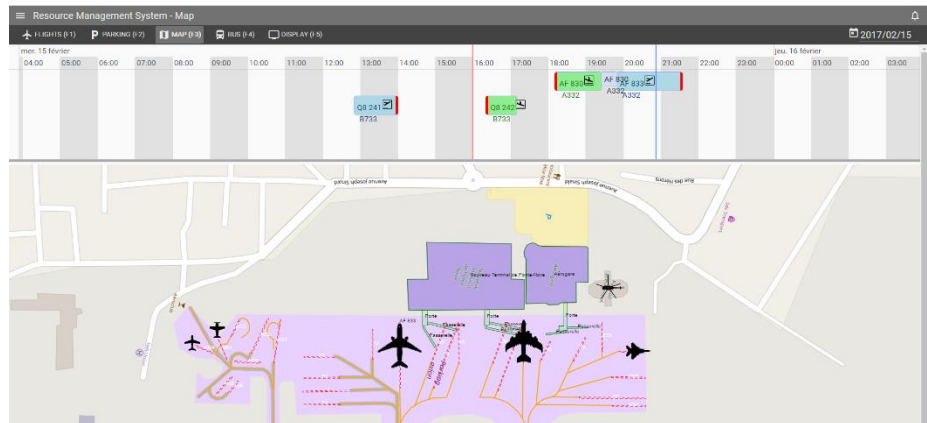
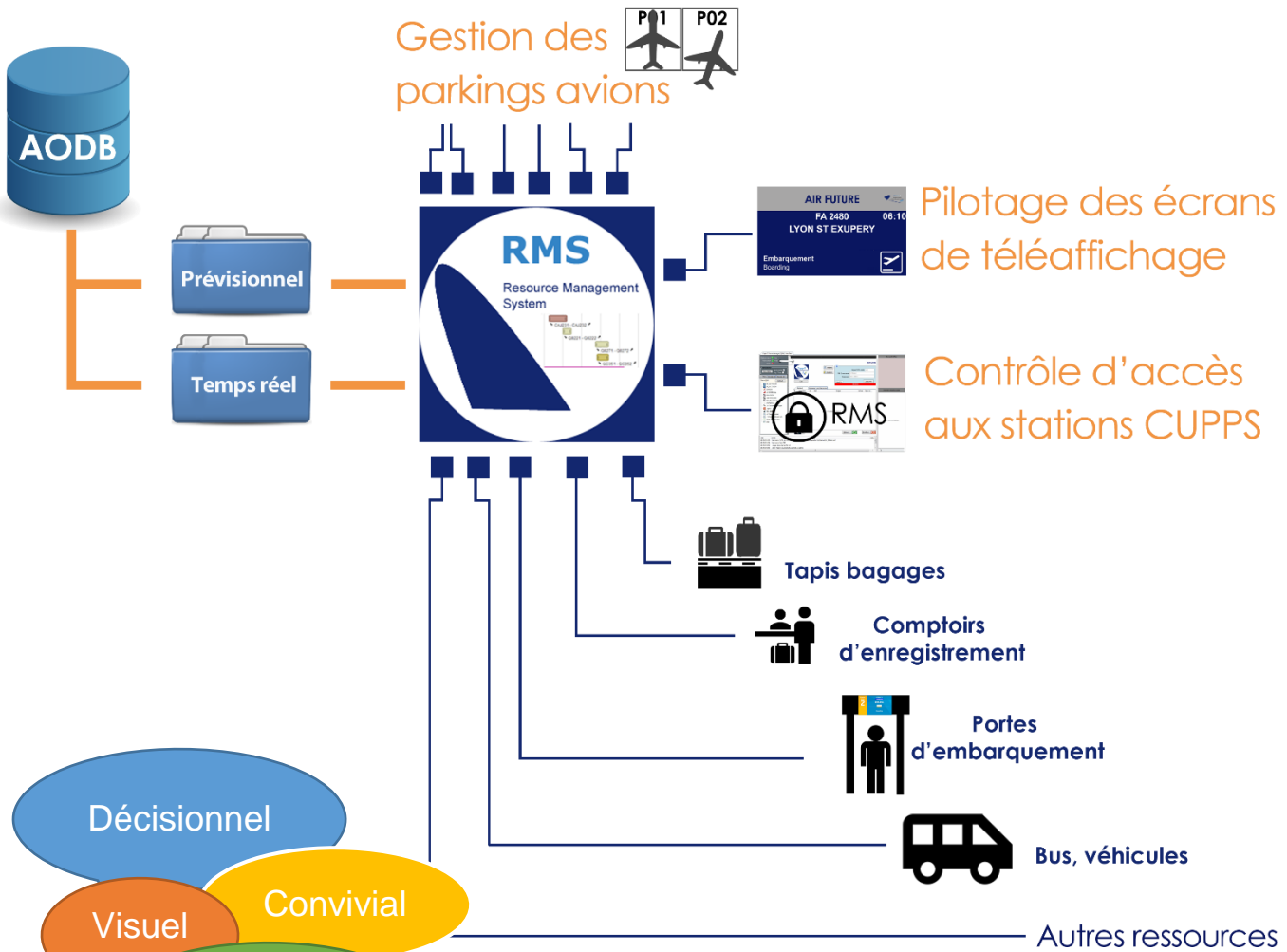




