

L-DCS - Local Departure Control System

Edge Airport France



Table des matières

L-DCS - Local Departure Control System

 Description

 LDCS - Ecran principal

Plans cabines

PNL - Intégration des listes de passagers

 Check-in

 Sélection automatique du vol

 Boarding

 Loadsheet

Edge Airport France

L-DCS - Local Departure Control System



IATA / CUPPS compliant

Fonctionnalités :

- intégration des messages IATA , PNL, ADL ... ;
- gestion graphique des plans cabines ;
- traçabilité des passagers (PAXTracer) ;
- APIS et EBorders ;
- génération et envoi des messages opérationnels PFS, LDM, FTL, ETL ... ;
- réconciliation des bagages ;
- Weight & Balance ;
- génération des loadsheets.

Description

Airport Manager LDCS est un système d'enregistrement automatique des passagers. Chaque banque d'enregistrement peut gérer simultanément plusieurs vols.

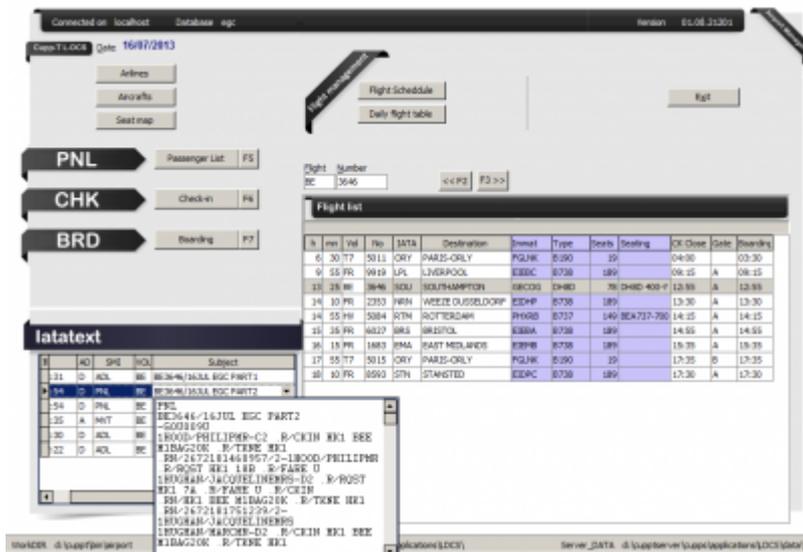
Le programme est compatible avec l'utilisation de multiples périphériques CUPPS :

- MS Lecteurs de passeport (Optical Character Reader) ;
- OC : Lecteurs de cartes magnétiques (Magnetic Swipe Reader) ;
- BC : Lecteurs de code-barres ;
- BP : Imprimantes cartes d'accès à bord (CAB) ;
- BT : Imprimantes étiquettes bagages (TAG) ;
- BG : Lecteurs de cartes d'embarquement (BGR) ;
- PR : Imprimantes documents de vols.

LDCS - Ecran principal

Messages IATA de chaque vol

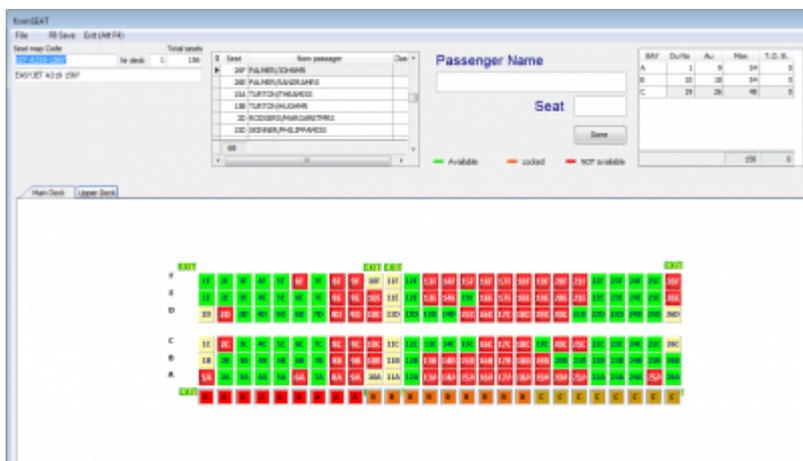
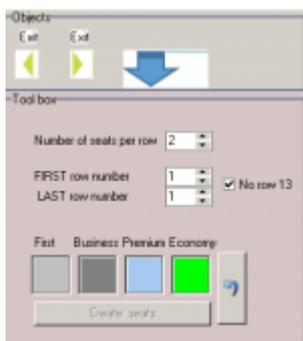
Liste des vols du jour



