

# **L-DCS - Local Departure Control System**

**Edge Airport France**



---

## Table des matières

<b>L-DCS - Local Departure Control System</b> .....	
Description .....	
<b>Weight &amp; balance</b> .....	
LDCS - Ecran principal .....	
<b>Plans cabines</b> .....	
<b>PNL - Intégration des listes de passagers</b> .....	
Check-in .....	
Sélection automatique du vol .....	
Boarding .....	
Loadsheet .....	
<b>Edge Airport France</b> .....	



# L-DCS - Local Departure Control System



## IATA / CUPPS compliant

Fonctionnalités :

- intégration des messages IATA , PNL, ADL ... ;
- gestion graphique des plans cabines ;
- traçabilité des passagers (PAXTracer) ;
- APIS et EBorders ;
- génération et envoi des messages opérationnels PFS, LDM, FTL, ETL ... ;
- réconciliation des bagages ;
- Weight & Balance ;
- génération des loadsheets.

## Description

**Airport Manager LDCS** est un système d'enregistrement automatique des passagers. Chaque banque d'enregistrement peut gérer simultanément plusieurs vols.

Le programme est compatible avec l'utilisation de multiples périphériques CUPPS :

- MS Lecteurs de passeport (Optical Character Reader) ;
- OC : Lecteurs de cartes magnétiques (Magnetic Swipe Reader) ;
- BC : Lecteurs de code-barres ;
- BP : Imprimantes cartes d'accès à bord (CAB) ;
- BT : Imprimantes étiquettes bagages (TAG) ;
- BG : Lecteurs de cartes d'embarquement (BGR) ;
- PR : Imprimantes documents de vols.

## Weight & balance

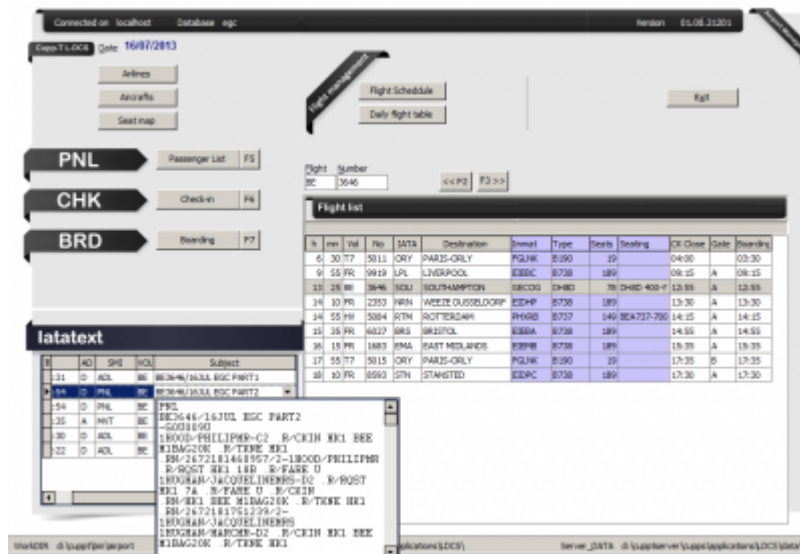
Le L-DCS inclut un module « Weight & Balance » permettant de calculer les masses et centrage des avions. Il calcule les différentes masses et effectue le calcul de centrage exprimé en %MAC. Les résultats sont envoyés dans des fichiers Excel qui sont présentés sous forme de loadsheet.

L'utilisation du module « Weight & Balance » est soumise à des conditions de certification entre Edge-airport et les Compagnies aériennes.