RMS

Resource Management System

Système de gestion des ressources aéroportuaires





RMS, un outil décisionnel

Dès la connaissance des programmes de vols des Compagnies, vérifiez instantanément la disponibilité des aires de stationnement et des autres ressources comme les tapis bagages, les comptoirs d'enregistrement, les portes d'embarquement, etc.

Planifiez l'utilisation des parkings aéronefs et des autres ressources.

Parkings aéronefs,

C'est l'une des principales contraintes de l'aéroport. Accueillir un vol n'est possible que s'il y a de la place disponible sur le parking aéronefs.

Avec le RMS,

- Définissez les règles d'utilisation des parkings avions
- Planifiez l'encombrement des parkings avions depuis le programme des vols (Semainier prévisionnel)

Airport Parameters		Airline parameters		Operators		Aircraft type		Aircraft List		Resource types		Apron rules		Electronic Document	
Apron ▲															
ini	Rule Name	Value	Rule description and comment									Enabled	Fr		
[-]	Apron : 1A														
	aircraft_length_is_greater_than	33.40	Commentaire									<input checked="" type="checkbox"/>			
	aircraft_wingspan_is_greater_than	28.89										<input checked="" type="checkbox"/>			
[-]	Apron : 1B														
	aircraft_length_is_greater_than	33.40										<input checked="" type="checkbox"/>			
	aircraft_wingspan_is_greater_than	28.89										<input checked="" type="checkbox"/>			
▶	Apron : 2														
	next_stands_are_occupied	2A,2B										<input checked="" type="checkbox"/>			
	aircraft_length_is_greater_than	63.73										<input checked="" type="checkbox"/>			
	aircraft_wingspan_is_greater_than	60.93										<input checked="" type="checkbox"/>			
	aircraft_type_denied	A332										<input checked="" type="checkbox"/>			
[-]	Apron : 2A														
	next_stands_are_occupied	2										<input checked="" type="checkbox"/>			
	aircraft_length_is_greater_than	40.74										<input checked="" type="checkbox"/>			
	aircraft_wingspan_is_greater_than	28.89										<input checked="" type="checkbox"/>			
[-]	Apron : 2B														
	next_stands_are_occupied	2										<input checked="" type="checkbox"/>			
	aircraft_length_is_greater_than	39.75										<input checked="" type="checkbox"/>			
	aircraft_wingspan_is_greater_than	35.80										<input checked="" type="checkbox"/>			
[-]	Apron : 3														
	next_stands_are_occupied	3A;3B										<input checked="" type="checkbox"/>			
	aircraft_type_denied	B733										<input type="checkbox"/>	31/03		
[-]	Apron : 3A														
	next_stands_are_occupied	3										<input checked="" type="checkbox"/>			
[-]	Apron : 3B														

Les règles définissent des interdictions (black list)

Exemple : Apron 2

Le parking No 2 est inaccessible si

- Les emplacements 2A ou 2B sont occupés
- La longueur de l'avion est supérieure à 63.73 m
- L'envergure de l'avion est supérieure à 60.93 m
- L'avion est un A332



Le semainier prévisionnel

A chaque saison IATA (2 fois par an), le programme de vols est actualisé automatiquement ou manuellement. Le semainier permet de voir instantanément l'utilisation des parkings et des ressources.

