

# **L-DCS - Local Departure Control System**

**Edge Airport France**



## Table of Contents

<b>L-DCS - Local Departure Control System</b>	.....
Description	.....
LDCS – Ecran principal	.....
<b>Plans cabines</b>	.....
<b>PNL - Intégration des listes de passagers</b>	.....
Check-in	.....
Sélection automatique du vol	.....
Boarding	.....
<b>Weight &amp; balance</b>	.....
Loadsheet	.....
<b>Edge Airport France</b>	.....



# L-DCS - Local Departure Control System



## IATA / CUPPS compliant

Fonctionnalités :

- intégration des messages IATA , PNL, ADL ... ;
- gestion graphique des plans cabines ;
- traçabilité des passagers (PAXTracer) ;
- APIS et EBorders ;
- génération et envoi des messages opérationnels PFS, LDM, FTL, ETL ... ;
- réconciliation des bagages ;
- Weight & Balance ;
- génération des loadsheets.

## Description

**Airport Manager LDCS** est un système d'enregistrement automatique des passagers. Chaque banque d'enregistrement peut gérer simultanément plusieurs vols.

Le programme est compatible avec l'utilisation de multiples périphériques CUPPS :

- MS Lecteurs de passeport (Optical Character Reader) ;
- OC : Lecteurs de cartes magnétiques (Magnetic Swipe Reader) ;
- BC : Lecteurs de code-barres ;
- BP : Imprimantes cartes d'accès à bord (CAB) ;
- BT : Imprimantes étiquettes bagages (TAG) ;
- BG : Lecteurs de cartes d'embarquement (BGR) ;
- PR : Imprimantes documents de vols.

## LDCS - Ecran principal

Messages IATA de chaque vol

Liste des vols du jour

The screenshot shows a flight management system interface. At the top, it displays 'Connected on: localhost Database: apg' and 'Version: 01.08.21.03'. Below this, there are tabs for 'Arline', 'Aircrafts', and 'Seat map'. On the right, there are buttons for 'Right Schedule' and 'Daily flight table'. A large central area contains three main sections: 'PNL' (Passenger List), 'CHK' (Check-in), and 'BRD' (Boarding). The 'PNL' section has a flight number input field (0646) and buttons for '< P2' and 'P3 >'. The 'Flight list' table below shows flight details like flight number, route, destination, aircraft, type, seats, seating, and status. The 'CHK' section shows check-in status (F4). The 'BRD' section shows boarding status (F7). At the bottom left, there is a 'latatext' section displaying a table of flight numbers and subject codes. The bottom right shows a 'Server DATA' path.

## Plans cabines

L'outil graphique permet de créer facilement des plans cabines :

- gestion de 2 ponts (principal et supérieur (B747 ou A380)) ;
- multi-classes de passagers ;
- positionnement des issues de secours ;
- blocage de sièges ;
- gestion des zones.

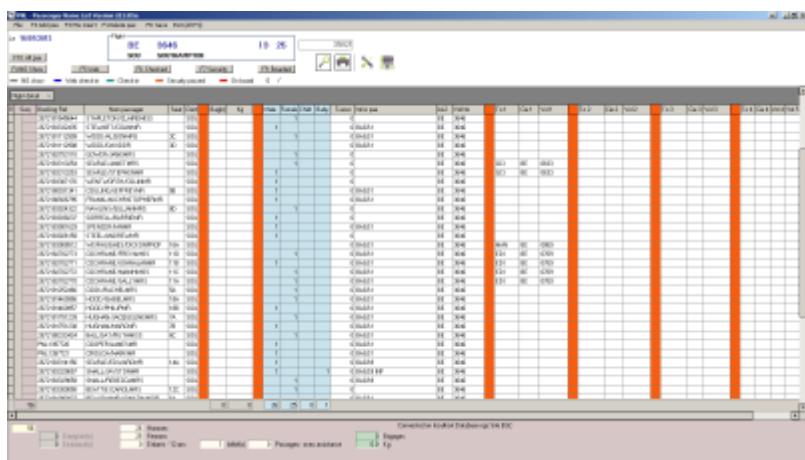
The screenshot shows a software application for creating cabin layouts. It includes a 'Tool box' with icons for 'Exit', 'Exit', and 'Exit'. Below it, settings for 'Number of seats per row' (2), 'FIRST row number' (1), and 'LAST row number' (13) are shown, with a checked 'No row 13' option. A legend indicates seat classes: First (grey), Business (dark grey), Premium (light blue), and Economy (green). A 'Create analysis' button is present. To the right, a 'Passenger Name' input field and a 'Seat' selection dropdown are shown. A legend at the bottom indicates seat status: green for Available, orange for seated, and red for NOT available. At the bottom, a 2D seat map for a B747 aircraft is displayed, showing rows A through K and columns 1 through 18. Seats are color-coded according to the legend.