# LDCS - Ecran principal

Messages IATA de chaque vol

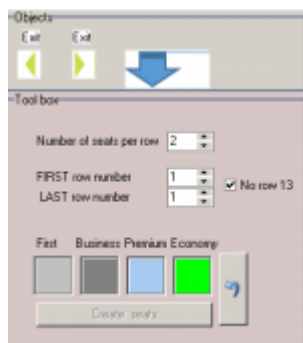
Liste des vols du jour



## Plans cabines

L'outil graphique permet de créer facilement des plans cabines :

- gestion de 2 ponts (principal et supérieur (B747 ou A380)) ;
- multi-classes de passagers ;
- positionnement des issues de secours ;
- blocage de sièges ;
- gestion des zones.





## PNL - Intégration des listes de passagers

Le programme intègre les messages PNL et ADL et génère ainsi la liste des passagers. Avec cet outil, la préparation des vols sur le L-DCS ne prend que quelques minutes.

Les points forts de cette fonctionnalité sont la récupération automatique des données suivantes :

- n° de séquence pour les passagers enregistrés sur internet (web check-in) ;
- nom de chaque passager et référence de réservation ou n° de E-ticket ;
- n° de siège ;
- comptage des hommes, femmes, enfants (-12 ans) et bébés ;
- informations particulières (bagages prépayés, chaise roulante, ...) ;
- vols en correspondance (permet d'imprimer les étiquettes bagages jusqu'à la destination finale).



## Check-in

Enregistrer les passagers, imprimer les cartes d'embarquement et les étiquettes bagages sont facilités par l'ergonomie du logiciel.

La recherche du passager peut s'effectuer de plusieurs façons :

- en passant le passeport du passager dans le lecteur prévu à cet effet ;
- en composant partiellement le début de son nom ;
- en affichant la liste des passagers (PNL).

## Sélection automatique du vol

En lisant le passeport d'un passager, le programme retrouve automatiquement le vol sur lequel le passager voyage.



## Boarding

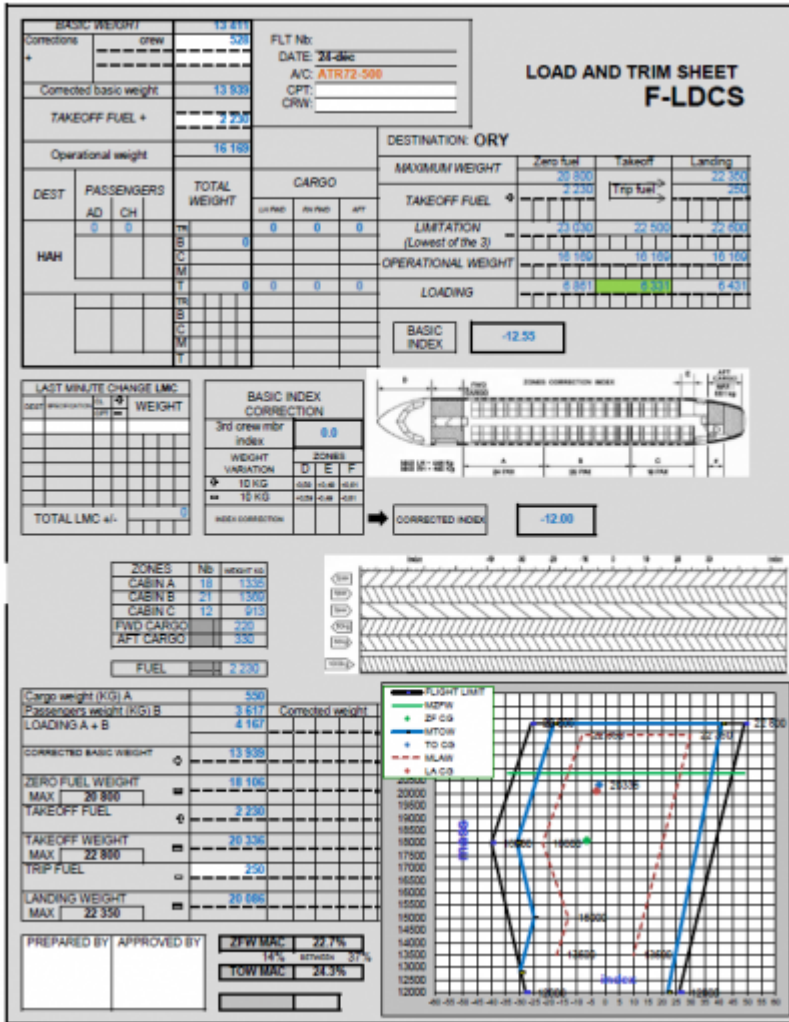
Le L-DCS offre la possibilité de connecter jusqu'à 3 BGR permettant ainsi de réaliser des embarquements rapides. Le 3<sup>ème</sup> BGR peut être un lecteur de CAB sans fil ou encore une porte automatique.