Plans cabines

L'outil graphique permet de créer facilement des plans cabines :

- gestion de 2 ponts (principal et supérieur (B747 ou A380)) ;
- multi-classes de passagers ;
- positionnement des issues de secours ;
- blocage de sièges ;
- gestion des zones.

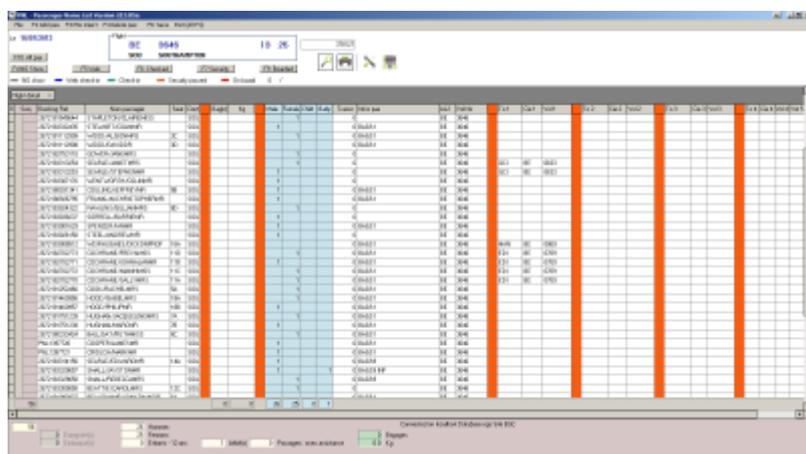


PNL - Intégration des listes de passagers

Le programme intègre les messages PNL et ADL et génère ainsi la liste des passagers. Avec cet outil, la préparation des vols sur le L-DCS ne prend que quelques minutes.

Les points forts de cette fonctionnalité sont la récupération automatique des données suivantes :

- n° de séquence pour les passagers enregistrés sur internet (web check-in) ;
- nom de chaque passager et référence de réservation ou n° de E-ticket ;
- n° de siege ;
- comptage des hommes, femmes, enfants (-12 ans) et bébés ;
- informations particulières (bagages prépayés, chaise roulante, ...) ;
- vols en correspondance (permet d'imprimer les étiquettes bagages jusqu'à la destination finale).



Flight No	Passenger Name	Seq	Age	Sex	Weight	Height	Special	Seat	Class	Yield	Remarks
AF 100	Mr. J. DUPONT	001	45	M	75	180		10A	Y	100	
AF 100	Mme. M. DUPONT	002	42	F	65	165		10B	Y	100	
AF 100	Mr. P. DUPONT	003	12	M	30	120		10C	Y	100	
AF 100	Mme. J. DUPONT	004	10	F	25	110		10D	Y	100	
AF 100	Mr. A. DUPONT	005	60	M	80	175	Wheelchair	10E	Y	100	