# **PNL - Intégration des listes de passagers**

Le programme intègre les messages PNL et ADL et génère ainsi la liste des passagers. Avec cet outil, la préparation des vols sur le L-DCS ne prend que quelques minutes.

Les points forts de cette fonctionnalité sont la récupération automatique des données suivantes :

- n° de séquence pour les passagers enregistrés sur internet (web check-in) ;
  - nom de chaque passager et référence de réservation ou n° de E-ticket ;
  - n° de siège ;
  - comptage des hommes, femmes, enfants (-12 ans) et bébés ;
  - informations particulières (bagages prépayés, chaise roulante, ...) ;
  - vols en correspondance (permet d'imprimer les étiquettes bagages jusqu'à la destination finale).



## **Check-in**

Enregistrer les passagers, imprimer les cartes d'embarquement et les étiquettes bagages sont facilités par l'ergonomie du logiciel.

La recherche du passager peut s'effectuer de plusieurs façons :

- en passant le passeport du passager dans le lecteur prévu à cet effet ;
  - en composant partiellement le début de son nom ;
  - en affichant la liste des passagers (PNL).

## Sélection automatique du vol

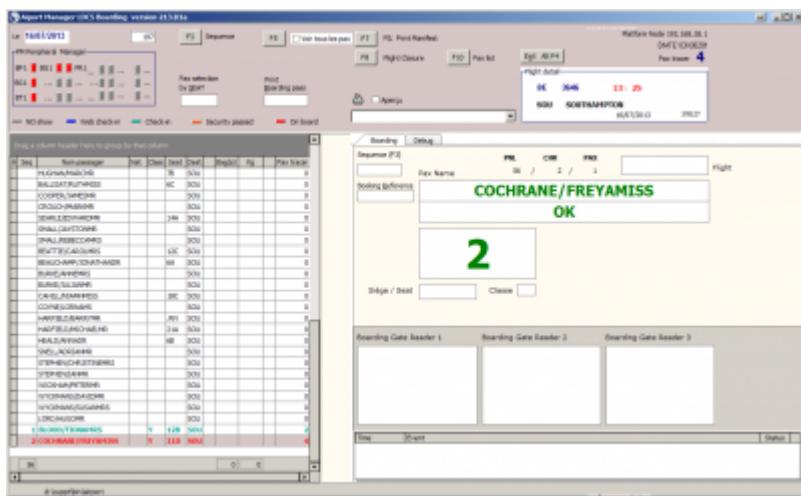
En lisant le passeport d'un passager, le programme retrouve automatiquement le vol sur lequel le passager voyage.

The screenshot shows the Airport Manager LDCS Check-in software interface. On the left, there's a 'Passenger Manager' section with a grid of passengers and buttons for actions like 'Clear screen', 'Add Bagage', 'Delete Bagage', 'Print Boarding pass', 'Print - Pax list', and 'Print Bagage TAG'. The main area displays a passenger record for flight BE 3646 at 13:25 from Southampton. The record includes fields for Name (CHURCH/MAREMI), ID Number (DMPH0003), and Date of Birth (19/02/07). It also shows luggage details: 1 bag (12.7 kg) and 1 checked bag (5 kg). A 'Boarding Pass' button is visible at the bottom right.

## Boarding

Le L-DCS offre la possibilité de connecter jusqu'à 3 BGR permettant ainsi de réaliser des embarquements rapides. Le 3<sup>ème</sup> BGR peut être un lecteur de CAB sans fil ou encore une porte automatique.