Le programme génère un fichier Excel TM contenant le planning d'utilisation des parkings pour chaque jour de la semaine.

		PREVISIONNEL PARKING																		
		Sunday																		
	Stand	0-1h	1-2h	2-3h	3-4h	4-5h	5-6h	6-7h	7-8h	8-9h	9-10h	10-11h	11-12h	12-13h	13-14h	14-15h	15-16h	16-17h	17-18h	18-19h
4	1																			
5	2																			
6	2A																			
7	2B																			
8	3																			
9	4																			
10	4A																			
11	4B																			
12	5																			
13	5A																			
14	5B																			
15	6																			
16	6A																			

Planning hebdomadaire



RMS, les ressources prédéfinies

Avec la version standard du logiciel, certaines ressources sont prédéfinies :

- Apron – Parkings aéronefs
- Baggage Belt – Tapis bagages
- Check-in desk – Comptoirs d'enregistrement
- Boarding gate – Porte d'embarquement

Airport Parameters	Airline parameters	Operators	Aircraft type	Aircraft List	Resource types
Déplacer ici le titre d'une colonne pour grouper les données.					
☰	Resource type name	Related flight	ARR Duration	DEP duration	Extendable
	apron	<input checked="" type="checkbox"/>			<input checked="" type="checkbox"/>
	baggage belt	<input checked="" type="checkbox"/>			<input checked="" type="checkbox"/>
	▶ check-in desk	<input checked="" type="checkbox"/>			<input checked="" type="checkbox"/>
	jetway	<input checked="" type="checkbox"/>			<input checked="" type="checkbox"/>
	stairs	<input checked="" type="checkbox"/>			<input checked="" type="checkbox"/>
	bus	<input checked="" type="checkbox"/>			<input checked="" type="checkbox"/>
	boarding gate	<input checked="" type="checkbox"/>			<input checked="" type="checkbox"/>

RMS, les autres ressources

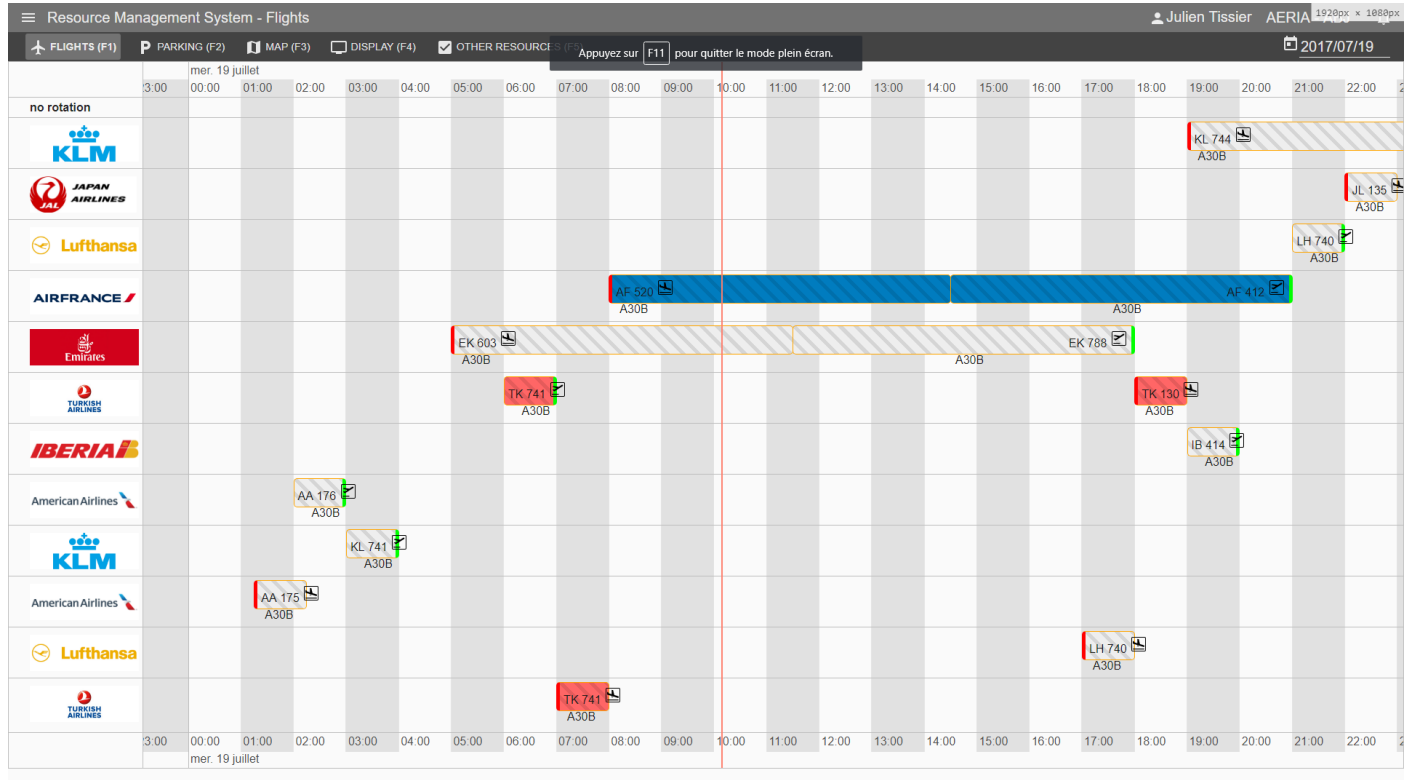
Avec la version avancée, l'utilisateur peut créer un nombre illimité de nouvelles ressources (bus, stairs, etc.)