Le logiciel peut aussi être utilisé sans BGR. Il suffit de taper le n° de séquence de chaque carte d'embarquement pour embarquer un passager.



## Loadsheet

Pour les compagnies certifiées sur le système « Weight & Balance », il est possible de générer les loadsheet dans des fichiers Excel.



**LOAD AND TRIM SHEET F-LDCS**

FLT No: \_\_\_\_\_ DATE: 20-06  
A/C: ATR72-500  
CPT: \_\_\_\_\_  
CRW: \_\_\_\_\_

DESTINATION: ORY

BASIC WEIGHT		13 617
Corrections		528
Corrected basic weight		13 939
TAKEOFF FUEL +		2 230
Operational weight		16 169

MAXIMUM WEIGHT	Zero fuel	20 930	Takeoff	22 500	Landing	22 500
TAKEOFF FUEL	2 230	Trip fuel	250			
LIMITATION (Lowest of the 3)	21 030	22 500	22 500			
OPERATIONAL WEIGHT	16 169	16 169	16 169			
LOADING	4 951	3 931	8 431			

DEST	PASSENGERS	TOTAL WEIGHT	CARGO		
	AD CH		LD PAS	AW PAS	AFT
HAH	0 0	0	0	0	0

BASIC INDEX: -12.55

LAST MINUTE CHANGE LMC

3rd crew mbr	INDEX	0.0
WEIGHT VARIATION	SCORE	
10 KG	D	E
15 KG	F	

INDEX CORRECTION: -12.00

ZONES	Nb	weight kg
CABIN A	18	1330
CABIN B	21	1300
CABIN C	12	915
FWD CARGO	220	
AFT CARGO	330	

FUEL: 2 230

Cargo weight (KG) A	530
Passengers weight (KG) B	4 167
LOADING A + B	4 167
CORRECTED BASIC WEIGHT	13 939
ZERO FUEL WEIGHT	16 169
MAX	20 930
TAKEOFF FUEL	2 230
TAKEOFF WEIGHT	20 336
MAX	22 880
TRIP FUEL	250
LANDING WEIGHT	20 686
MAX	22 350

PREPARED BY: \_\_\_\_\_ APPROVED BY: \_\_\_\_\_

ZFW MAC: 22.7%  
TOW MAC: 24.3%

From: <https://oldwiki.embross-airport-services.com/> - Documentation Embross (ex Edge Airport)

Permanent link: <https://oldwiki.embross-airport-services.com/doku.php?id=solutions:ldcs1&rev=1504872656>

Last update: 08/09/2017 14:10

# Edge Airport France

## Airport Manager Solutions

**Phone: +33 553 801 366**

**Service commercial : [contact@edge-airport.com](mailto:contact@edge-airport.com)**

**Support technique : [support@edge-airport.com](mailto:support@edge-airport.com)**

**Edge Airport France SAS au capital de 150 000 €**

**RCS Bergerac 529 125 346 Les Lèches TVA : FR53529125346 / EORI : FR52912534600039**

**Tel : +33(0)553 801 366 [contact@edge-airport.com](mailto:contact@edge-airport.com) [www.edge-airport.com](http://www.edge-airport.com)**