPS compliant

Fonctionnalités :

- intégration des messages IATA , PNL, ADL ... ;
- gestion graphique des plans cabines ;
- traçabilité des passagers (PAXTracer) ;
- APIS et EBorders ;
- génération et envoi des messages opérationnels PFS, LDM, FTL, ETL ... ;
- réconciliation des bagages ;
- Weight & Balance ;
- génération des loadsheets.

## Description

**Airport Manager LDCS** est un système d'enregistrement automatique des passagers. Chaque banque d'enregistrement peut gérer simultanément plusieurs vols.

Le programme est compatible avec l'utilisation de multiples périphériques CUPPS :

- MS Lecteurs de passeport (Optical Character Reader) ;
- OC : Lecteurs de cartes magnétiques (Magnetic Swipe Reader) ;
- BC : Lecteurs de code-barres ;
- BP : Imprimantes cartes d'accès à bord (CAB) ;
- BT : Imprimantes étiquettes bagages (TAG) ;
- BG : Lecteurs de cartes d'embarquement (BGR) ;
- PR : Imprimantes documents de vols.

## Weight & balance

Le L-DCS inclut un module « Weight & Balance » permettant de calculer les masses et centrage des avions. Il calcule les différentes masses et effectue le calcul de centrage exprimé en %MAC. Les résultats sont envoyés dans des fichiers Excel qui sont présentés sous forme de loadsheet.

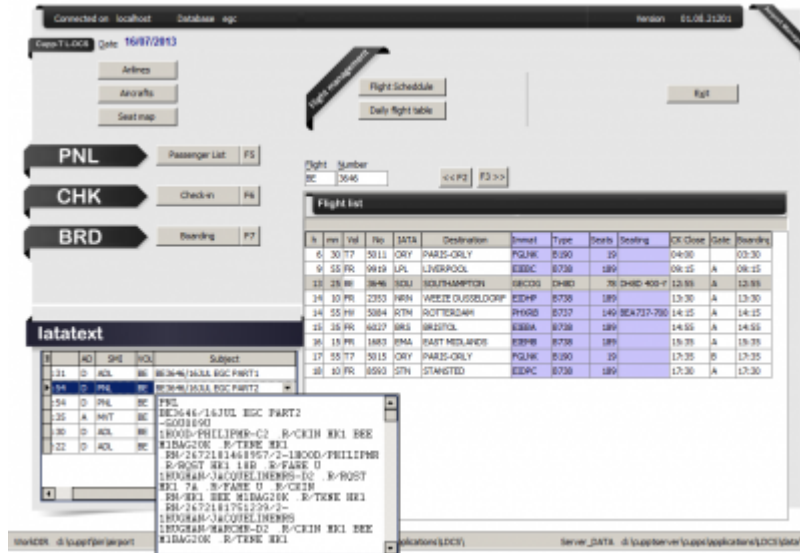


L'utilisation du module « Weight & Balance » est soumise à des conditions de certification entre Edge-airport et les Compagnies aériennes.

# LDCS - Ecran principal

Messages IATA de chaque vol

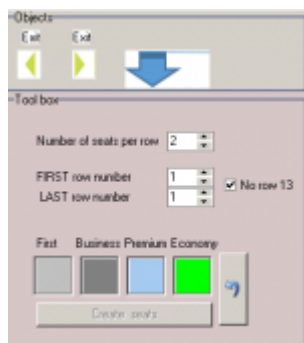
Liste des vols du jour



# Plans cabines

L'outil graphique permet de créer facilement des plans cabines :

- gestion de 2 ponts (principal et supérieur (B747 ou A380)) ;
- multi-classes de passagers ;
- positionnement des issues de secours ;
- blocage de sièges ;
- gestion des zones.





## PNL - Intégration des listes de passagers

Le programme intègre les messages PNL et ADL et génère ainsi la liste des passagers. Avec cet outil, la préparation des vols sur le L-DCS ne prend que quelques minutes.

Les points forts de cette fonctionnalité sont la récupération automatique des données suivantes :

- n° de séquence pour les passagers enregistrés sur internet (web check-in) ;
- nom de chaque passager et référence de réservation ou n° de E-ticket ;
- n° de siège ;
- comptage des hommes, femmes, enfants (-12 ans) et bébés ;
- informations particulières (bagages prépayés, chaise roulante, ...) ;
- vols en correspondance (permet d'imprimer les étiquettes bagages jusqu'à la destination finale).



## Check-in

Enregistrer les passagers, imprimer les cartes d'embarquement et les étiquettes bagages sont facilités par l'ergonomie du logiciel.