RMS, un outil fonctionnel

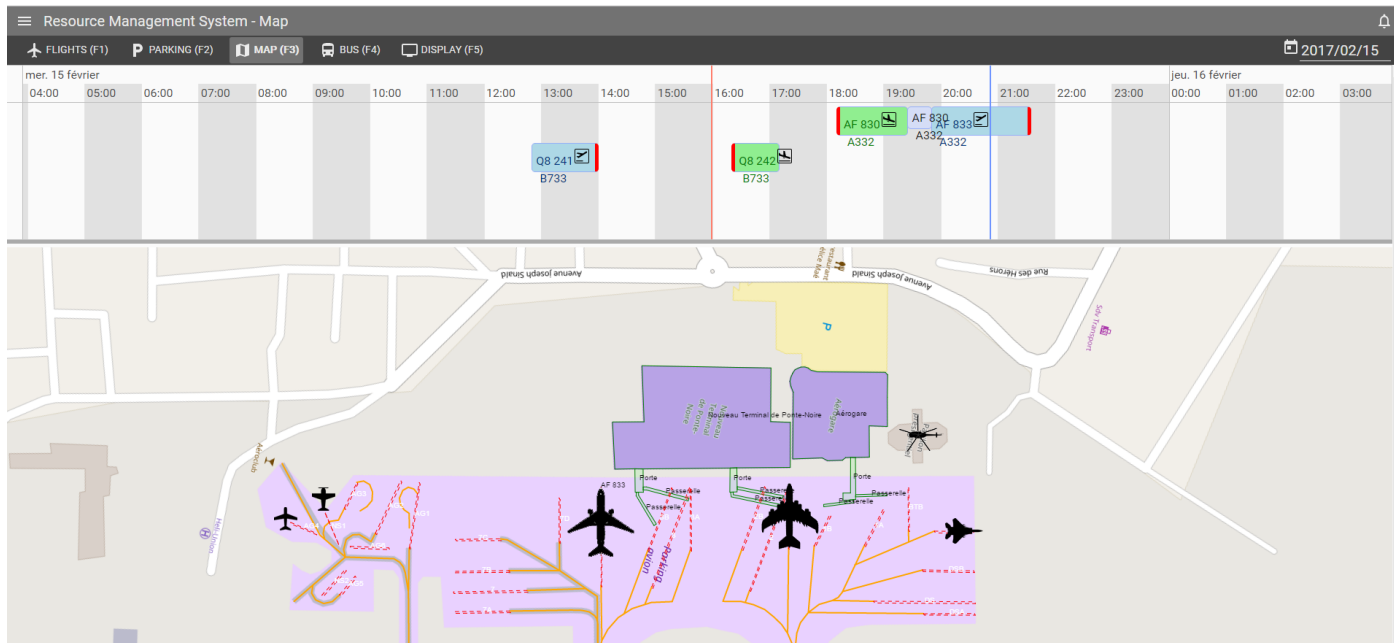
Intégré au programme des vols ainsi qu'à la gestion des vols, le RMS permet de visualiser instantanément

- Les vols du jour,
- Le planning d'occupation des parkings aéronefs
- Le planning d'utilisation des autres ressources.



