

L-DCS - Local Departure Control System

Edge Airport France

Table des matières

L-DCS - Local Departure Control System	
Description	
LDCS - Ecran principal	
Plans cabines	
PNL - Intégration des listes de passagers	
Check-in	
Sélection automatique du vol	
Boarding	
Weight & balance	
Loadsheet	
Edge Airport France	

L-DCS - Local Departure Control System



IATA / CUPPS compliant

Fonctionnalités :

- intégration des messages IATA , PNL, ADL ... ;
- gestion graphique des plans cabines ;
- traçabilité des passagers (PAXTracer) ;
- APIS et EBorders ;
- génération et envoi des messages opérationnels PFS, LDM, FTL, ETL ... ;
- réconciliation des bagages ;
- Weight & Balance ;
- génération des loadsheets.

Description

Airport Manager LDCS est un système d'enregistrement automatique des passagers. Chaque banque d'enregistrement peut gérer simultanément plusieurs vols.

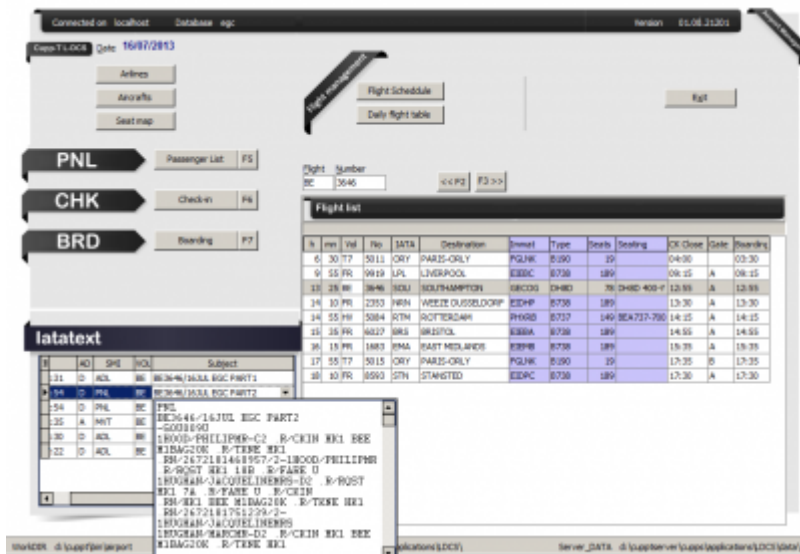
Le programme est compatible avec l'utilisation de multiples périphériques CUPPS :

- MS Lecteurs de passeport (Optical Character Reader) ;
- OC : Lecteurs de cartes magnétiques (Magnetic Swipe Reader) ;
- BC : Lecteurs de code-barres ;
- BP : Imprimantes cartes d'accès à bord (CAB) ;
- BT : Imprimantes étiquettes bagages (TAG) ;
- BG : Lecteurs de cartes d'embarquement (BGR) ;
- PR : Imprimantes documents de vols.

LDCS - Ecran principal

Messages IATA de chaque vol

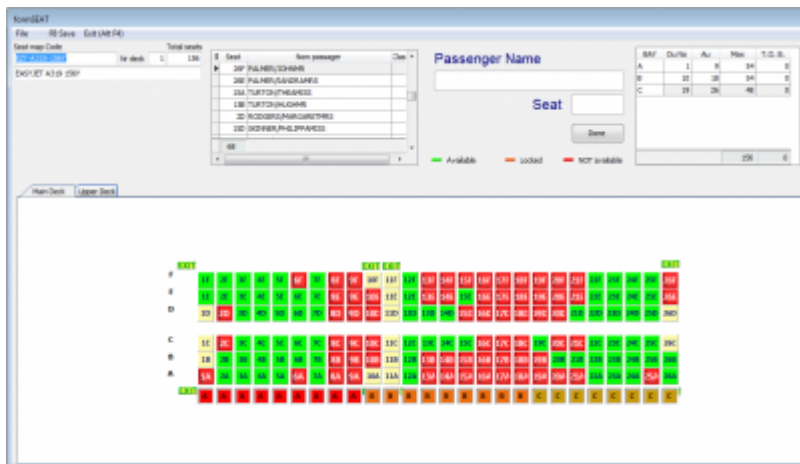
Liste des vols du jour



Plans cabines

L'outil graphique permet de créer facilement des plans cabines :

- gestion de 2 ponts (principal et supérieur (B747 ou A380)) ;
- multi-classes de passagers ;
- positionnement des issues de secours ;
- blocage de sièges ;
- gestion des zones.

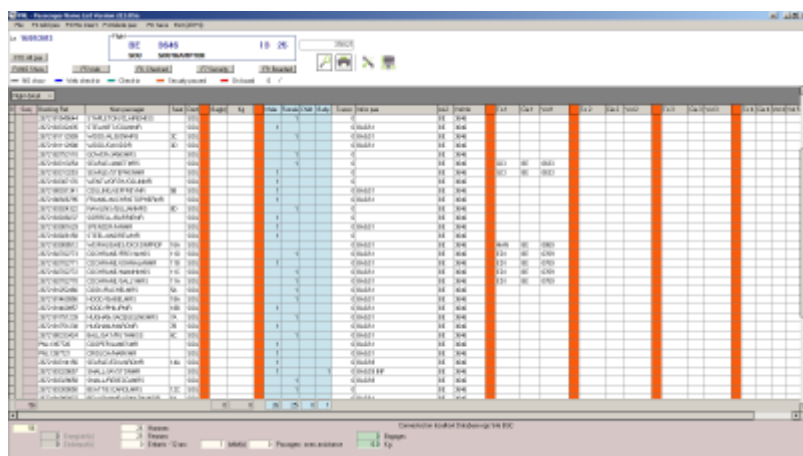


PNL - Intégration des listes de passagers

Le programme intègre les messages PNL et ADL et génère ainsi la liste des passagers. Avec cet outil, la préparation des vols sur le L-DCS ne prend que quelques minutes.

