

# **L-DCS - Local Departure Control System**

**Edge Airport France**



---

# Table des matières

**L-DCS - Local Departure Control System** .....

    Description .....

    LDCS - Ecran principal .....

**Plans cabines** .....

**PNL - Intégration des listes de passagers** .....

        Check-in .....

        Sélection automatique du vol .....

        Boarding .....

        Loadsheet .....

**Edge Airport France** .....



# L-DCS - Local Departure Control System



## IATA / CUPPS compliant

Fonctionnalités :

- intégration des messages IATA , PNL, ADL ... ;
- gestion graphique des plans cabines ;
- traçabilité des passagers (PAXTracer) ;
- APIS et EBorders ;
- génération et envoi des messages opérationnels PFS, LDM, FTL, ETL ... ;
- réconciliation des bagages ;
- Weight & Balance ;
- génération des loadsheets.

## Description

**Airport Manager LDCS** est un système d'enregistrement automatique des passagers. Chaque banque d'enregistrement peut gérer simultanément plusieurs vols.

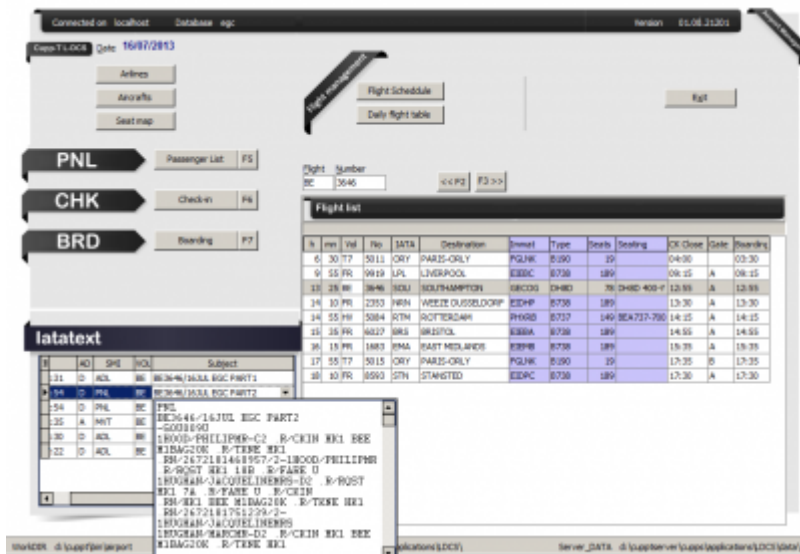
Le programme est compatible avec l'utilisation de multiples périphériques CUPPS :

- MS Lecteurs de passeport (Optical Character Reader) ;
- OC : Lecteurs de cartes magnétiques (Magnetic Swipe Reader) ;
- BC : Lecteurs de code-barres ;
- BP : Imprimantes cartes d'accès à bord (CAB) ;
- BT : Imprimantes étiquettes bagages (TAG) ;
- BG : Lecteurs de cartes d'embarquement (BGR) ;
- PR : Imprimantes documents de vols.

## LDCS - Ecran principal

Messages IATA de chaque vol

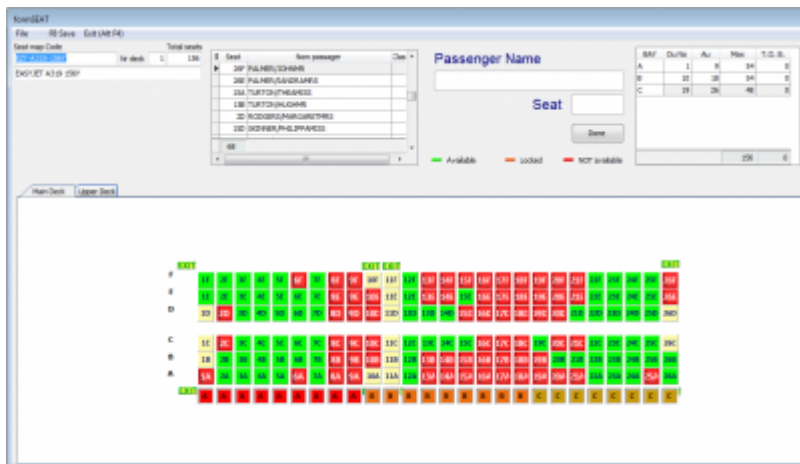
Liste des vols du jour



## Plans cabines

L'outil graphique permet de créer facilement des plans cabines :

- gestion de 2 ponts (principal et supérieur (B747 ou A380)) ;
- multi-classes de passagers ;
- positionnement des issues de secours ;
- blocage de sièges ;
- gestion des zones.