RMS, un outil visuel

Avec l'« *Apron Map View* » vous pouvez visualiser l'occupation des parkings aéronaves. En fonction de son type, chaque aéronef est représenté par un pictogramme qui donne une indication. En cliquant sur l'aéronef, on obtient les informations techniques de l'appareil (type, mtow, etc.) ainsi que les informations de vol (No de vol, heures de d'arrivée et de départ).



Les aéronefs sont présentés à l'aide des pictogrammes suivants :

- Aviation légère
 - Mono moteurs
 - Bimoteurs
- Aviation d'affaires
 - Mono turbopropulseur
 - Bi-turbopropulseur
 - Jet (réacteurs)
- Avions de ligne
 - Bi réacteurs
 - Tri réacteurs
 - Quadri réacteurs
- Avions militaires
 - Avions de chasse
 - Avions de transport de troupes
- Hélicoptères

☞ Ces pictogrammes ne sont pas une vue à l'échelle des aéronefs. Ils donnent juste une indication de dimension et de motorisation (mono ou bi moteur, turbo propulseur, réacteurs).



RMS, pilotage des écrans de téléaffichage

Le RMS pilote nativement les écrans de téléaffichage (FIDS) de la suite **Airport Manager**. Pour les autres systèmes de téléaffichage le RMS offre 2 moyens de communication :

- a) Le Message Broker qui envoie des messages à chaque fois qu'un écran doit changer d'état.
- b) Une interface AIDX (Aviation Information Data Exchange) pour répondre aux requêtes (GET) des systèmes externes.

RMS, contrôle d'accès aux stations CUPP-T, check-in et / ou boarding

Lorsqu'un agent lance une application DCS (Departure Control System) sur une station CUPP-T, une requête est envoyée au RMS qui vérifie que cette station est bien allouée au vol. Dans le cas contraire, la station CUPP-T recevra un message d'alerte interdisant à l'agent d'utiliser cette station pour ce vol.



RMS, Trois versions

- Apron** Gère les parkings avions à partir des vols.
- Standard** Gère les parkings avions ainsi que les tapis bagages, les comptoirs d'enregistrement et les portes d'embarquement
- Advanced** En plus des fonctionnalités de la version standard, possibilité de créer d'un nombre illimité de ressources, accès à l'API de type REST.

Ressource Management System	Version du RMS		
	Apron	Standard	Advanced
Types de ressources			
Apron – Parkings avions	✓	✓	✓
Prédéfinies			
Baggage Belt – Tapis bagages		✓	✓
Check-In desk – Comptoir d'enregistrement		✓	✓
Boarding gate – Porte d'embarquement		✓	✓
Autres types			
Création d'un nombre illimité de ressources			✓
Gestion des règles			
Règles spécifiques aux parkings	✓	✓	✓
Règles des ressources prédéfinies			
Belt		✓	✓
Check-In		✓	✓
Boarding		✓	✓
Règles pour les autres types de ressources			✓
Planification des ressources			
Semainier prévisionnel	✓	✓	✓
Planning quotidien en vue de Gantt	✓	✓	✓
Actualisation des vols			
Recalage horaire des vols (retard ou avance)	✓	✓	✓
Interchangeabilité des vols	✓	✓	✓
Interopérabilité			
Pilotage des écrans de téléaffichage		✓	✓
Contrôle d'accès des stations CUPPS			✓
Interfaces			
API Rest pour applications externes			✓
MQ Message Broker (protocole active MQP)			✓
AIDX <i>Aviation Information Data Exchange</i>			✓
Exportation			
Semainier prévisionnel au format Excel TM	✓	✓	✓
Planning quotidien en vue de Gantt au format PDF	✓	✓	✓