Check-in

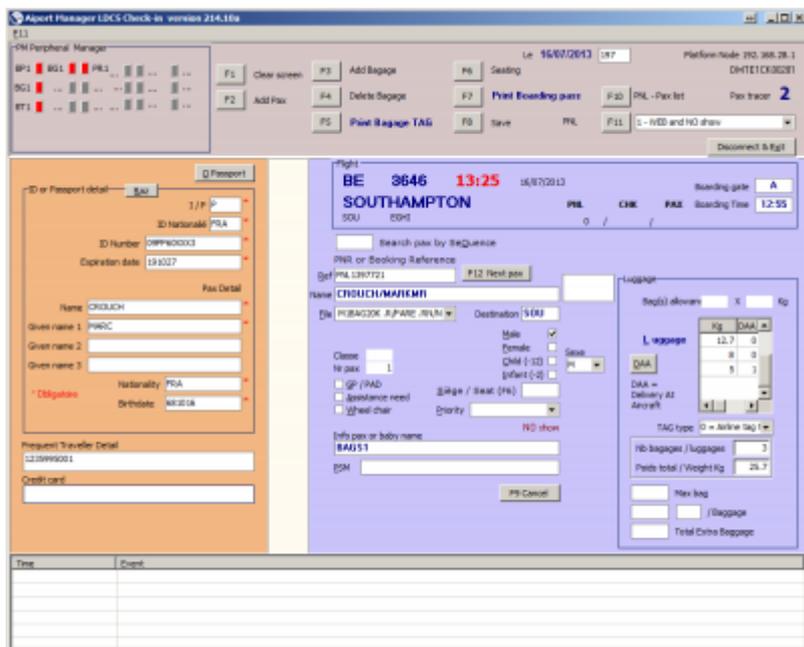
Enregistrer les passagers, imprimer les cartes d'embarquement et les étiquettes bagages sont facilités par l'ergonomie du logiciel.

La recherche du passager peut s'effectuer de plusieurs façons :

- en passant le passeport du passager dans le lecteur prévu à cet effet ;
- en composant partiellement le début de son nom ;
- en affichant la liste des passagers (PNL).

Sélection automatique du vol

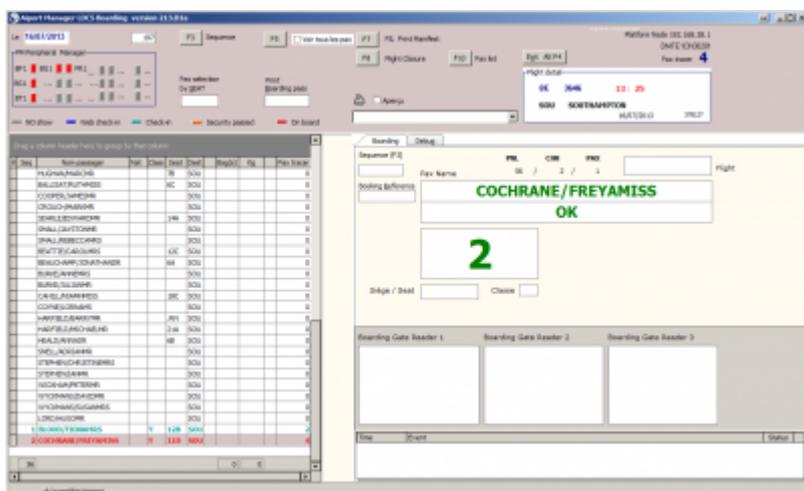
En lisant le passeport d'un passager, le programme retrouve automatiquement le vol sur lequel le passager voyage.



Boarding

Le L-DCS offre la possibilité de connecter jusqu'à 3 BGR permettant ainsi de réaliser des embarquements rapides. Le 3^{ème} BGR peut être un lecteur de CAB sans fil ou encore une porte automatique.

Le logiciel peut aussi être utilisé sans BGR. Il suffit de taper le n° de séquence de chaque carte d'embarquement pour embarquer un passager.



Loadsheet

Pour les compagnies certifiées sur le système « Weight & Balance », il est possible de générer les loadsheet dans des fichiers Excel.