La recherche du passager peut s'effectuer de plusieurs façons :

- en passant le passeport du passager dans le lecteur prévu à cet effet ;
- en composant partiellement le début de son nom ;
- en affichant la liste des passagers (PNL).

## Sélection automatique du vol

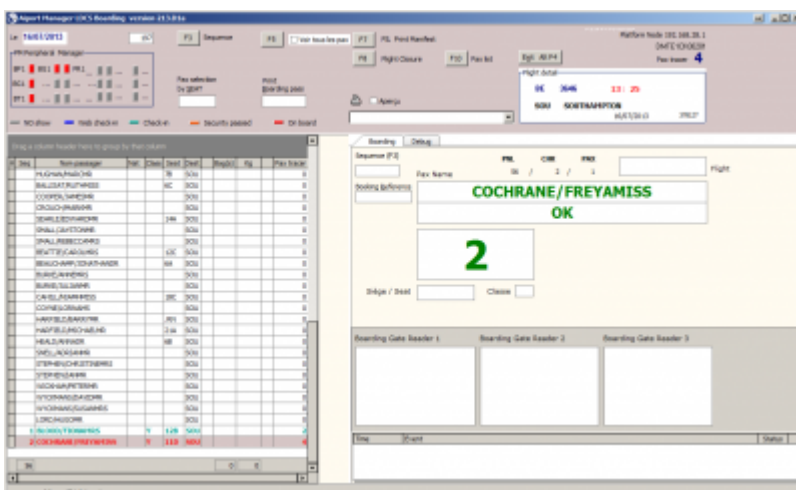
En lisant le passeport d'un passager, le programme retrouve automatiquement le vol sur lequel le passager voyage.



## Boarding

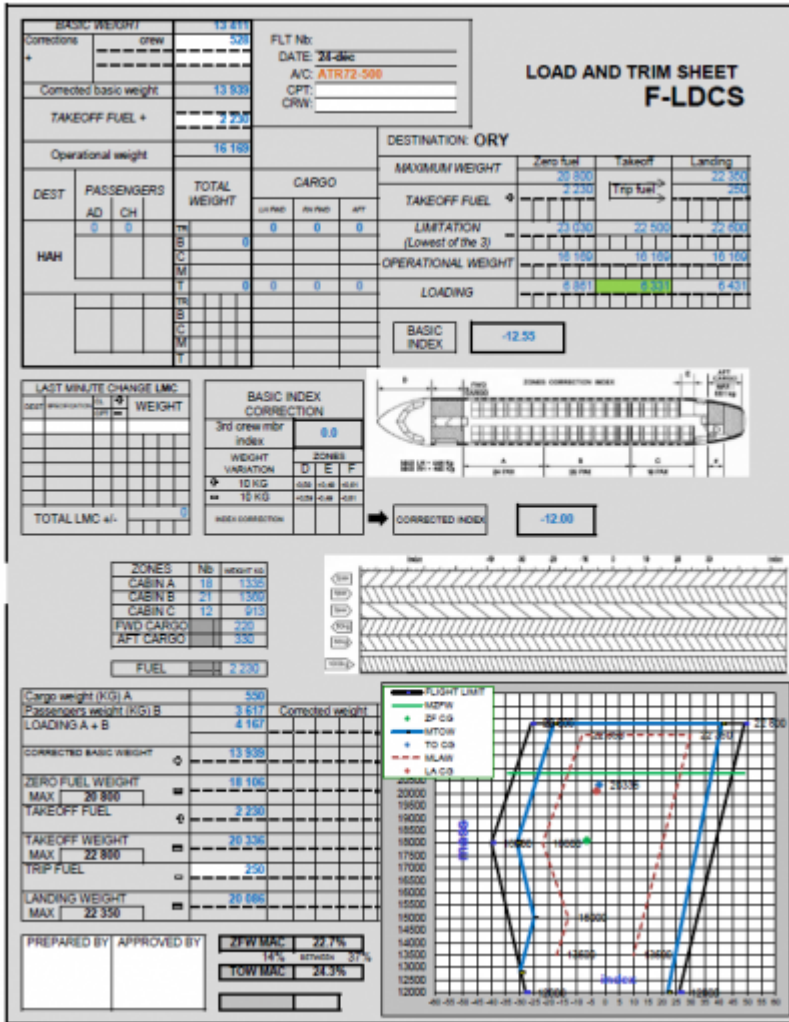
Le L-DCS offre la possibilité de connecter jusqu'à 3 BGR permettant ainsi de réaliser des embarquements rapides. Le 3<sup>ème</sup> BGR peut être un lecteur de CAB sans fil ou encore une porte automatique.