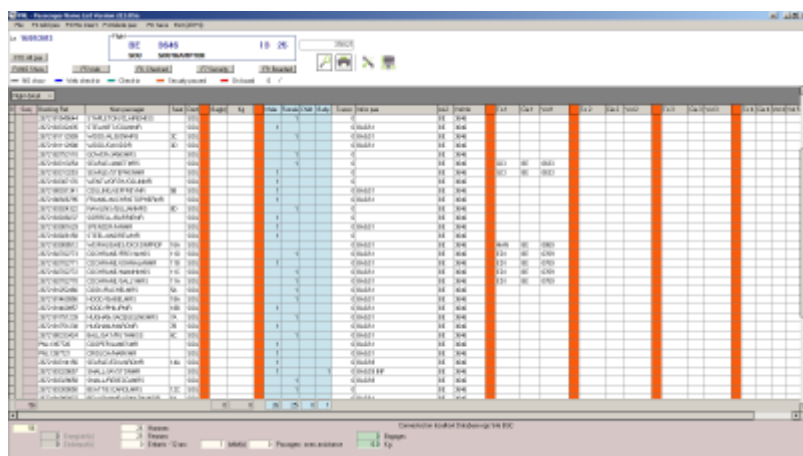


## PNL - Intégration des listes de passagers

Le programme intègre les messages PNL et ADL et génère ainsi la liste des passagers. Avec cet outil, la préparation des vols sur le L-DCS ne prend que quelques minutes.

Les points forts de cette fonctionnalité sont la récupération automatique des données suivantes :

- n° de séquence pour les passagers enregistrés sur internet (web check-in) ;
- nom de chaque passager et référence de réservation ou n° de E-ticket ;
- n° de siege ;
- comptage des hommes, femmes, enfants (-12 ans) et bébés ;
- informations particulières (bagages prépayés, chaise roulante, ...) ;
- vols en correspondance (permet d'imprimer les étiquettes bagages jusqu'à la destination finale).



Flight No	Passenger Name	Res No	Age	Sex	Special	Seat	Class	Yield	Weight	Height	Weight	Height	Weight	Height	Weight	Height	Weight	Height	Weight	Height
AF 100	ALBERT ALBERT	12345	45	M		12A	Y	75	180	75	180	75	180	75	180	75	180	75	180	75
AF 100	ALBERT ALBERT	12345	45	M		12A	Y	75	180	75	180	75	180	75	180	75	180	75	180	75
AF 100	ALBERT ALBERT	12345	45	M		12A	Y	75	180	75	180	75	180	75	180	75	180	75	180	75

### Check-in

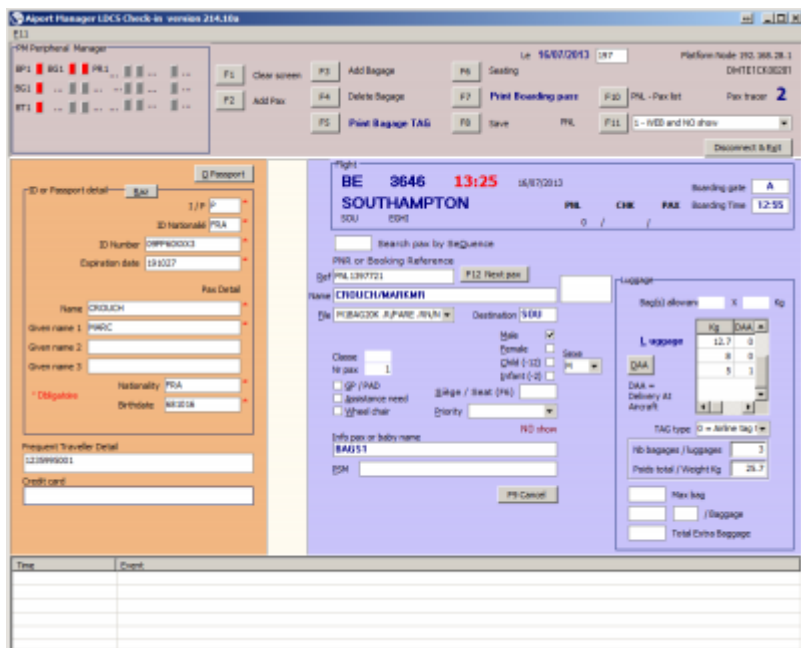
Enregistrer les passagers, imprimer les cartes d'embarquement et les étiquettes bagages sont facilités par l'ergonomie du logiciel.

La recherche du passager peut s'effectuer de plusieurs façons :

- en passant le passeport du passager dans le lecteur prévu à cet effet ;
- en composant partiellement le début de son nom ;
- en affichant la liste des passagers (PNL).