Les points forts de cette fonctionnalité sont la récupération automatique des données suivantes :

- n° de séquence pour les passagers enregistrés sur internet (web check-in) ;
- nom de chaque passager et référence de réservation ou n° de E-ticket ;
- n° de siege ;
- comptage des hommes, femmes, enfants (-12 ans) et bébés ;
- informations particulières (bagages prépayés, chaise roulante, ...) ;
- vols en correspondance (permet d'imprimer les étiquettes bagages jusqu'à la destination finale).



Flight No	Passenger Name	Res No	Age	Sex	Special	Seat	Class	Status	...
AF 100	SMITH, JANE	12345	35	F		12A	Y	OK	
AF 100	SMITH, JOHN	12345	32	M		12B	Y	OK	
AF 100	SMITH, EMILY	12345	8	F		12C	Y	OK	
AF 100	SMITH, JAMES	12345	5	M		12D	Y	OK	
AF 100	SMITH, MARY	12345	30	F		12E	Y	OK	
AF 100	SMITH, DAVID	12345	28	M		12F	Y	OK	
AF 100	SMITH, SARAH	12345	25	F		12G	Y	OK	
AF 100	SMITH, MICHAEL	12345	22	M		12H	Y	OK	
AF 100	SMITH, CHRISTINA	12345	18	F		12I	Y	OK	
AF 100	SMITH, DANIEL	12345	15	M		12J	Y	OK	
AF 100	SMITH, ALEXANDER	12345	12	M		12K	Y	OK	
AF 100	SMITH, ISABELLA	12345	10	F		12L	Y	OK	
AF 100	SMITH, MATTHEW	12345	8	M		12M	Y	OK	
AF 100	SMITH, SOFIA	12345	6	F		12N	Y	OK	
AF 100	SMITH, LUCAS	12345	4	M		12O	Y	OK	
AF 100	SMITH, OLIVIA	12345	3	F		12P	Y	OK	
AF 100	SMITH, BENJAMIN	12345	2	M		12Q	Y	OK	
AF 100	SMITH, EMILY	12345	1	F		12R	Y	OK	

Check-in

Enregistrer les passagers, imprimer les cartes d'embarquement et les étiquettes bagages sont facilités par l'ergonomie du logiciel.

La recherche du passager peut s'effectuer de plusieurs façons :

- en passant le passeport du passager dans le lecteur prévu à cet effet ;
- en composant partiellement le début de son nom ;
- en affichant la liste des passagers (PNL).

Sélection automatique du vol

En lisant le passeport d'un passager, le programme retrouve automatiquement le vol sur lequel le passager voyage.

L'utilisation du module « Weight & Balance » est soumise à des conditions de certification entre Edge-airport et les Compagnies aériennes.

Loadsheet

Pour les compagnies certifiées sur le système « Weight & Balance », il est possible de générer les loadsheet dans des fichiers Excel.

LOAD AND TRIM SHEET F-LDCS

FLT No:
 DATE: 2016-10-01
 A/C: ATR72-500
 CPT:
 CRW:

DESTINATION: ORY

MAXIMUM WEIGHT	Zero fuel	Takeoff	Landing
	20 300	22 500	22 500
TAKEOFF FUEL	2 230	Trip fuel	250
LIMITATION (Lowest of the 3)	20 070	22 500	22 500
OPERATIONAL WEIGHT	18 150	18 150	18 150
LOADING	6 951	6 931	6 431

BASIC INDEX: -12.55

BASIC INDEX CORRECTION: 0.0

CORRECTED INDEX: -12.00

Weight Summary:

Cargo weight (KG) A	550
Passengers weight (KG) B	2 617
LOADING A + B	3 167
CORRECTED BASIC WEIGHT	13 538
ZERO FUEL WEIGHT	18 146
MAX	20 880
TAKEOFF FUEL	2 230
TAKEOFF WEIGHT	20 376
MAX	22 880
TRIP FUEL	250
LANDING WEIGHT	20 686
MAX	22 350

Prepared by:
 Approved by:
 ZFW MAC: 22.7%
 YOW MAC: 24.3%

From:

<https://oldwiki.embross-airport-services.com/> - Documentation Embross (ex Edge Airport)

Permanent link:

<https://oldwiki.embross-airport-services.com/doku.php?id=solutions:ldcs1&rev=1504872693>

Last update: 08/09/2017 14:11

Edge Airport France

Airport Manager Solutions

Phone: +33 553 801 366

Service commercial : contact@edge-airport.com

Support technique : support@edge-airport.com

Edge Airport France SAS au capital de 150 000 €

RCS Bergerac 529 125 346 Les Lèches TVA : FR53529125346 / EORI : FR52912534600039

Tel : +33(0)553 801 366 contact@edge-airport.com www.edge-airport.com