



## Cupp-T

Common Use Passenger Processing Technology

Plateforme certifiée IATA / CUPPS 



**Cupp-T, la nouvelle génération de plate-forme « Common Use », permet aux applications des compagnies aériennes et des autres opérateurs de partager les mêmes stations de travail et périphériques dans des contraintes de sécurité, interopérabilité, compatibilité et flexibilité.**

### Plateforme native CUPPS



Native CUPPS, sans surcouche historique, Cupp-T, certifiée IATA, utilise les périphériques AEA standards du marché et bénéficie de temps de réponse plus rapides.

### Sécurité



Cupp-T gère l'authentification des personnes, l'exécution d'applications autorisées et l'accès sécurisé aux périphériques.

### Architecture ouverte



Cupp-T permet aux compagnies aériennes et autres opérateurs de lancer leurs propres applications CUPPS, sans procédure de certification longue et onéreuse.

### Pas de firmware propriétaire



Dans le respect des préconisations IATA et de la norme AEA, le gestionnaire de l'aéroport est libre de choisir les marques et modèles de matériels qu'il souhaite utiliser, sans affiliation fournisseur.

### Illimité



Cupp-T est paramétrable et peut gérer de multiples stations de travail simultanément. Il s'adapte aux besoins de chaque aéroport.

### Standalone ou client-serveur



Cupp-T peut fonctionner en mode standalone, client-serveur, virtualisé ou non.

### Stations Cupp-T



Edge Airport fournit des stations de travail Cupp-T en conformité avec les normes IATA/CUPPS.

### Station de supervision



En back-office, une station de supervision permet au service informatique de visualiser en temps réel le bon fonctionnement et les applications exécutées sur chaque station de la plateforme Cupp-T.