### Sélection automatique du vol

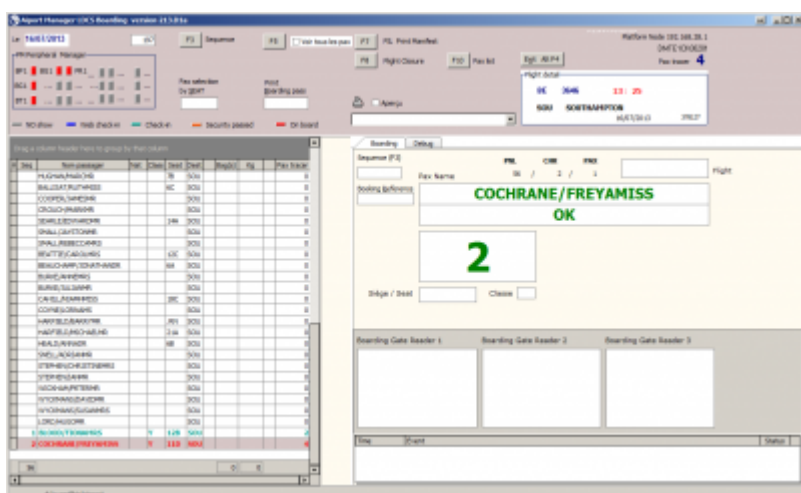
En lisant le passeport d'un passager, le programme retrouve automatiquement le vol sur lequel le passager voyage.



## Boarding

Le L-DCS offre la possibilité de connecter jusqu'à 3 BGR permettant ainsi de réaliser des embarquements rapides. Le 3<sup>ème</sup> BGR peut être un lecteur de CAB sans fil ou encore une porte automatique.

Le logiciel peut aussi être utilisé sans BGR. Il suffit de taper le n° de séquence de chaque carte d'embarquement pour embarquer un passager.



## Loadsheet

Pour les compagnies certifiées sur le système « Weight & Balance », il est possible de générer les loadsheet dans des fichiers Excel.

### LOAD AND TRIM SHEET F-LDCS

FLT No: \_\_\_\_\_  
DATE: 21-06-17  
A/C: ATR72-500  
CPT: \_\_\_\_\_  
CRW: \_\_\_\_\_

DESTINATION: ORY

BASIC WEIGHT		13 411
Corrections	crew	500
Corrected basic weight		13 930
TAKEOFF FUEL +		2 230
Operational weight		16 160

DEST	PASSENGERS		TOTAL WEIGHT	CARGO		
	AD	CH		LD	AW	AFT
HAH	B	0	0	0	0	0
	C					
	M					
	T	0	0	0	0	0
	TR					

MAXIMUM WEIGHT	Zero fuel	Takeoff	Landing
TAKEOFF FUEL	22 800	22 500	22 350
	2 230	Trip fuel	250
LIMITATION (Lowest of the 3)	23 030	22 500	22 600
OPERATIONAL WEIGHT	16 160	16 160	16 160
LOADING	6 951	6 331	6 431

BASIC INDEX: -12.55

LAST MINUTE CHANGE LMC		WEIGHT
DATE	DESCRIPTION	
TOTAL LMC +/-		0

BASIC INDEX CORRECTION	
3rd crew mbr index	8.8
WEIGHT VARIATION	D E F
10 KG	
15 KG	
INDEX CORRECTION	

CORRECTED INDEX: -12.00

ZONES	NB	weight kg
CABIN A	18	1335
CABIN B	21	1300
CABIN C	12	815
FWD CARGO		220
AFT CARGO		330
FUEL		2 230

Cargo weight (KG) A	550
Passengers weight (KG) B	2 617
LOADING A + B	3 167
CORRECTED BASIC WEIGHT	13 930
ZERO FUEL WEIGHT	16 160
MAX	20 800
TAKEOFF FUEL	2 230
TAKEOFF WEIGHT	20 390
MAX	22 800
TRIP FUEL	250
LANDING WEIGHT	20 640
MAX	22 350

PREPARED BY: \_\_\_\_\_ APPROVED BY: \_\_\_\_\_

ZFW MAC: 22.7%  
14% between 27%  
TOW MAC: 24.3%

From: <https://oldwiki.embross-airport-services.com/> - Documentation Embross (ex Edge Airport)

Permanent link: <https://oldwiki.embross-airport-services.com/doku.php?id=solutions:ldcs1&rev=1504872668>

Last update: 08/09/2017 14:11

# Edge Airport France

## Airport Manager Solutions

**Phone: +33 553 801 366**

**Service commercial : [contact@edge-airport.com](mailto:contact@edge-airport.com)**

**Support technique : [support@edge-airport.com](mailto:support@edge-airport.com)**

**Edge Airport France SAS au capital de 150 000 €**

**RCS Bergerac 529 125 346 Les Lèches TVA : FR53529125346 / EORI : FR52912534600039**

**Tel : +33(0)553 801 366 [contact@edge-airport.com](mailto:contact@edge-airport.com) [www.edge-airport.com](http://www.edge-airport.com)**