Le logiciel peut aussi être utilisé sans BGR. Il suffit de taper le n° de séquence de chaque carte d'embarquement pour embarquer un passager.



## Weight & balance

Le L-DCS inclut un module « Weight & Balance » permettant de calculer les masses et centrage des avions. Il calcule les différentes masses et effectue le calcul de centrage exprimé en %MAC. Les résultats sont envoyés dans des fichiers Excel qui sont présentés sous forme de loadsheet.

L'utilisation du module « Weight & Balance » est soumise à des conditions de certification entre Edge-airport et les Compagnies aériennes.

## Loadsheet

Pour les compagnies certifiées sur le système « Weight & Balance », il est possible de générer les loadsheets dans des fichiers Excel.

BASIC WEIGHT			13 411
Corrections	crew		528
+ -			
Corrected basic weight			13 939
TAKEOFF FUEL +			2 230
Operational weight			16 169
DEST	PASSENGERS		TOTAL WEIGHT
	AD	CH	
HAH	A	B	0
	F	G	0
	S	H	0
	C	I	0
	M	J	0
	T	K	0
	L	0	
	M	0	
	N	0	
	O	0	
	P	0	
	Q	0	
	R	0	
	S	0	
	T	0	
LAST MINUTE CHANGE LMC			
DELT PROXIMITY	10	WEIGHT	0
DELT PROXIMITY	10	WEIGHT	0
DELT PROXIMITY	10	WEIGHT	0
DELT PROXIMITY	10	WEIGHT	0
TOTAL LMC +/-	0		
BASIC INDEX CORRECTION			
3rd crew memr	INDEX		0.0
WEIGHT VARIATION	ZONES		
10 KG	D	E	F
-10 KG	0.00	-0.40	-0.60
10 KG	0.00	-0.40	-0.60
INDEX CORRECTION			
ZONES Nb   WEIGHT kg			
CABIN A	18	1335	
CABIN B	21	1360	
CABIN C	12	913	
FWD CARGO	220		
AFT CARGO	330		
FUEL			2 230
Cargo weight (kg) A	560		
Passenger weight (kg) B	3 617		Corrected weight
LOADING A + B	4 167		
CORRECTED BASIC WEIGHT	13 939		
ZERO FUEL WEIGHT	16 166		
MAX ZFW	20 860		
TAKEOFF FUEL	2 230		
TAKEOFF WEIGHT	20 336		
MAX TOW	22 860		
TRIP FUEL	250		
LANDING WEIGHT	20 686		
MAX LDG	22 350		
PREPARED BY			APPROVED BY
ZFW MAX			22.7%
14% alternate			31%
TOW MAX			24.3%

FLT Nbr: 24-dec  
A/C: ATR72-500  
CPT:  
CRW:

**LOAD AND TRIM SHEET**  
**F-LDCS**

DESTINATION: ORY

MAXIMUM WEIGHT	Zero fuel	Takeoff	Landing
20 860	22 330	22 350	22 350
TAKEOFF FUEL	2 230	250	250
LIMITATION (Lowest of the 3)	20 686	22 500	22 500
OPERATIONAL WEIGHT	18 166	16 166	16 166
LOADING	4 951	8 038	8 431

BASIC INDEX      -12.55

ZONES CORRECTION INDEX

CORRECTED INDEX      -12.00

FLIGHT LIMIT

From:

<https://oldwiki.embross-airport-services.com/> - Documentation Embross (ex Edge Airport)

**Permanent link:**

<https://oldwiki.embross-airport-services.com/doku.php?id=solutions:ldcs1&rev=1504872693>

Last update: **08/09/2017 14:11**

# **Edge Airport France**

## **Airport Manager Solutions**

**Phone: +33 553 801 366**

**Service commercial : [contact@edge-airport.com](mailto:contact@edge-airport.com)**

**Support technique : [support@edge-airport.com](mailto:support@edge-airport.com)**

**Edge Airport France SAS au capital de 150 000 €**

**RCS Bergerac 529 125 346 Les Lèches TVA : FR53529125346 / EORI : FR52912534600039**

**Tel : +33(0)553 801 366 [contact@edge-airport.com](mailto:contact@edge-airport.com) [www.edge-airport.com](http://www.edge-airport.com)**