LOAD AND TRIM SHEET F-LDCS

BASIC WEIGHT 13 411 Corrections + Corrected basic weight 13 530 TAKEOFF FUEL + 2 230 Operational weight 16 198		FLT No: DATE: 21-06-17 A/C: ATR72-500 CPT: CRW:	DESTINATION: ORY MAXIMUM WEIGHT TAKEOFF FUEL LIMITATION (Lowest of the 3) OPERATIONAL WEIGHT LOADING																																																																		
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2">DEST</th> <th colspan="2">PASSENGERS</th> <th rowspan="2">TOTAL WEIGHT</th> <th colspan="3">CARGO</th> </tr> <tr> <th>AD</th> <th>CH</th> <th>LD</th> <th>BD</th> <th>APT</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="5">HAH</td> <td>B</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>C</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>M</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>T</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>TR</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>		DEST	PASSENGERS		TOTAL WEIGHT	CARGO			AD	CH	LD	BD	APT	HAH	B	0	0	0	0	0	C						M						T	0	0	0	0	0	TR						<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th></th> <th>Zero fuel</th> <th>Takeoff</th> <th>Landing</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>MAXIMUM WEIGHT</td> <td>22 800</td> <td></td> <td>22 350</td> </tr> <tr> <td>TAKEOFF FUEL</td> <td>2 230</td> <td>Trip fuel</td> <td>250</td> </tr> <tr> <td>LIMITATION (Lowest of the 3)</td> <td>22 030</td> <td>22 508</td> <td>22 800</td> </tr> <tr> <td>OPERATIONAL WEIGHT</td> <td>16 198</td> <td>16 198</td> <td>16 198</td> </tr> <tr> <td>LOADING</td> <td>6 951</td> <td>6 931</td> <td>6 431</td> </tr> </tbody> </table>		Zero fuel	Takeoff	Landing	MAXIMUM WEIGHT	22 800		22 350	TAKEOFF FUEL	2 230	Trip fuel	250	LIMITATION (Lowest of the 3)	22 030	22 508	22 800	OPERATIONAL WEIGHT	16 198	16 198	16 198	LOADING	6 951	6 931	6 431
DEST	PASSENGERS		TOTAL WEIGHT	CARGO																																																																	
	AD	CH		LD	BD	APT																																																															
HAH	B	0	0	0	0	0																																																															
	C																																																																				
	M																																																																				
	T	0	0	0	0	0																																																															
	TR																																																																				
	Zero fuel	Takeoff	Landing																																																																		
MAXIMUM WEIGHT	22 800		22 350																																																																		
TAKEOFF FUEL	2 230	Trip fuel	250																																																																		
LIMITATION (Lowest of the 3)	22 030	22 508	22 800																																																																		
OPERATIONAL WEIGHT	16 198	16 198	16 198																																																																		
LOADING	6 951	6 931	6 431																																																																		
LAST MINUTE CHANGE LMC TOTAL LMC +/-: 0		BASIC INDEX CORRECTION 3rd crew mbr index 8.8 WEIGHT VARIATION D E F INDEX CORRECTION CORRECTED INDEX -12.00	ZONES CABIN A 18 1335 CABIN B 21 1300 CABIN C 12 815 FWD CARGO 225 AFT CARGO 330 FUEL 2230																																																																		
Cargo weight (KG) A 550 Passengers weight (KG) B 2 617 LOADING A + B 3 167 CORRECTED BASIC WEIGHT 13 538 ZERO FUEL WEIGHT 16 198 TAKEOFF WEIGHT 20 336 TRIP FUEL 250 LANDING WEIGHT 20 686		FUEL LIMIT GRAPH 																																																																			

From: <https://oldwiki.embross-airport-services.com/> - Documentation Embross (ex Edge Airport)

Permanent link: <https://oldwiki.embross-airport-services.com/doku.php?id=solutions:ldcs1&rev=1504872668>

Last update: 08/09/2017 14:11

Edge Airport France

Airport Manager Solutions

Phone: +33 553 801 366

Service commercial : contact@edge-airport.com

Support technique : support@edge-airport.com

Edge Airport France SAS au capital de 150 000 €

RCS Bergerac 529 125 346 Les Lèches TVA : FR53529125346 / EORI : FR52912534600039

Tel : +33(0)553 801 366 contact@edge-airport.com www.edge-airport.com