Le logiciel peut aussi être utilisé sans BGR. Il suffit de taper le n° de séquence de chaque carte d'embarquement pour embarquer un passager.



**Loadsheet**

Pour les compagnies certifiées sur le système « Weight & Balance », il est possible de générer les loadsheet dans des fichiers Excel.



**LOAD AND TRIM SHEET F-LDCS**

FLT No: \_\_\_\_\_ DATE: 24-04  
 A/C: ATR72-500  
 CPT: \_\_\_\_\_  
 CRW: \_\_\_\_\_

DESTINATION: ORY

|                        |  |        |
|------------------------|--|--------|
| BASIC WEIGHT           |  | 13 811 |
| Corrections            |  | 528    |
| Corrected basic weight |  | 13 939 |
| TAKEOFF FUEL +         |  | 2 230  |
| Operational weight     |  | 16 169 |

|                              |           |           |         |        |         |        |
|------------------------------|-----------|-----------|---------|--------|---------|--------|
| MAXIMUM WEIGHT               | Zero fuel | 20 800    | Takeoff | 22 500 | Landing | 22 500 |
| TAKEOFF FUEL                 | 2 230     | Trip fuel | 250     |        |         |        |
| LIMITATION (Lowest of the 3) | 21 030    | 22 500    | 22 500  |        |         |        |
| OPERATIONAL WEIGHT           | 16 169    | 16 169    | 16 169  |        |         |        |
| LOADING                      | 8 981     | 8 981     | 8 431   |        |         |        |

|      |            |              |        |        |     |
|------|------------|--------------|--------|--------|-----|
| DEST | PASSENGERS | TOTAL WEIGHT | CARGO  |        |     |
|      | AD CH      |              | LH PAS | PH PAS | AFT |
| HAH  | 0 0        | 0            | 0      | 0      | 0   |
|      |            |              |        |        |     |
|      |            |              |        |        |     |
|      |            |              |        |        |     |
|      |            |              |        |        |     |
|      |            |              |        |        |     |
|      |            |              |        |        |     |
|      |            |              |        |        |     |
|      |            |              |        |        |     |
|      |            |              |        |        |     |

BASIC INDEX: -12.55

LAST MINUTE CHANGE LMC

|                  |       |       |
|------------------|-------|-------|
| 3rd crew mbr     | INDEX | 0.0   |
| WEIGHT VARIATION | SCORE |       |
| 10 KG            | 0.08  | 10.48 |
| 15 KG            | 0.12  | 15.12 |
| INDEX CORRECTION |       |       |

CORRECTED INDEX: -12.69

|           |    |             |
|-----------|----|-------------|
| ZONES     | Nb | weight (kg) |
| CABIN A   | 18 | 1335        |
| CABIN B   | 21 | 1500        |
| CABIN C   | 12 | 915         |
| FWD CARGO |    | 220         |
| AFT CARGO |    | 330         |
| FUEL      |    | 2 230       |

Cargo weight (KG) A: 530  
 Passengers weight (KG) B: 4 167  
 Loading A + B: 4 167  
 Corrected weight: 4 167

CORRECTED BASIC WEIGHT: 13 939  
 ZERO FUEL WEIGHT: 16 169  
 MAX: 20 800  
 TAKEOFF FUEL: 2 230  
 TAKEOFF WEIGHT: 20 336  
 MAX: 22 800  
 TRIP FUEL: 250  
 LANDING WEIGHT: 20 686  
 MAX: 22 350

PREPARED BY: \_\_\_\_\_ APPROVED BY: \_\_\_\_\_  
 ZFW MAC: 22.7%  
 13%  
 TOW MAC: 24.3%  
 31%

FLIGHT LIMIT GRAPH showing ZFW MAC, TOW MAC, and CG limits.

From: <https://oldwiki.embross-airport-services.com/> - Documentation Embross (ex Edge Airport)

Permanent link: <https://oldwiki.embross-airport-services.com/doku.php?id=solutions:ldcs1&rev=1504872641>

Last update: 08/09/2017 14:10

# Edge Airport France

## Airport Manager Solutions

**Phone: +33 553 801 366**

**Service commercial : [contact@edge-airport.com](mailto:contact@edge-airport.com)**

**Support technique : [support@edge-airport.com](mailto:support@edge-airport.com)**

**Edge Airport France SAS au capital de 150 000 €**

**RCS Bergerac 529 125 346 Les Lèches TVA : FR53529125346 / EORI : FR52912534600039**

**Tel : +33(0)553 801 366 [contact@edge-airport.com](mailto:contact@edge-airport.com) [www.edge-airport.com](http://www.edge-airport.com)**